

私たちが八十里越の工事を行っています。

コラム

毎年恒例の国道289号のクリーン作戦実施！

9月29日澄みきった秋晴れのもと、八十里越地区工事関係者連絡会議・同安全対策協議会主催で、国道289号の道路清掃が今年も実施され、工事関係者14名が参加しました。今回は289号沿いの名勝八木ヶ鼻・八木ヶ鼻温泉付近の草取りを重点的に行いました。

日々工事関係者が利用させていただいている国道289号の道路美化と交通安全対策を推進すると共に、地元の方々のご理解とご協力に、この場を借りて感謝とお礼を申し上げます。



コラム

化粧木について

トンネルの入口の上に飾られているのは化粧木（けしょうぎ）と言われるものです。伊勢神宮御本殿の屋根の飾り木を模倣し、反りのある松や檜を横にして飾っています。山の神様は女性と言われており、その山に穴を掘ることで女神様を怒らせないように鎮め、トンネル工事での安全・無事故を祈願するために飾っています。

また、坑口の支保工はのり面の緩みを防止するとともに、トンネルを掘るために、地山の安定上、これから掘る地山変化の対応上、非常に大事です。その重要な役割を担う坑口支保工には神の化身として、3基目まで次のような神々が祀られています。

- ・ 1基目左：天照大神宮 1基目右：春日大明神
- ・ 2基目左：八幡大明神 2基目右：山神宮
- ・ 3基目左：稲荷大明神 3基目右：不動明王



国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりこえ

八十里越



国道289号
八十里越だより

発行：八十里越地区工事関係者
連絡会議

2,3,4号のトンネル工事着手しました



西松建設(2号TN)



戸田建設(3号TN)



佐藤工業(4号TN)

新潟県と福島県を結ぶ八十里越のトンネルの内、未着手であった「2号トンネル」、「3号トンネル」、「4号トンネル」が西松建設(株)、戸田建設(株)、佐藤工業(株)の施工により掘削が始まりました。2020年度は3号トンネル、4号トンネルが2021年度には2号トンネルが貫通予定です。

念願である八十里越の早期開通を目指して、また大きなプロジェクトが動き出した「遥かなる八十里を越えて」ラストサムライ河井継之助、最後の誓女(ごぜ)小林ハルに想いを馳せて…

河井継之助

長岡藩家老で幕末から明治の動乱の中、武士の美学を貫き新政府軍に徹底抗戦したことで知られる。北越戦争で敗れ、落ち延びた際に辞世の句として「八十里こしぬけ武士の越す峠」を詠んだ。

小林ハル

三条市出身の誓女(盲目の旅芸人)。厳しい修行に耐え、不屈の精神で誓女唄の第一人者となった。八十里越を往来し各地に赴いた。

国道289号"八十里越"とは？

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約304kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。

また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。

しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・新潟県・福島県では「通行不能区間」解消と道路改良を目的に、289号の改築事業を共同で進めています。

