

# トピックス

## 八十里越街道ニュース

### 川の交流広場整備（只見町）

八十里越の福島県側、只見町大字黒谷地内を流れる黒谷川では、住民参加で「かじっか計画」が進められています。

この黒谷川は、水が非常に澄んでいるきれいな河川であり、只見町では、「せせらぎと花の自然公園づくり」を基本目標に

- ・美しさと伝統の黒谷づくり
- ・楽しくいきいきした黒谷づくり
- ・安心して暮らせる黒谷づくり
- ・かじっか（清流）の郷づくり

を基本テーマとした整備計画を立てています。

去る、平成10年3月1日（日）には「このまちで輝いて生きるために」というテーマで「かじっか計画」についてのシンポジウムが開かれました。

また国土庁指導のもと今年度より只見町の「川の交流広場」整備事業が新規採択され、今後住民参加のもと、整備促進が期待されています。



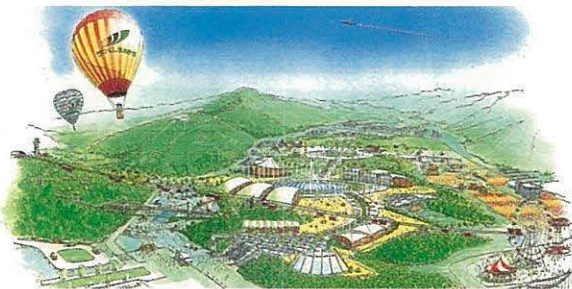
黒谷川 魚つかみ取り大会の様子

### 2001年開催 うつくしま未来博

平成13年、西暦2001年に福島空港東側の須賀川テクニカルリサーチガーデン用地内で県民総参加で「うつくしま未来博」が開催されます。6月11日に決定された実施計画によれば、「うつくしま、ふくしま」県民運動のシンボル事業としてメインテーマは「森と共生する暮らし」で、開催期間は平成13年7月7日から9月30日までの86日間です。

博覧会会場はメインステージ、アミューズメントのほか地域創造、人間交流、自然交遊、環境共

生の四つのゾーンに分けられ、目標入場者数は200万人以上を見込んでいます。



### 編集後記

「八十里越」は夏本番となり、各工事現場とも最盛期を迎えています。平場に比べ現場は多少とも標高が高いのでいくらか涼しいのですが、この時期現場の作業員はアブの大群と戦いながら作業を行っています。自然環境が豊かに残るがゆえの苦難であり、編集担当として作業員の奮闘に対しエールを送りたいと思います。

三条国道 和田

### 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

- 建設省 北陸地方建設局 三条国道出張所  
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16  
TEL0256-31-1028
- 福島県 南会津建設事務所 道路課  
〒960-8670 福島県南会津郡田島町  
大字田島字根小屋甲4277-1  
TEL0241-62-5323
- 新潟県 三条土木事務所 道路課  
〒955-0047 新潟県三条市興野1丁目13-45  
TEL0256-36-2311

はちじゅうりこえ

一般国道289号八十里越  
改築事業だより

No.3

発行:八十里越工事連絡会議 TEL0256-31-1028

建設省、福島県及び新潟県では、一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。

## 福島県知事「八十里越」を踏査

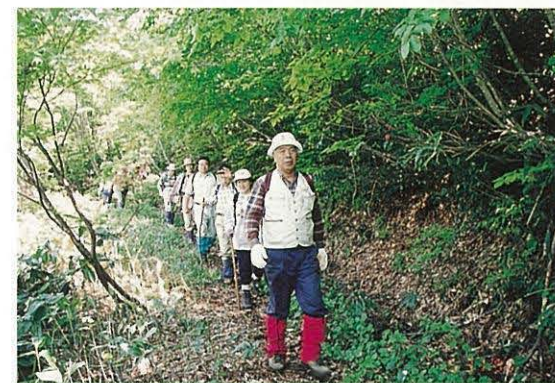
去る、平成10年5月31日（日）福島県知事が八十里越を歩く会の先導で参加者250名の方々と共に五味沢林道から大麻平まで約6kmの下り区間を約3時間半かけ、楽しくさわやかな風のなか新緑のトンネルをくぐり抜けました。

