

私たちが八十里越の工事を行っています。

13 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(防雪) [国道289号 ナコスノシェルター]

 弊社は、主に橋梁の製作及び架設の仕事を頂いております。この度ご縁が有りまして、ナコスノシェルターの製作・架設工事を行う事となりました。橋梁製作架設工事にて培ったノウハウを存分に生かして、無事故、無災害にて工期を全う出来す様に、社員一丸となって工事を進めて参ります。自然環境に配慮しつつ、地域住民の生活の一助となる様、務めさせていただきます。

矢田工業(株)

14 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(擁壁)

 私たちは、八十里越道路の道路整備に伴うサンショウオオコブシのロードキル防止の保安対策として、道路への侵入防止柵(擁壁工)の設置工事を行っています。将来、この八十里越を利用する方が、安心・安全に通行できる様、また、この広大な自然・動物と共存できる様、工事を進めています。職員協力会社一丸となり、無事故・無災害で工事完成を目指します。

永洗建設(株)

植樹活動


10月4日に大谷ダム上流の読売の森で実施された「卒寿の森づくり活動」に八十里越地区工事関係者連絡会で参加しました。今回は新型コロナウイルス感染症対策を徹底した上で、森林組合さんからの植樹指導をしっかり受け参加者全員でブナの苗木100本を植樹しました。事前に植栽土壌の改良も図られており、より豊かな森に育ってくれることを願っています。

15 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(防護柵)

 私たちは、豪雪地帯を安全に通行するため、路肩からの転落を防ぐ防護柵(ガードケープ)と除雪口を設置する工事を行っています。景観に配慮した防護柵を設置し、自然に囲まれた八十里越を皆さまにいち早く安全かつ快適に通行して頂けるよう作業に取り組んでいます。職員協力会社一丸となり、無事故・無災害で工事完成を目指します。

永洗建設(株)

16 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(防草)防草工

 私たちは、入津登山口付近から、9号スノーシェッド付近までの防草の工事を行っています。道路の路肩に草などの進入を抑え、通行の安全を確保するために工事を行っています。創意・熱意・調和をモットーに一丸となり工事が完成する様努めていきます。国道289号八十里越が一日でも早く開通できるよう地元企業として貢献していきたいと思っております。

株式会社西田建設コーポレーション



国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。

No.33
 国道289号
 八十里越だより
 発行:八十里越地区工事関係者連絡会議



5号橋梁がつながりました!

宮地エンジニアリング(株)の施工により、八十里越事業で最長の5号橋梁(延長337m)が繋がりました。5号橋梁の一番高い橋脚は地上から約81mあり、新潟県で一番高い橋脚です。急峻な地形かつ橋脚が高く、一般的なクレーン架設や橋桁を支える架台が設置出来ないため、地上でブロック毎に橋桁を組み立て、多軸台車と呼ばれる車両にて運搬し、福島県側のトンネル内部から橋桁を送り出し架設しました。計11サイクルの組立・運搬・送り出しにより、無事、橋桁の据え付けが完了しました。冬期は越冬のため工事中止となりますが、来春には合成床版、伸縮継手、高欄等の橋面上の施工を実施します。引き続き高所作業となりますが、安全第一に工事を推進し八十里越早期開通のため尽力します。

2,3,4号トンネル工事がついに貫通!



八十里越の直轄権限代行区間にあるトンネルの内、「2号トンネル」、「3号トンネル」、「4号トンネル」が貫通し、全線開通に向け大きく前進しました。

国道289号"八十里越"とは?

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約304kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・新潟県・福島県では「通行不能区間」解消と道路改良を目的に、289号の改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

コラム

送り出し工法について



端部で橋桁を組立、継ぎ足しを行い橋桁を矢印方向へ送り出す。(伸ばして行く。)

橋桁

手延べ機(緑色の部材)
 ※橋桁を送り出すための先端の仮受け桁

桁下空間が、鉄道・道路・河川等の流水部などで使用できない場合に用いる工法の一つです。架設箇所に隣接するヤードで橋桁を組立て、手延べ機、ジャッキなど特殊機械を用いて橋桁を送り出し架設を行う工法です。ひと昔前は特殊機械が少なく、手延べ機または橋桁先端に細いワイヤーを滑車に何回も繰り込んで手動式ウインチにて引っ張って架設する引き出し工法が一般的でした。

手延べ機の目的は、送り出し桁の重心位置が変わって落橋する前に前方受け台に到達を行う役割や、橋桁にかかる反力(荷重)を低減させ橋桁の屈屈(変形)等を防ぐ目的を持っています。



橋桁を片側から送り出し、橋桁を架設する。

橋桁

手延べ機

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

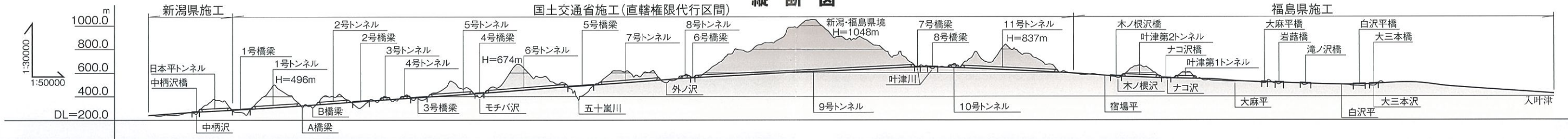
- | | |
|---|---|
| <p>国土交通省 長岡国道事務所
 〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574</p> | <p>新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
 〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311</p> |
| <p>国土交通省 三条国道出張所
 〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028</p> | <p>福島県南会津建設事務所 道路課
 〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325</p> |

国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 令元北復、第23号)

