

私たちが八十里越の工事を行っています。

13 国土交通省発注工事
国道289号4・6号トンネル舗装外工事

 私たちは、4号トンネルと6号トンネル内におけるコンクリート舗装工事と5号橋梁の防水工事・アスファルト舗装工事を行っています。6月初旬から工事着手し、9月末には4号トンネルと6号トンネルの半分が完成しました。他業種との工程調整を十分に行いながら、来年以降に続く工事へバトンを渡せるように職員、協力業者が丸となり無事での工事を進めています。

鹿島道路(株) 北陸支店

14 新潟県発注工事
一般国道289号(大江道路)道路改良工事

 私たちは、新潟県側ゲートから100m付近より240mの側溝工、防護柵工、路盤工などの、道路改良工事を行っています。
 弊社は、地元企業であり、この土地は会長が生まれ育った土地でもあります。この豊かな自然環境に十分配慮し、安全第一で、工事関係者丸となり、八十里越の早期開通に貢献する様頑張ります。

株吉田組

15 新潟県発注工事
国道289号(大江道路)舗装工事

 私たちは、新潟県側ゲートから工事用道路まで間のアスファルト舗装工事(基層)を行っています。
 安全を第一に考え社員協力会社一丸となって無事故・無災害で工事完成を目指します。
 八十里越を利用される方が安心・安全に通行できるように進めていきます。八十里越が早期開通できるよう貢献していきます。

小柳建設(株)

16 福島県発注工事
道路橋りょう整備(交付)工事(道路改良)

 私たちは、八十里越道路の道路整備に伴い冬期間でも通行できるような一般車等が安心して待避・作業できる回転広場の工事を行っています。
 将来、この八十里越を利用する方が、安心・安全に通行できる様、また、この広大な自然・動物と共存できる様工事を進めています。
 職員協力会社一丸となり、無事故・無災害で工事完成を目指します。

永光建設(株)

17 福島県発注工事
道路橋りょう整備(交付)工事(舗装)

 私達は八十里越工事のコンクリート舗装を行っています。
 工事位置は叶津第一トンネル終点からナコ沢橋の間に位置します。ナコ沢スノーシェルターの中の、コンクリート舗装です。今回工事により、福島県側入口より新潟県境までの舗装が完了し、快速に走行して頂けると思っております。工事施工中は、ご迷惑をおかけしますが、最後まで事故無く工事を完了させる様努めます。

茨南会西部建設コーポレーション 南会津事業所

イワナの稚魚放流

 イワナの稚魚放流の様子。トラックで運搬された稚魚を、清流に放流しています。

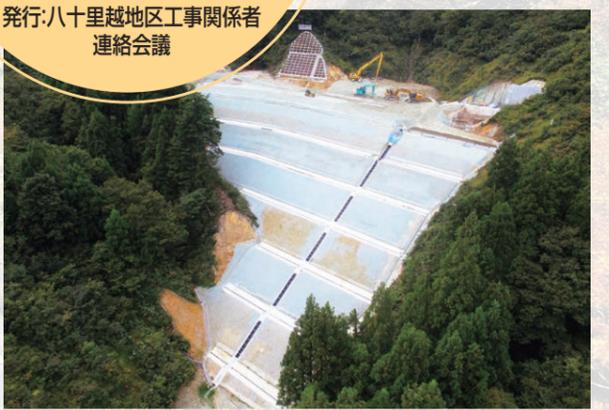


国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。

No.35
国道289号
八十里越だより
 発行:八十里越地区工事関係者連絡会議

高盛土 3号盛土完了直前!

3号盛土工事は約5万㎡の盛土によって、3号トンネルと4号トンネルをつなぐ道路工事です。令和3年の着工から、工事関係者一同「常在戦場」の心構えで品質確保と安全施工を積み重ねてきました。盛土工事は間もなく完了し、現在は山頂からの雨水を処理するための排水路を施工中です。この壮大な事業に関われることを誇りに、人の未来へ繋がる道づくりに妥協なく取り組んでまいります。



最後のB橋梁がつながりました!



