

# 私たちが八十里越の工事を行っています。

## 13 福島県発注工事

### 国道289号 道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシールド工



美馬建設株

私たちは、豪雪地帯を安全に通行するために重要な構造物(スノーシールド)の建設工事を行っています。  
今年度は、いち早い開通へ向け日々着々と工事を進め、自然との調和・環境保全を日々作業に取り組んでいます。  
将来、安心・安全にこの「八十里越」を通行して頂ける様、職員・協力会社一丸と成って、工事完成を目指します。

## 16 福島県発注工事

### 道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェルター工



株南会西部建設コーポレーション

私たちは、叶津1号トンネルと2号トンネルとの間をスノーシェルターでつなぐ工事を行っています。  
延長1=189.9mをPC製と鋼製のアーチ型上部工により積雪等から道路を守り、利用者が安全かつ快適に通行できる道路を作っています。  
国道289号八十里越が一日でも早く開通できるよう地元企業として貢献していきたいと思ひます。

## 14 福島県発注工事

### 国道289号 道路橋りょう整備(再復)工事(防護柵)



美馬建設株

私たちは、豪雪地帯を安全に通行するために約2kmに渡り道路路肩部に防護柵(ガードケーブル)を設置する建設工事を行っています。  
またまた手付かずの自然が残る中で、環境に十分配慮し、いち早く「八十里越」を通行して頂けるよう、職員ならび協力業者一丸となつて無事故・無災害を目指して、工事完成に努めます。

## 17 福島県発注工事

### 道路橋りょう整備(再復)工事(舗装)



株南会西部建設コーポレーション

私たちは、国道289号新潟県側から福島県を結ぶ道路の舗装工事を行っています。創意・熱意・調和をモットーにこの八十里越という大自然に囲まれた中を快適に通行して頂ける様、職員はじめ協力業者一丸となつて無事故・無災害の工事関係者様とも密な連携を取り1日でも早い八十里越の開通に貢献できるよう環境保全に努め、無事故・無災害で工事完成を目指して頑張ります。

## 15 福島県発注工事

### 国道289号 道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェルター工



株南会西部建設コーポレーション

私たちは、叶津1号トンネルと2号トンネルとの間をスノーシェルターでつなぐ工事を行っています。現在は基礎となるコンクリートの杭を地中に設置しているところです。創意・熱意・調和をモットーに職員、協力会社一丸となり安全に工事を進めております。  
国道289号八十里越が一日でも早く開通できるよう地元企業として貢献していきたいと思ひます。

## コラム

### 歴史の道八十里越調査について (三条市生涯学習課)



空堀茶屋(北東から)



発掘された肥前端反小碗

発掘された煙管雁首



桜の置周辺の道幅確認(幅2間=約3.6m)

歴史の道八十里越は磐越西線の開通以前、明治時代までは三条市吉ヶ平から魚沼市に入り県境を越えて只見町に至る越後と南会津を結び交流や流通を担う主要街道でした。現在、三条市では新八十里越の開通を見据え、歴史の道の再評価をするための測量や発掘調査を進めています。

空堀茶屋の調査では、建物の規模を確認するために部分的に掘削をして確認をしました。煙管の雁首や幕末期の肥前の端反小碗などが発見され、休憩所として利用されたことが改めて裏づけられました。

## 平成30年度 八十里越 行事

- 1 平成30年6月16日 三条商業高校写真部 現場見学
- 2 平成30年6月26日 長岡技科大メキシコ留学生 現場見学
- 3 平成30年7月3日 五十嵐川漁業協同組合 ヤマメ・イワナ放流
- 4 平成30年7月26日 日連連 親子見学会
- 5 平成30年8月6日 大雨による通行規制 時間雨量42mm
- 6 平成30年8月23日 塩沢商工高等学校 現場見学
- 7 平成30年8月25日 しただふるさと祭り協賛
- 8 平成30年8月31日 6号トンネル完成
- 9 平成30年9月7日 県央工業高等学校 現場見学
- 10 平成30年9月14日 クリーン作戦 国道289号線美化運動
- 11 平成30年9月27日 長岡工業高等専門学校 現場見学
- 12 平成30年10月11日 塩沢商工高等学校 現場見学
- 13 平成30年10月17日 「読売の森」森づくり活動 植樹活動
- 14 平成30年10月27日 三条商業高校写真部 現場見学
- 15 平成30年11月30日 2号橋梁上部工完成

