

# トピックス

## 「八十里越交流・連携懇談会」開かれる

「開かずの道」と言われた一般国道289号「八十里越」。

雪が降っても不自由なく通ることのできる道として地域に期待され、日本海側と太平洋側を結ぶ大動脈として、沿線ならびに周辺地域の産業・経済・文化の交流・発展に大きな影響を与えることと見られます。

開通による整備効果が期待される一方、地域連携や広域交流・広域連携を促進する計画の策定、環境に配慮した道づくりをどう進めるのかについて、学識経験者・地元関係者の方々からなる懇談会を設立し、活発に意見交換会を行いました。

また、自然との共生、環境に配慮した道づくりを進めているとの報告があり、自然や環境の重要性について貴重な意見が数多く出されました。

今回の懇談会は10月中旬頃に開催を予定しています。



## 「川のものしり館」がオープン

平成11年6月12日、福島県只見町大字只見字町下地内に「川のものしり館」がオープンしました。

施設の内部は5つのコーナーからなっており、各々の展示から奥会津の歴史を見ることができます。奥会津の歴史は川と山と人々の歴史であり、町史を紐解くとき生活面、生産面はもとより民俗文化形成のうえで、只見川をはじめとする各町村の川が果たしてきた数多くの重要な役割も見ることもできます。また今、失われつつある貴重な資料の保存と発掘を進めると共にこれまでの時代の変貌を再現してあります。

また、「川のものしり館」のすぐ隣には、現在自然公園「かわっこらんど」を整備しており、平成12年5月にオープン予定です。

(問い合わせ先 電話0241-83-1733)



## 編集後記

三条国道出張所に来ては5ヶ月が過ぎました。国道289号の工事を福島県側で2件、新潟県側で1件担当しています。

最初のうちは山岳地域の工事というのはずいぶん体力が要るんだな—というのが実感でしたが、厳しい自主トレーニングのおかげで今では何とか出張所の皆さんについていけるようになりました。

今後、体力・精神面ともどもいっそうの精進を重ねていくつもりです。よろしくお願いたします。

三条国道出張所 現場技術員 倉田 理 おさむ

## 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

建設省 北陸地方建設局 三条国道出張所  
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16  
TEL0256-31-1028

福島県 南会津建設事務所 道路課  
〒967-0004 福島県南会津郡田島町  
大字田島字根小屋甲4277-1  
TEL0241-62-5323

新潟県 三条土木事務所 道路課  
〒955-0047 新潟県三条市興野1丁目13-45  
TEL0256-36-2311

## 一般国道289号「八十里越」道路工事について

### 1. 一般国道289号「八十里越」とは？

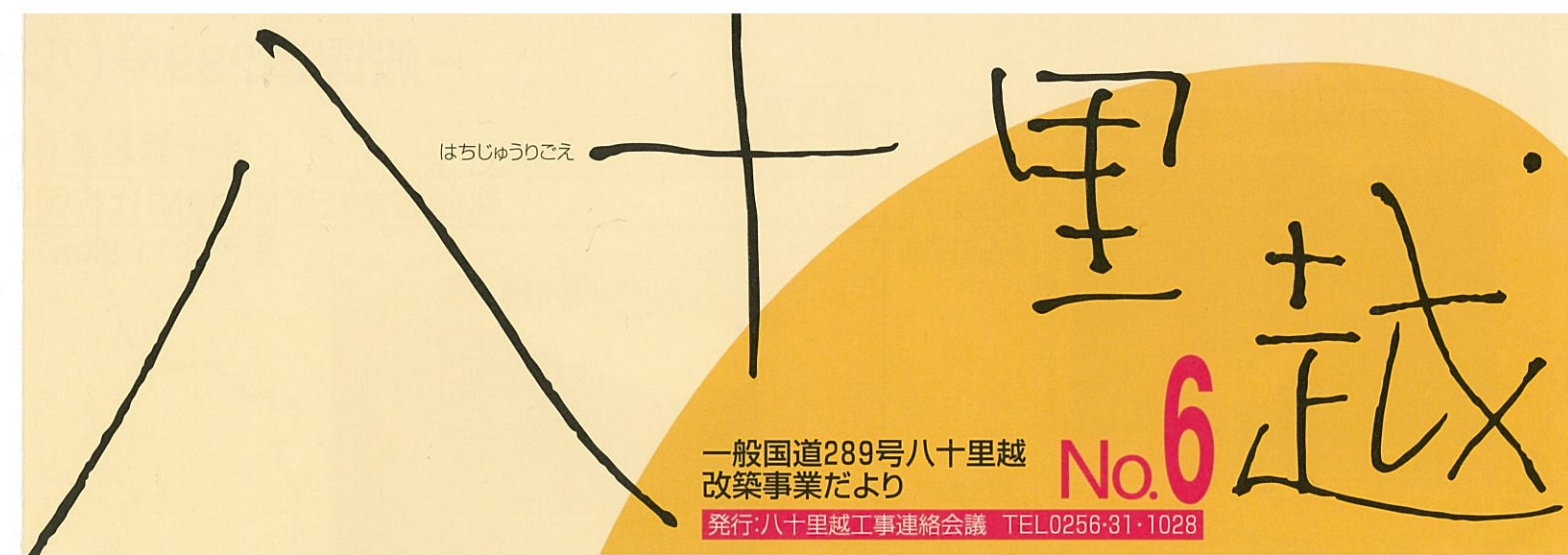
一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る長さ340kmの道路です。昭和45年国道として認定されています。このうち「八十里越」と呼ばれるところは、新潟県下田村と福島県只見町間の県境をまたぐ峠道のことです。