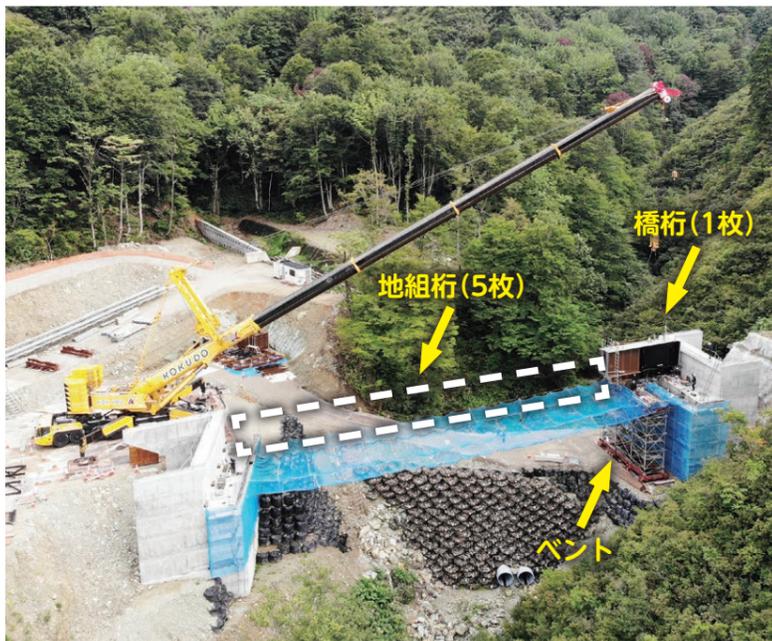
八十里越で最後の橋となるB橋梁を架けています。架設は650t吊りの大型クレーンを使用し、吊り上げる最大のブロックは、長さ40m重さ42tになるため、細心の注意を払いながら施工を進めていきます。

最長の4号スノーシエッド完了!

本工事は、国道289号線上において新潟県と福島県の県境に位置します。県境付近の標高は、約650mであり八十里越区域内においても随一の豪雪地帯です。
 本工事施工のスノーシエッドは、積雪や雪崩から道路を守るため効果的な工法であり、直接道路を覆う構造のため高い安全性があります。交通障害等を防ぎ通行車両の安全走行を守ります。



トラッククレーンベント工法について



地組とは、トラックやトレーラで運搬してきた橋桁を地上でつなぎ合わせ、組立することです。
 今回は6枚の内5枚の橋桁を1本につなげて架設します。

上部工をベントで支持しながら順次クレーンによって架設していく従来からの工法です。ベントとは、仮受け構台ともいい、橋梁の架設において橋体などを支持するため設ける仮の支柱のことです。

他の架設工法に比べて少ない仮設備で架設することができ、架設工期は他の工法に比べて短くてすみます。



八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所
 〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
 〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2313

国土交通省 三条国道出張所
 〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

福島県南会津建設事務所 道路課
 〒967-0004 福島県南会津郡南会津町田島字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

令和5年12月発行

国道289号"八十里越"とは?

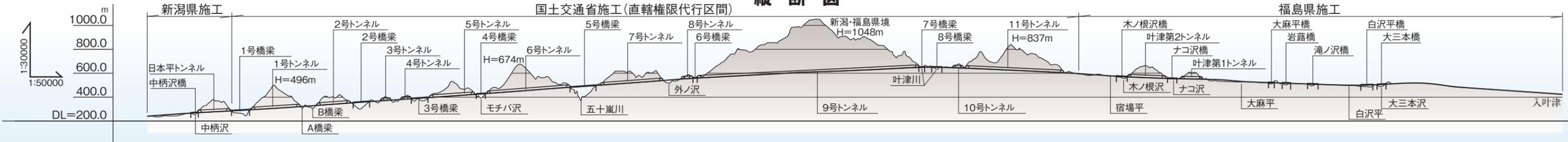
国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約304kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。
 また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。
 しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・新潟県・福島県では「通行不能区間」解消と道路改良を目的に、289号の改築事業を共同で進めています。
 この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 令元北複、第23号)

縦断図



1 国土交通省発注工事
国道289号3号盛土工事

私たちは、3号トンネルと4号トンネルを繋ぐ道路として、3号盛土を施工しています。工事用道路盛土を施工し、排水路を設置しながら、約5万mの盛土をICTによるマシンコントロール技術を利用して施工しています。

安全第一を心掛け、品質の良い盛土築造及び「八十里越」の早期開通を目指して職員、関係者が一丸となり工事完成を目指しております。

(株)多田組

2 国土交通省発注工事
国道289号9号トンネル監査廊設置その3工事

私たちは、「八十里越」通行区間のいちばん長く、奥境に位置する新潟県と福島県を繋ぐ9号トンネル内の監査廊を設置する工事を行っています。

将来、安心・安全に通行して頂けるよう、無事故・無災害で工事完成を目指して、八十里越の早期開通に貢献できるように職員、協力業者一丸となり頑張っております。

小柳建設(株)

3 国土交通省発注工事
R4・国道289号トンネル電気室新築外工事

私たちは、トンネル内の機械設備等に電気を供給するための上屋を建設しています。新潟県側9号トンネル坑口付近より副電気室、県境を越え福島県側に主電気室、受電所の計3棟を鉄筋コンクリート造で構築する工事です。