## 植樹活動



10月17日に清流を守る「読売の森」森づくり活動に長岡国道事務所と八十里越地区工事関係者連絡会議で15名参加しました。  
参加者全員で、ブナ・コナラ苗木を1,000本植樹しました。豪雨災害によって崩壊した森林が将来復活し、五十嵐川に澄んだ清流が戻ることを期待します。

## 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所  
〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課  
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

国土交通省 三条国道出張所  
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

福島県南会津建設事務所 道路課  
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

平成30年11月発行

国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりゃく



国道289号  
八十里越だより

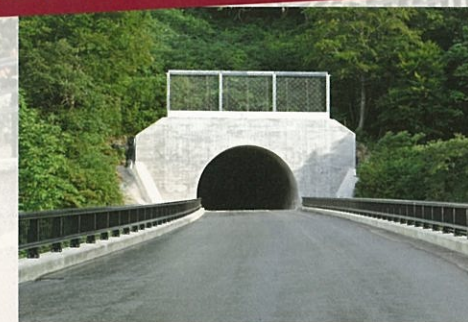
発行:八十里越地区工事関係者  
連絡会議



## 2号橋梁がつながりました!

(株)安藤・間の施工により平成29年2月に着工した橋長190mの2号橋梁上部工事が完成しました。工事箇所は豪雪地帯であり冬期休工を挟む2年間の工事です。休工中に仮設備を残すと積雪により破損する恐れがありますが、撤去すると2年目の再開が大幅に遅れます。今回2年目に使用する仮設備に屋根等越冬対策を行い、早期再開を行うことで工期内に完成することができました。本工事の竣工が八十里越事業の進捗に寄与できれば幸いです。

## 延長1,195mの6号トンネルついに完成!



起点坑口

戸田建設株の施工により平成26年2月に着工した延長1,195mの6号トンネル工事がついに完成しました。トンネル掘削は、当初予測していた地質とは異なる脆弱な地質が出現し、補強しながら掘削するなど、工事に時間がかかりましたが、山を崩落させることなく無事トンネルを貫通させました。将来八十里越が開通し、6号トンネルを通行する際には、様々な苦労や喜びの詰まった6号トンネルをじっくり味わって走行してください。



終点坑口(坑内から)



坑内



終点坑口(坑外から)

## 国道289号"八十里越"とは?

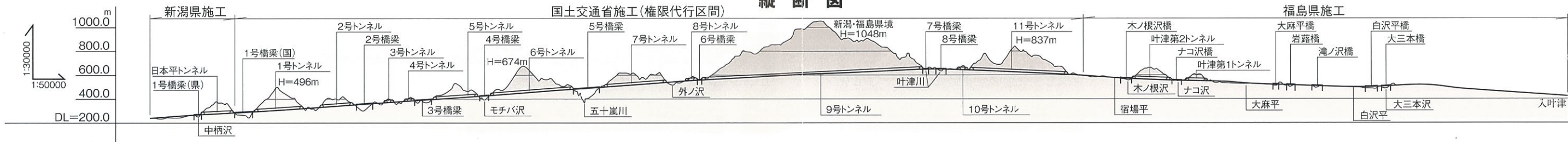
国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約304kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。  
また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。  
しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・新潟県・福島県では「通行不能区間」解消と道路改良を目的に、289号の改築事業を共同で進めています。  
この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

# 国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平27北複、第30号)

## 縦断面図



**1 国土交通省発注工事**  
**国道289号6号トンネル工事**

私たちは、延長1,195mの6号トンネル工事を担当してきました。平成26年2月に着工し、平成30年8月で無事工事が完成しました。大きな事故・災害なく工事を完成させることが出来たことを各関係者・地元住民の皆様にご報告を兼ねて、感謝申し上げます。新潟県と福島県が結ばれ、6号トンネルを通行できる日を楽しみに待っています。

戸田建設(株)

**2 国土交通省発注工事**  
**国道289号5号橋梁下部その2工事**

私たちは、5号橋梁の橋脚工事を行っています。橋脚の高さが最大で80mを越え、日本国内でもトップクラスの高さを誇る難易度の高い工事になります。今年、無事にその橋脚が完成しました。「時をつくることで創る」大林組のモットーのもと、雄大な自然に調和した立派な構造物をつくりたい。自然環境に配慮し、全工期、無事故・無災害を目指し工事を進めてまいります。

