

私たちが八十里越の工事を行っています。

13 国土交通省発注工事
令和3年度国道289号工事用道路対策外工事
 私たちは、工事用道路の維持修繕作業及び、7号橋梁下の河川における護岸工事、電気室の擁壁工等を施工しています。山合の場所である為、大雨による土砂等流出による道路清掃、雪が降った場合の除雪等、工事関係車両が安全に通行できるように作業を行っています。八十里越道路の早期開通に向けて安全第一で現場一丸となり頑張ります。

小柳建設株式会社

14 国土交通省発注工事
国道289号5号スノーシェッド上部工事
 私達は、八十里事業の一環として、冬期間の積雪や雪崩から通行車両の安全を確保する為、8号橋梁と10号トンネルの間にプレキャストスノーシェッド上部工を施工しています。10月上旬に上部工架設を終了し、引き続き附属部分の施工を進めています。全国でも有数の豪雪地帯を安心して通行できるよう、品質の向上・環境保全を図り、全員一丸で無事故・無災害で工事完成を目指し頑張ります。

日本サミコン株式会社 北陸支店

15 国土交通省発注工事
R4・5国道289号トンネル電気室新築外工事
 私たちは、トンネル内の機械設備等に電気を供給する為の上屋を建設しています。新潟県側より副電気室、県境を越えて福島県側へ主電気室、受電所の計3棟を鉄筋コンクリート造で構築する工事です。
 289号八十里越の早期開通に貢献できるよう職員、協力業者一丸となり、環境保全に取り組みながら安全第一で工事完成を目指します。

株中越興業

16 国土交通省発注工事
国道289号9号トンネル監査廊設置その3工事
 私たちは、「八十里越」通行区間のいばん長くて県境に位置する新潟県と福島県を繋ぐ9号トンネル内の監査廊を設置する工事を行っています。
 将来、安心・安全に通行して頂けるよう、無事故・無災害で工事完成を目指して、八十里越の早期開通に貢献できるように職員、協力業者一丸となり頑張っています。

小柳建設株式会社

17 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(防草)
 私たちは、福島県側の平石山スノーシェッド付近から9号スノーシェッドまでの間、約6.0kmの防草工事を行っているところです。
 安全を第一に考え無事故・無災害で工事完成を目指します。
 八十里越ルートを利用される方が安心・安全に通行できるよう進めています。八十里越が早期開通できるよう地元企業として貢献していきたいと思っております。

株南会西部建設コーポレーション

18 福島県発注工事
道路橋りょう整備(交付)工事(舗装)
 私たちは、福島県側ゲートのスノーシェッドが連続する753m区間の排水工とコンクリート舗装の施工を行っています。今回の工事では、福島県側ゲートよりナコ沢までの舗装が完成して、車両の運行が安全で快適な状態になります。
 工事の施工中は、長い区間の片側交互通行による交通規制を行い通行される方にはご不便をおかけしますが、最後まで安全に完成できるように努めます。

株南会西部建設コーポレーション

19 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)【国道289号 ナコ沢スノーシェット】
 本工事は、ナコ沢のスノーシェットと検査路を設置するものであり、9月から本格的に現場作業を開始しております。橋梁製作架設工事で培って参りましたノウハウを存分に生かして、無事故、無災害にて工期を全う出来まます様に、社員ならびに協力会社一丸となって、工事を進めて参ります。また、自然環境にも配慮しつつ、地域住民の生活の一助となる様、務めさせていただきます。

矢田工業株式会社

20 福島県発注工事
道路橋りょう整備(交付)工事(防雪)
 私たちは、福島県側工用ゲート付近のスノーシェッド内に、冬季雪が吹き込まない様、防止板を取り付ける工事を施工しています。
 広大な自然との調和・環境保全を図り安心してこの「八十里越」を通行して頂ける様、職員はじめ協力会社一丸と成って、安全第一で工事完成を進めて行きます。

永洗建設株式会社

イワナの放流

国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。



5号橋梁は 完成まであと1歩

至 三条市

至 只見町

発行:八十里越地区工事関係者連絡会議

令和3年八十里越え最長の5号橋梁(337m)が無事に繋がりました。令和4年は橋面工事(合成床版、伸縮接手、高欄等)の施工中です。(写真は合成床版パネルの架設状況です。コンクリートを流し込んで完了する構造です)