289号八十里越の早期開通に貢献できるように職員、協力業者一丸となり、環境保全に取り組みながら安全第一で工事完成を目指します。

(株)中越興業

7 国土交通省発注工事
国道289号7号トンネル照明設備工事

私たちは、7号トンネルを含む1011mの施工範囲で照明設備をとりつける工事を行っています。将来、八十里越を利用する皆様が安全に通行できますよう、これまでトンネル照明設備工事で培って参りましたノウハウを生かして、品質向上と無事故、無災害を目指して工事を進めてまいります。国道289号の早期開通に貢献できるように安全第一で工事完成を目指してまいります。

(株)平山電気商会

8 国土交通省発注工事
国道289号4号スノーシェッド上部工事

私達は、八十里越事業の一環として、豪雪地帯である本線上の積雪や雪崩から通行車両の安全を確保する為、7号橋梁と8号橋梁の間にプレキャストスノーシェッドを設置する工事を行っています。

八十里越の早期開通に貢献できるように環境に配慮しながら、職員と協力業者一丸となり、無事故・無災害を合言葉に工事の完成を目指します。

日本サミコン(株)北陸支店

9 国土交通省発注工事
国道289号B橋梁上部工事

私たちは「八十里越」最後の橋梁、B橋梁の製作・架設を行っています。橋桁は工場がある石川県の白山市で作られ、トラック等で運搬し大型クレーンで架設します。

重量物を扱うため、安全を最優先に丁寧な作業を心掛け無事故・無災害で工事完成を目指していきたいと思っております。

(株)北都鉄工

4 国土交通省発注工事
国道289号1-2号トンネル照明設備工事

私たちは、八十里越区間で1号及び2号トンネルの照明設備設置工事を行っています。9月下旬にトンネル照明の設置が完了しました。

この道路を利用される皆様が安心・安全に通行できるように、丁寧な仕事を心がけて工事を進めています。

八十里越の早期開通に貢献できるように関係者一丸となり、環境に配慮しながら安全第一で工事を進めてまいります。

本間電機工業(株)

5 国土交通省発注工事
国道289号3号-5号トンネル照明設備工事

私たちは、3号トンネルから5号トンネルの照明設備設置工事を行っています。3トンネル合わせて172台の照明を設置し、道路を利用される方がトンネル内を安心して通行して頂けるよう無事故、無災害で工事に取り組みしています。

八十里越の早期開通に貢献できるように職員、協力業者一丸となり安全第一で工事を進めてまいります。

(株)宮下電設

6 国土交通省発注工事
国道289号6号トンネル照明設備工事

私たちは、八十里越区間にある全トンネルの中で、全長1.2kmと3番目に長い6号トンネル内の通行車両が安全に走行できるように、105台のトンネル照明と付帯する設備の設置を行っています。

工事も終盤に差し掛かっていますが、無事故・無災害での完工を目標に、八十里越の早期開通に貢献できるように職員、協力業者一丸となり頑張っております。

(株)八重電業社

10 国土交通省発注工事
国道289号4号スノーシェッド上部その2工事

三条と只見を結ぶ重要な道路の頂上付近で、プレキャストスノーシェッドを設置する工事を行っています。当工事は、4号スノーシェッド全長約127mの内60m(32セット)の施工を行います。

大型クレーンを使用する架設工事は、主桁1本当たりの重量が、約20tと大変重く危険をともないますが、ひとつひとつの作業を確実に、無事故・無災害を心がけて工事の完成を目指します。

日本サミコン(株)北陸支店

11 国土交通省発注工事
令和4年度国道289号工事用道路対策外工事

私たちは、工事用道路の維持修繕作業及び、1~5号トンネル内監査廊の設置、B橋梁A2橋台、福島県只見地区の法面工を施工しています。8月にB橋梁A2橋台が完成し、今現在は工事用道路の維持修繕作業、トンネル内監査廊と法面工を行っています。現場の点在しているため、特に安全第一を心がけて「八十里越」の早期開通を目指して職員、関係者が一丸となり工事完成を目指しています。

(株)多田組

12 国土交通省発注工事
国道289号塩野淵地区法面对策外工事

私たちは、6号トンネル福島側坑口付近で地すべり対策工事を行っています。地すべり滑動を抑制するグラウンドアンカー工により、八十里越を利用される方々の安心・安全を支えます。

「技術と創意で自然を活かす環境づくり」を理念に八十里越の大自然と調和を図り、職員・協力会社が一丸となり安全第一に努めてまいります。

(株)興和