実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさと長大さゆえ一里が十里にも感じられたことから、古来「八十里越」と呼ばれているそうです。ここは日本でも有数の豪雪地帯のため、1年の内半分しか工事ができませんが着実に事業は進められています。

### 2. 一般国道289号「八十里越」道路工事の経緯

昭和46年度  
昭和61年度  
平成 9年度  
平成10年度  
平成11年度

福島県施行区間事業着手  
建設省及び新潟県施行区間事業着手  
建設省 三条国道出張所開設  
第8号トンネル貫通  
第11号トンネル着手



建設省、福島県及び新潟県では、一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。

## 福島県側の道路事業について

福島県は、ふくしまの道づくりとして次のような方向性と整備目標を掲げ整備を進めています。

- ・広域的な連携・交流を促進する道路の整備
- ・地域プロジェクト等を支援する道路の整備
- ・都市の活動を支援する道路の整備
- ・安全で信頼性が高い道路の整備
- ・快適性が高い道路の整備

なかでもここ一般国道289号「八十里越」は、広域的な連携・交流を促進する道路の整備、安全で信頼性が高い道路の整備を目標に、交通不能区間の解消を建設省、新潟県と共に整備を進めています。



「甲子道路」大松川工区



雪崩を防止するスノーシェッド

また、同じ一般国道289号「甲子道路」も交通不能区間であり、その解消を建設省と共に整備を進め、国道289号の全線開通を目指し、整備を進めています。

一方、現在供用されているところでも、自動車、自転車、歩行者がさらに安全に通行できるよう、道路改良や歩道の設置、雪崩を防止するスノーシェッドや雪崩防護柵等の整備を進めています。

# 一般国道289号(八十里越)平面図

八十里越長さ約20.8km

建設省施行区間(権限代行区間)  
長さ約11.8km

福島県施行区間  
長さ約7.8km

新潟県施行区間

新潟県

福島県



新潟県第1号トンネルの入口になります



切り立った岩肌の中央がトンネルとなります



大麻平橋からの風景

穏やかな流れの叶津川



福島県施行区間

大三本橋下部工の工事中です



## 工事現場では私たちが頑張っています

### 平成11年度 建設省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号1号橋梁下部その2工事	(株)加賀田組本店	H10年8月~H11年12月	今年度の工事は6月初旬に再開し、A1橋台の基礎杭(深礎)と五十嵐川を渡る工事用の仮設吊り橋、A1橋台工事用の仮設ケーブルクレーンを施工中です。
289号3号仮設道路その3工事	小柳建設(株)	H11年3月~H11年12月	3号仮設道路の工事を進めています。貴重種の保護を目的とした分布状況調査を完了し、8月より本格的な工事に入ります。
289号工用道路防災工事	外山・栄・平成建設JV	H11年3月~H11年11月	289号の現道の危険箇所調査及び設計を8月中に完了し、それ以降に本格的な工事になります。
289号防災工事	丸勝建設(株)	H11年7月~H11年12月	6月末に工事契約となり、9号トンネル新潟県側坑口付近の地滑り対策を行います。工事着手は9月の予定です。
289号工用仮設電力設備工事	久保誠電気興業(株)	H11年3月~H11年9月	福島県側の各工事に使用する電力供給を目的とした工事です。工事は最終段階に入り、本誌が発刊される頃には完成していると思います。
289号11号トンネル工事	(株)間組	H11年6月~H14年12月	6月末に工事契約となり、仮設工法等の検討中です。トンネル削孔は9月に入る予定です。工期は4年間と長く、皆さんと長い付き合いになります。宜しくお願いします。

### 平成11年度 福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
国道改築工事	美馬建設(株)	H11年3月~H11年12月	大三本沢に架かる大三本橋の下部工(橋を支える橋脚や橋台のこと)を造る工事です。雪解けから作業し始め現在、約10人体制で年内完了に向け頑張っています。
国道改築工事	美馬建設(株)	H11年7月~H12年2月	大三本沢に架かる大三本橋の下部工(橋を支える橋脚)を造る工事です。現在、約10人体制で日々の作業を進めています。
国道改築工事	美馬建設(株)	H11年7月~H11年12月	叶津第1トンネル~叶津第2トンネル間の改良の工事です。雪が多いところなので、現在約8人体制で、年内完了を目指し作業を進めています。

### 平成11年度 新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
一般国道改築工事	加賀田 第一 特定共同企業体	H11年3月~H15年3月	新潟県側の最初のトンネルにとりかかります。
一般国道改築工事	本田 吉田 経常共同企業体	H11年2月~H11年11月	雪崩から道路を守るスノーシェットの工事をおこないます。
一般国道改築工事	小柳建設(株)	H11年2月~H11年11月	トンネルの手前の盛土工事を行い、トンネルの工事ができるようにします。

凡 例	
	工事区間
	供用済区間
	一般国道
	一般県道
	公園特別保護地区
	公園第1種特別地域
	公園第2種特別地域
	公園第3種特別地域
	公園普通地域

※構造物の延長等は概略値とする。