この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課

〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

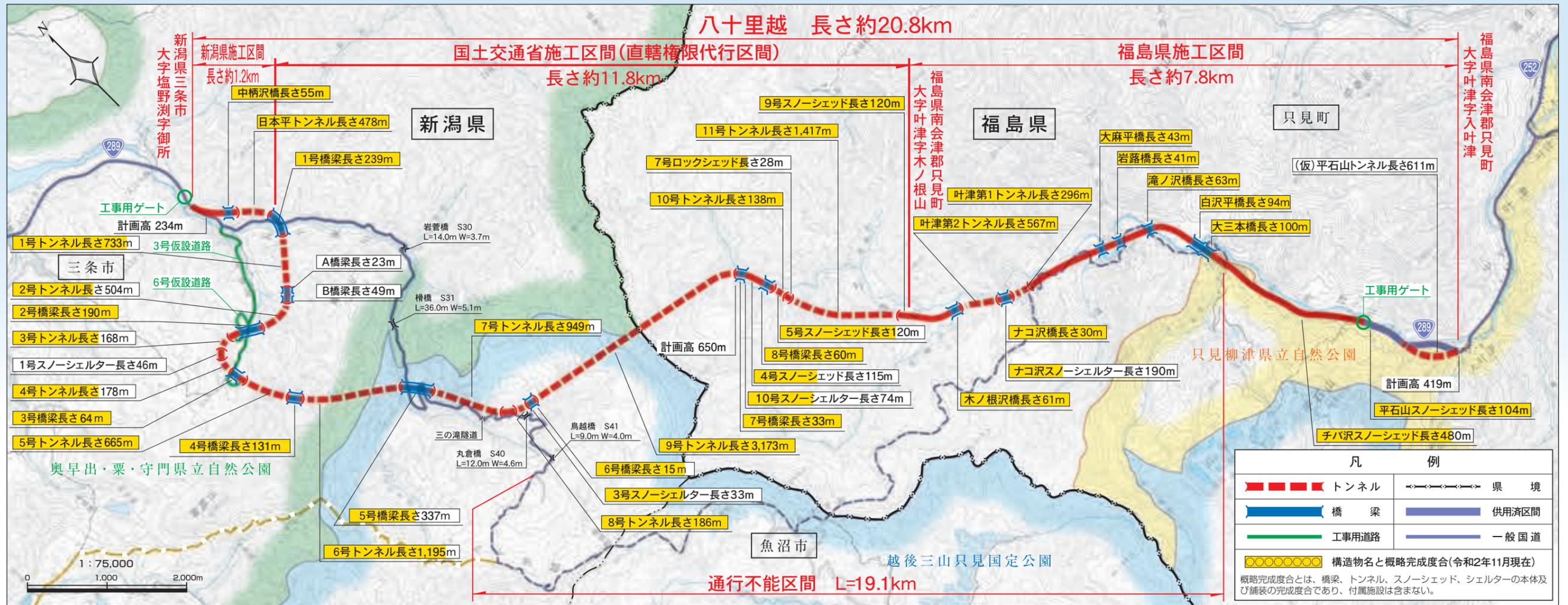
国土交通省 三条国道出張所

〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

福島県南会津建設事務所 道路課

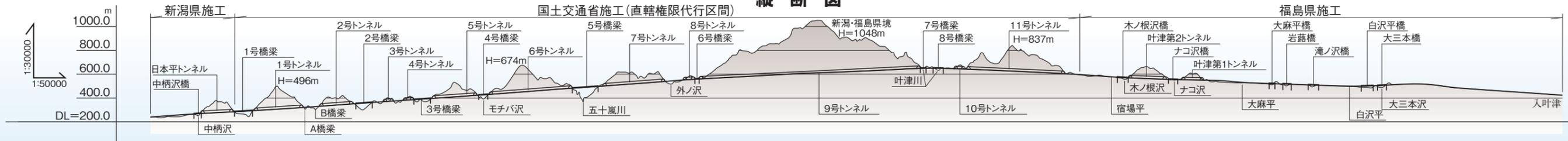
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 令元北覆、第23号)

縦断図



1 国土交通省発注工事
国道289号2号トンネル工事

私たちは、延長約504mの2号トンネルの工事を行っています。現在、この八十里越の豊かな自然環境の中で、2回目の秋を迎えようとしている所です。今年、6月にトンネル本体の掘削作業を開始し、雪のため冬期閉鎖となる12月までのトンネル貫通を目標に、職員及び協力業者が一丸となり、鋭意努めて参りますので、各関係者並びに地元住民の皆様方には、よろしくお願い致します。

西松建設株式会社

2 国土交通省発注工事
国道289号5号橋梁上部工事

私たちは、5号橋梁(鋼箱桁、橋長337m)の上部一式工事を施工しており、現在は現場で地組立や送出し架設を進めています。6号橋梁については桁架設を終了し地覆等の施工を行っています。2号トンネルについては本年完成の予定です。八十里越の早期開通を目指し、安全第一で作業を進め、自然に配慮しながら工事を行ってまいります。

宮地エンジニアリング(株)