1-3号トンネル舗装工事

本工事におけるコンクリート舗装は、コンクリートスプレッダ、コンクリートフィニッシャ、縦型仕上げ機の編成による機械施工で行います。

10号スノーシェルター工事

シェルターは、直接道路を覆うので地吹雪や吹きだまりによる交通障害等を防ぎドライバーの安全走行を守ります。

コラム トンネル内の設備の紹介



監査廊とは、トンネルの両端にある維持管理用通路です。その通路の下には、消火設備の配水管パイプ及び電気、通信設備用の管路が敷設されています。車両の接触や火災から守るために縁石とコンクリート舗装で防護しています。



消火栓は、トンネル内で火災が発生した場合初期消火を行うことが出来ます。50m間隔で設置されておりホースの長さ+放水射程距離でトンネル内どこでも消火を行えます。火災検知器は、トンネル内で発生した火災を遠方監視設備等に自動通報する設備です。

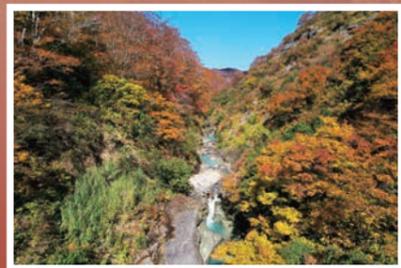


トンネル照明は、トンネル内を安全に走行できる明るさを確保しています。時速50kmを想定して設置しています。センサーにより、屋外の明るさを感じて自動で明るさを変える設備を備えています。



国道289号"八十里越"とは?

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約304kmの道路です。
 このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。
 しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・新潟県・福島県では「通行不能区間」解消と道路改良を目的に、289号の改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。



八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所
 〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
 〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

国土交通省 三条国道出張所
 〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

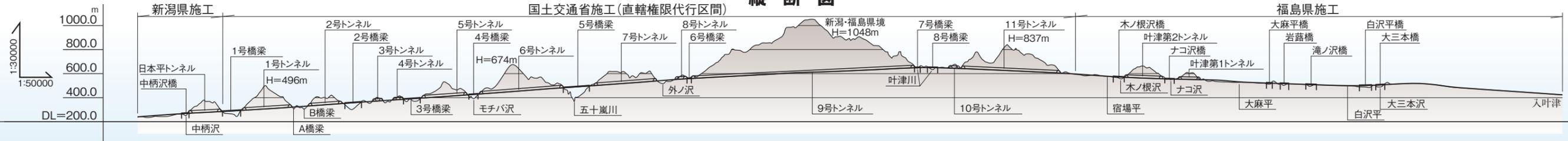
福島県南会津建設事務所 道路課
 〒967-0004 福島県南会津郡南会津町田島字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 令元北複 第23号)

縦断図



1 国土交通省発注工事

国道289号5号橋梁上部工事

私たちは、八十里越区間で一番長く、高い場所での橋長337.0mの5号橋梁の上部工事を行っています。下り勾配4.23%での橋桁、合成床版の架設は難精度が高い工事です。令和3年は、6号トンネルから7号トンネル間に橋の主桁が無事架けられました。引き続き令和4年は、橋面工(合成床版)の施工中です。早く車道が安全に走行できるように安全、品質管理に重点が無事で完了できるように進めてまいります。

宮地エンジニアリング株式会社

2 国土交通省発注工事

国道289号3号盛土工事

私たちは、3号トンネルと4号トンネルを繋ぐ道路として、3号盛土を施工しています。工事用道路盛土を施工し、排水路を設置しながら、約5万㎡の盛土をICTによるマシンコントロール技術を利用して施工しています。安全第一を心掛け、品質の良い盛土築造及び「八十里越」の早期開通を目指して職員、関係者が一丸となり工事完成を目指しております。

株多田組

3 国土交通省発注工事

国道289号8-9号トンネル消火設備設置工事

私たちは、八十里越通行区間の中で、一番長く県境をまたぐ8号・9号トンネル内において消火設備を設置する工事を行っています。トンネル内へは約50mの間隔で、消火栓を全71台設置し、トンネル内を安心して通行して頂くよう、丁寧・確実な施工を心がけ、工事を進めています。八十里越早期開通に貢献できるよう協力業者一丸で工事を行っています。