かつて奥会津は、からむしや麻、生糸の産地として知られ、八十里越から越後に運び出されていきました。とくに、越後縮（ちじみ）の原料として有名なからむしは、奥会津が支え続けてきたものでした。

一方越後からは、海産物や米、塩、しょうゆ、金物など、奥会津の生活用品の多くをこの峠道から運び込んできました。そのため、八十里越の叶津口には番所が置かれ、物資の流出を監視し、旅人を取り締まっていました。

今回の現地踏査は、古くから越後と会津の生活、文化交流を支えていた「八十里越」の旧道を踏査することで当時の歴史を再認識し、事業の進捗状況を直接確認することと、地元の本事業に対する熱意をアピールすることで事業の整備促進を図ることを目的として企画されたものです。

踏査後、福島県知事より、旧道は日陰を歩ける遊歩道としてすばらしい道になること、県の鳥である「きびたき」の鳴き声を初めて聞いたこと、ブナ原生林の美しさを再認識し、自然を大切にしながら21世紀の宝にしていきたい、との感想がありました。



福島県知事 八十里を踏査

## 一般国道289号「八十里越」道路工事について

### 1. 一般国道289号「八十里越」とは？

一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る長さ340kmの道路です。昭和45年国道として認定されています。このうち「八十里越」と呼ばれるところは、新潟県下田村と福島県只見町の県境をまたぐ峠道のことです。実際の距離は八里しかないのですが、

あまりの険しさと長大さゆえ一里が十里にも感じられたことから、古来「八十里越」と呼ばれているそうです。ここは日本でも有数の豪雪地帯のため、1年の内半分しか工事ができませんが着実に事業は進められています。

### 2. 一般国道289号「八十里越」道路工事の経緯

平成9年度	三条国道出張所開設、建設省施工区間で本線構造物（橋梁）に着手、福島県側建設省施工区間工事着手、起工式実施
-------	--

# 一般国道289号(八十里越)平面図

八十里越長さ約20.8km

建設省施行区間(権限代行区間)

長さ約11.8km

福島県

福島県施工区間

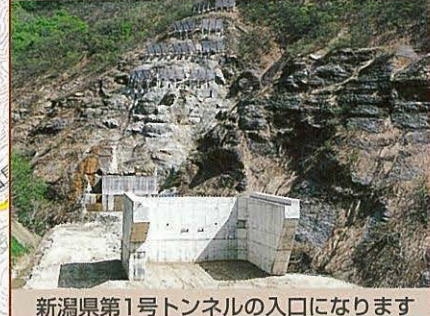
長さ約7.8km

新潟県施行区間

新潟県

新潟県施工区間

長さ約1.2km



新潟県第1号トンネルの入口になります



ヒメサユリ

下田村のシンボルフラワー

岩宮橋 S30  
ℓ=14.0m ⅴ=3.7m

樽橋 S31  
ℓ=36.0m ⅴ=5.1m

三の滝隧道  
丸倉橋 S40  
ℓ=12.0m ⅴ=4.6m

鳥越橋 S41  
ℓ=9.0m ⅴ=4.0m

第1号橋梁長さ55m  
第1号トンネル長さ467m  
第1号橋梁長さ228m  
第1号トンネル長さ726m  
第2号トンネル長さ502m  
第2号橋梁長さ208m  
第3号トンネル長さ142m  
第3号橋梁長さ63m  
第4号トンネル長さ127m  
第4号橋梁長さ130m  
第5号トンネル長さ640m  
第5号橋梁長さ355m  
第6号トンネル長さ1,169m

第11号トンネル長さ1,402m  
第10号トンネル長さ127m  
第8号橋梁長さ64m  
第7号橋梁長さ28m  
第9号トンネル長さ3,090m  
第6号橋梁長さ14m  
第8号トンネル長さ178m  
第7号トンネル長さ915m

大森平橋長さ42.7m  
岩露橋長さ41.3m  
滝ノ沢橋長さ63m  
白沢平橋長さ105m  
大三本橋長さ112m  
叶津第1トンネル長さ296m  
ナツ沢橋長さ30m  
叶津第2トンネル長さ567m