3 国土交通省発注工事
国道289号6号トンネル終点側坑口部改良外工事

私たちは、昨年度から工事に携っており、6号トンネル終点側の作業は終了し、今年度は6号橋梁・2号流路の施工をしています。6号橋梁については桁架設を終了し地覆等の施工を行っています。2号トンネルについては本年完成の予定です。八十里越の早期開通を目指し、安全第一で作業を進め、自然に配慮しながら工事を行ってまいります。

小柳建設株式会社

7 国土交通省発注工事
令和元年度国道289号工事用道路対策外工事

私達は、工事用道路の維持管理(雪解け後の工事開始から工事用道路閉鎖までの間の道路清掃、補修、道路脇の草刈等)の他、1号トンネル福島側坑口先での仮橋・仮橋脚の工事、7号トンネルと8号トンネルの間で切土掘削、法面工及び5号橋の桁の組立・仮置場を造っています。「安全第一・自然環境に配慮」を基本とし八十里越早期開通に貢献できるよう現場全員で頑張っております。

小柳建設株式会社

8 国土交通省発注工事
国道289号9号トンネル監査廊設置工事

私たちは、「八十里越」通行区間のいちばん長く県境に位置する新潟県と福島県を繋ぐ9号トンネル内の監査廊を設置する工事を行っています。弊社は、地元企業であり、この土地は社長が生まれ育った土地でもあります。この豊かな自然環境に十分配慮し、安全第一で、工事関係者一丸となり、八十里越の早期開通に貢献する様頑張ります。

小柳建設株式会社

9 新潟県発注工事
一般国道289号(大江道路)道路改良工事

私たちは、新潟側ゲートから100m付近より日本平トンネルまでの間540mの側溝工、ガードケール工、路盤工などの、道路改良工事を行っています。弊社は、地元企業であり、この土地は社長が生まれ育った土地でもあります。この豊かな自然環境に十分配慮し、安全第一で、工事関係者一丸となり、八十里越の早期開通に貢献する様頑張ります。

(株)吉田組

4 国土交通省発注工事
国道289号3号トンネル工事

私たちは、3号トンネルの施工を行っています。八十里越のトンネルで2番目に短い168mの延長です。令和2年8月より掘削を開始し、年内のトンネル貫通を予定しています。自然環境に配慮しながら丁寧な施工と安全・品質の確保で工事を進めてまいります。

戸田建設株式会社

5 国土交通省発注工事
国道289号5号橋梁下部その3外工事

私たちは、5号橋梁A1(新潟側)において橋台工事をしています。その他に、5号橋梁A2(福島側)で法面吹付、福島県葉津地区では7号橋梁護岸、1号流路盛土を行っています。八十里越の早期開通に貢献できるよう職員、協力業者一丸となり、環境に配慮し安全第一で工事完成を目指します。

小柳建設株式会社

6 国土交通省発注工事
国道289号4号トンネル工事

私たちは、延長178mのトンネル工事を行っています。途中で沢の下を通過したり、軟弱な崖堆積層を掘削するなど、様々な困難が想定されますが、それぞれ対策を実施しながら、安全に工事をすすめています。品質向上と環境保全に配慮しながら、安全で安心なトンネルを、無事故・無災害で完成させることを目標に進めます。

佐藤工業株式会社

10 新潟県発注工事
一般国道289号(大江道路)法面保護工事

私たちは、新潟側ゲートから12kmの新潟県施工区間における、盛土法面の植生不良箇所の植生の回復を図る工事を行っています。八十里越ルートを利用する方が安心・安全に通行できるよう工事を進めています。八十里越の早期開通に貢献できるよう職員、協力業者一丸となり、環境に配慮し安全第一で工事完成を目指します。

小柳建設株式会社

11 福島県発注工事
道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)

私たちは、葉津1号トンネルと2号トンネルとの間をスノーシェルターでつなぐ工事を行っています。現在は土台となる下部工及びアーチ型のシェルター上部工を進めている所です。創意・熱意・調和をモットーに全員一丸となり安全に工事を進めております。国道289号八十里越が一日でも早く開通できるよう地元企業として貢献していきたいと思っております。

株式会社建設コーポレーション