縦断図



1 国土交通省発注工事
国道289号2号トンネル工事

私たちは、延長504mの2号トンネル工事を施工しました。平成31年4月より工事に着手し、令和3年11月で無事工事が完了しました。本工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただきました関係者・地元住民の方々に、この場を借りて、感謝申し上げます。越後と会津の道が短ばれ、「国道289号八十里越」が1日でも早く通行できる日を楽しみにしております。

西松建設株式会社

2 国土交通省発注工事
289号5号橋梁上部工事

私たちは、5号橋梁上部工事の橋長337m下り4%勾配という難度の高い架設工事を完了しました。歴史ある地域、風光明媚な自然の中での八十里越建設工事は、【はしかげや】として仕事に誇りを感じています。今年、トンネル間に橋の主桁が無事架けられました。年内残りの仮設橋解体撤去工事をしっかりと完成させ、来年越後の橋梁工事に向けて後世に残る構造物建設を安全第一で進めてまいります。

宮地エンジニアリング株式会社

3 国土交通省発注工事
国道289号3号トンネル工事

私たちは、3号トンネルの施工を行いました。八十里越のトンネルで2番目に短い168mの延長です。トンネルは令和2年11月に貫通しました。令和3年度は、環境に配慮しながら仕上げのコンクリート工事を進めてまいりました。工事は、令和3年12月に完了しております。工事中は、工事関係者・地元の方々にご協力いただき誠にありがとうございました。

戸田建設株式会社

7 国土交通省発注工事
国道289号A橋梁下部他工事

私たちは、1号トンネル終点側のA橋梁においてA1橋台とA2橋台、B橋梁においてA1深礎杭の施工を行っています。現在A1橋台とA2橋台の深礎杭を施工しています。これからB橋梁の深礎杭施工にはいってまいります。八十里越の早期開通に貢献できるような職員、協力業者一丸となり、環境に配慮し安全第一で工事完成を目指します。

小柳建設株式会社

8 国土交通省発注工事
令和2年度国道289号工事用道路対策外工事

私たちは、工事用道路の維持修繕作業及び、本線盛土のための仮設道路の造成、砂防堤敷設所の魚道水路の設置、7号橋梁下の護岸工事を施工しています。山合の場所であるため、大雨による土砂の流出時の道路清掃、雪が降った場合の除雪等、工事関係車両が安全に通行できるように作業を行っています。八十里越道路の早期開通に向けて現場一丸となりがんばります。

小柳建設株式会社

9 国土交通省発注工事
国道289号葉津地区スノーシェッド下部外工事

私たちは、県境福島側葉津地区で、スノーシェッドの下部工事を進めています。「八十里越」のこの道を利用する方が安心・安全に通行できるよう工事を進めています。八十里越の早期開通に向けて職員、協力業者一丸となり、環境安全に配慮しながら安全第一で工事完成を目指しております。

小柳建設株式会社

4 国土交通省発注工事
国道289号4号トンネル工事

延長178mのトンネル工事を担当しています。現在は、覆工コンクリートや坑門等、仕上げの工事を実施中です。「その仕事か、誰かの未来になる」の当社スローガンのもと、八十里越の美しい自然の中を駆け抜け、品質良く安心なトンネルをつくりたいです。自然環境に配慮しながら、引き続き、無事故・無災害での完成を目指して工事を進めてまいります。

佐藤工業株式会社

5 国土交通省発注工事
国道289号3号スノーシェルター上部工事

私たちは8号トンネルと9号トンネルの間に延長約33mの3号スノーシェルター上部工事を完了しています。トンネル間をスノーシェルターでつなぐことにより、地吹雪や吹きだまりによる交通遮断や事故からドライバーを守ります。八十里越の早期開通に貢献できるような環境に配慮しながら職員と協力業者一丸となり、無事故・無災害を合言葉に工事の完成を目指します。

日本サミコン株式会社

6 国土交通省発注工事
国道289号9号トンネル監査廊設置工事

私たちは、「八十里越」通行区間のいちばん長く、真横に位置する新潟県と福島県を繋ぐ9号トンネル内の監査廊を設置する工事を行っています。将来、安心・安全に通行して頂けるよう、無事故・無災害で工事完成を目指して、八十里越の早期開通に貢献できるように職員、協力業者一丸となり頑張っております。

小柳建設株式会社

10 福島県発注工事
国道289号 20-41360-0067 道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)

私たちは、利用者の方が冬の間でも安心して通行して頂く為、重要な構造物(スノーシェッド)の建設工事を行っています。本工事も、いよいよ最終段階に入りました。この道路を安心して利用して頂ける様、これまで以上に無事故を心がけ、無事故の日を迎える事が出来る様、私たち工事従事者一同、心を一つにして、全力で取り組んでまいります。

永洸建設株式会社

11 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェルター工

私たちは、葉津1号トンネルと2号トンネルの間にスノーシェルターをつなぐ工事を完了しました。今年度で葉津1号トンネルからナコ沢橋までの基礎となるコンクリートの下部工事が完了しました。創意・熱意・情熱をモットーに一丸となり工事が完了するまでです。国道289号八十里越が一日でも早く開通できるよう地元企業と協力していきたく思います。

株式会社西部建設コーポレーション

12 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)

私たちは、葉津第1トンネルと葉津第2トンネルの間に、スノーシェルター上部工事を完了しています。この工事は左側のピースを先に架設(設置)し、右側のピースを頂上で組み合わせて1セット完了です。これを20セット×2工区で40セット行います。この工事は重量物を取り扱うため、一つ一つの作業を確実にに行い、無事故無災害に務めます。

日本サミコン株式会社