木ノ根沢橋長さ66m

福島県施工区間

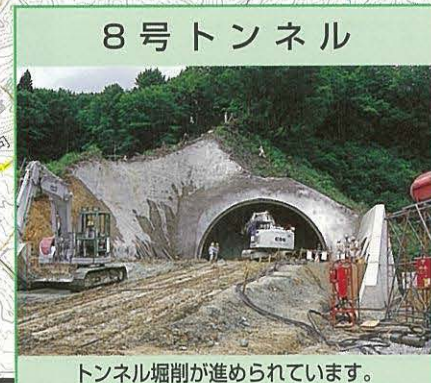


叶津第2トンネル新潟側の入口付近



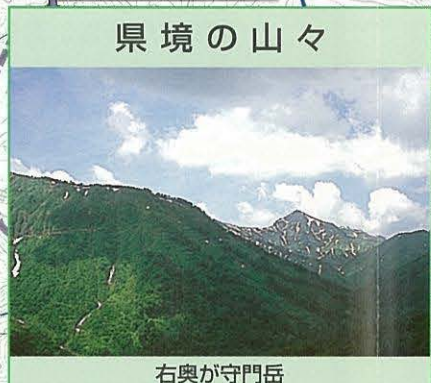
モリアオガエル

現場内の水溜まりでオタマジャクシからカエルになります。



8号トンネル

トンネル掘削が進められています。



県境の山々

右奥が守門岳

入広瀬村 越後三山只見国定公園 通行不能区間 ℓ=19.6km

S 63.3.31 供用  
長さ約1.1km

福島県南会津郡只見町大字叶津字木ノ根山

只見柳津県立自然公園

凡 例			
	工事区間		公園特別保護地区
	供用済区間		公園第1種特別地域
	一般国道		公園第2種特別地域
	一般県道		公園第3種特別地域
			公園普通地域

※構造物の延長等は概略値とする。

## 工事現場では私たちが頑張っています

### 平成10年度 建設省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事区間	工事の概要
8号トンネル工事	アイサワ工業(株)	H9年3月~H10年12月	8月10日未現在でトンネルは約100m掘削が進んでいます。梅雨明け宣言が出ないうちに立秋になるという不思議な年ですが、トンネル貫通を目指し順調に工事を進めています。
3号仮設道路2号橋梁上部工事	(株)東鋼橋梁	H9年3月~H10年10月	現在工場で鉄製の橋桁を作る作業を行っています。工場で作った橋桁は、完成するとトラックで現地まで運び組み立てられます。
3号仮設道路その2工事	小柳建設(株)	H10年5月~H10年12月	仮設道路の計画区間に雪解け水で出来る沼が見つかりました。この沼は水がある間はモリアオガエルなどの産卵場所として利用されているので、出来るだけ影響の少ないように工事をしたいと思っています。
福島工区道路その2工事	只見建設JV	H9年3月~H10年12月	工事の最盛期に入っています。すぐ近くで行っている福島県発注の工事と調整を行いながら工事を進めています。
第1号橋梁下部その2工事	(株)加賀田組	H10年8月~H11年12月	昨年度着手した1号橋の下部工(橋を支える橋脚や橋台のこと)を造る工事です。

### 平成10年度 福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事区間	工事の概要
国道改築工事	東開工業(株)	H10年3月~H10年12月	木ノ根沢橋の上部工架設を行っています。
国道改築工事	大和・商会・美馬特定建設工事共同企業体	H10年3月~H10年12月	叶津第二トンネルの終点側坑門工、トンネル内の排水工、路盤工及び舗装工を行っています。
国道改築工事	美馬建設(株)	H10年3月~H10年12月	平成9年度木ノ根沢橋の下部(橋台)工事が終わり、その橋台背面の盛土の施工を行っています。
国道改築工事	未定	H10年7月~H10年12月(予定)	叶津第二トンネル内の舗装工を施工する予定です。

### 平成10年度 新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事区間	工事の概要
一般国道改築工事	日本鉄塔工業(株)	H9年11月~H11年3月	新潟県施工区間の1号橋梁の桁製作、架設工事を行います。
一般国道改築工事	小柳建設(株)	H10年3月~H11年3月	新潟県施工区間の1号橋梁の橋梁床版工事、雪崩誘導壁を造ります。
一般国道改築工事	小柳建設(株)	H10年3月~H10年11月	スノーシェットの基礎を固める工事を行います。