株大林組

**3 国土交通省発注工事**  
**国道289号1号トンネル他工事**

私たちは、国交省発注工事のうち、新潟県側の最初のトンネルである1号トンネルの工事を行っています。平成29年8月より、トンネル掘削を進めてまいりましたが、平成30年11月12日に無事貫通することができました。今年度の工期に向け、工事の最盛期を迎えますので安全・品質・環境保全に十分留意しながら工事を進めてまいります。

三井住友建設(株)

**7 国土交通省発注工事**  
**国道289号工事用道路対策外工事**

私たちは、工事用道路の除雪から始まり、維持管理・落石対策・防護柵補修の他、2号橋梁部の踏道橋、流路工、主たる沢の堰の管理用道路の築造等を行っています。「安全第一、自然環境に配慮」の上、八十里越への早期開通に貢献することを目的として、現場全員で頑張っております。

小柳建設(株)

**8 国土交通省発注工事**  
**国道289号叶津法面对策外工事**

私たちは、福島県側の7号橋梁法面と新潟県側の6号トンネル坑口で地すべり対策工事を行っています。豊かな自然に囲まれた環境で、安全はもたらなくてはならず、環境保全にも配慮し、日々作業を行っています。新潟福島を結ぶ重要な八十里越ルートへの早期開通に貢献できるような職員、協力業者が一人となり、安全第一で工事完成を目指します。

株興和

**9 国土交通省発注工事**  
**国道289号叶津地区舗装工事**

私たちは、7号トンネル～8号トンネル間と10号トンネル～11号トンネル間のコンクリート舗装を行っています。八十里越を利用する方が安全・安心・快適に通行して頂くことを目指し、心のかよう道づくりを進めています。自然環境に配慮すると共に、関係者一同無事故・無災害で頑張ります。

福田道務(株)新潟本店

**4 国土交通省発注工事**  
**国道289号2号橋梁上部工事**

私たちは橋長190mの橋梁上部工事を施工しました。谷間にある2基の橋脚と両側の橋台を空中でつくる工事です。常に高所での作業であるため、「自分が落ちない」「物を落とさない」ことを常に心がけて進めてきました。平成30年11月に無事工事が完成しました。本工事で協力していただいた皆様に感謝申し上げます。

株安藤・間

**5 国土交通省発注工事**  
**国道289号3号橋梁上部工事**

私たちは、3号橋梁(鋼箱橋、橋長64m)の上部工1式工事を行っています。現在は工場製作、現場での折立組立を完了しています。来年度に送出し架設、床版と工事を進めていきます。八十里越への早期開通に貢献できるよう大自然の環境に配慮しながら、完成まで無事故・無災害を目標に職員をはじめ協力業者一同となり、工事を進めてまいります。

藤木鉄工(株)

**6 国土交通省発注工事**  
**国道289号防災対策外工事**

私たちは、7号トンネル福島側にてRCシェルター、5号橋梁A2橋台にて補強土壁・補強盛土、新潟側ゲート近くの塩野洲発電室で高圧き電盤据付を行っています。11月中の工事完成を目指して施工を進めています。八十里越への早期開通に貢献できるように職員、協力業者一同となり、環境に配慮し安全第一で工事完成を目指します。

小柳建設(株)

**10 国土交通省発注工事**  
**国道289号2号盛土すべり対策外工事**

私たちは、地すべり対策工事です。地下水を抜くボーリング工事や、削れそうな斜面をコンクリートの枠で抑える工事を行っています。隣接する折尾地区と叶津地区は古くから八十里越を結ぶ交通の要であり、国道289号を通じて交流がありました。この交流が盛んになる事を願って職員と協力業者が力を合わせ安全に作業を進めてまいります。

坂井建設(株)

**11 福島県発注工事**  
**国道289号 道路橋りょう整備(再復)工事(防雪工)スノーシールド工**

私たちは、冬期間安全に通行するために必要なスノーシールドの建設工事を福島県側ゲート付近で行っています。今年度は、降雪前に谷部下部工98.4mと上部工97.6mの完了を目標に現在、工事を進めています。自然との調和と環境保全を図り、八十里越への早期開通に貢献できるような無事故・無災害を目指し頑張ります。

美馬建設(株)

**12 福島県発注工事**  
**国道289号 道路橋りょう整備(再復)工事(防雪工)スノーシールド工**

私たちは、スノーシールドを支える杭長10m以上の杭の建設工事を行っています。この自然豊かな場所を皆さんへお見せできるように、早期開通を目指し日々作業に取り組んでいます。職員をはじめ協力会社一同無事故・無災害での工事完成を進めてまいります。

美馬建設(株)