株拓越

7 国土交通省発注工事

国道289号A橋梁上部工事

私たちは、A橋梁の上部工事を施工しました。この工事では、橋梁下に橋脚が流れており、工事期間中は、八十里越の環境に配慮しながらの施工を心掛けて行いました。この工事は、令和4年9月に完了し、お陰様で八十里越の環境に配慮と無事故での完工ができました。工事中は、関係者、地元の方々にご協力いただき誠にありがとうございました。

川田建設株式会社

8 国土交通省発注工事

国道289号B橋梁下部外工事

私たちは、2号トンネル起点側のB橋梁においてA1橋台とA2橋台、B橋梁A1橋台上流において深流保全対策として流路工を施工しています。現在A1側は橋台躯体のアーチングまで完了し、壁・翼壁と進めています。A2側は基礎杭を施工し今後躯体施工に入ります。八十里越の早期開通に貢献できるよう職員、協力業者一丸となり、環境に配慮し安全第一で工事完成を目指します。

小柳建設株式会社

9 国土交通省発注工事

国道289号9号トンネル監査廊設置その2工事

私たちは、8-9号トンネル内の監査廊を設置する工事を行っています。トンネル内の照明設備や換気設備等のケーブル用陶管、消火設備の配水管などを設置しています。八十里越の早期開通に貢献できるよう職員および協力業者一丸となり、自然環境に配慮しながら工事完成を目指しがんばってまいりますのでよろしくお願い致します。

坂井建設株式会社

4 国土交通省発注工事

国道289号8-9号トンネル照明設備設置工事

私たちは、八十里越区間で県境を含む最長の3kmを超える通行区間である新潟県と福島県を結ぶ8号から9号トンネル間の照明設備設置工事を行っています。八十里越の早期開通に貢献できるように、職員、協力業者一丸となり、安全第一で自然環境に配慮しながら工事完成を目指します。

本間電機工業株式会社

5 国土交通省発注工事

国道289号8-9号トンネル換気設備設置工事

私たちは、8~9号トンネルに換気設備を設置する工事を行っています。換気設備として、8~9号トンネル内には、新潟側坑口付近に5台、福島側坑口付近に5台、計10台の口径φ630mmのジェットファンを設置します。現在は、令和5年度からの現地据付作業に向けて、三重県鈴鹿市にある弊社鈴鹿工場にて、ジェットファンを製作中です。

株在原製作所

6 国土交通省発注工事

国道289号10-11号トンネル照明設備設置工事

私たちは、10-11号トンネル内の照明器具の設置及び、ケーブル配線を行っています。令和4年11月に工事完成となります。道路開通後、八十里越を利用される方が安心、安全に通行していただけるよう、無事故・無災害での工事完成を目指してまいります。八十里越の早期開通に貢献できるよう職員、協力業者一丸となり頑張っております。

株八重電業社

10 国土交通省発注工事

国道289号1-3号トンネル舗装工事

私たちは、1~3号トンネル内におけるコンクリート舗装工事を行っています。6月中旬から工事着手し、9月上旬に片面のコンクリート舗装が完了しています。大倉善八郎翁の言葉で、弊社社長が掲げる理念でもある「責任と信用」「進一層」の精神のもと、無事故無災害での工事完了、および高品質で走り心地の良い道路の完成を目標に、自然環境に配慮し工事を進めてまいります。

大成ロテック株式会社

11 国土交通省発注工事

国道289号10号スノーシェルター上部工事

私たちは9号トンネル福島側坑口に延長約24mの10号スノーシェルター上部工事を行っています。スノーシェルターを架設する事により地吹雪や吹きだまりによる交通障害や事故からドライバーを守ります。八十里越の早期開通に貢献できるよう環境に配慮しながら職員と協力業者一丸となり、無事故・無災害を合言葉に工事の完成を目指します。

日本サミコン株式会社

12 国土交通省発注工事

国道289号10号スノーシェルター上部その2工事

私たちは、7号橋の上部に鋼製スノーシェルターを架設する工事を行っています。写真にありますがの主要部材である支柱で、形鋼に曲げ加工を行い製作しました。令和4年10月より現場に部材を搬入し順次架設を行います。八十里越の早期開通に貢献できるように職員および協力会社が一丸となり工事完成を目指しますのでよろしくお願い致します。

川田工業株式会社