

私たちが八十里越の工事を行っています。

7 国土交通省発注工事

国道289号叶津地区他斜面对策工事



株興和

私たちは、新潟県側で2号盛土の地すべり対策工事と外ノ沢流路の法面補修工事、福島県側で地すべり対策工事を行っています。11月下旬の工事完成を目指しています。

環境の保全を図り、自然に調和した構造物の完成を目指して、職員・協力会社が一丸となり安全第一で頑張っております。

8 国土交通省発注工事

国道289号外ノ沢スノーシェルター他工事



株大石組

私たちは、日本でも有数の豪雪地帯を安全に通行するために必要なスノーシェルターを7号トンネルの福島県側に造っています。現場打ちのアーチ型スノーシェルターを造るのは中々難しい所もありますが、知恵を絞って「良い物造り」ができるよう鋭意努力しています。

八十里越の早期開通を目指して、職員および協力業者一丸となって無事故で完成に努めます。

9 福島県発注工事

道路橋りょう整備（再復）工事（防雪工）



美馬建設(株)

私たちは、豪雪地帯を安全に通行する為に、重要な構造物（スノーシェッド）の建設工事を行っています。

広大な自然との調和・環境保全を図り安心してこの「八十里越」を通行して頂ける様、職員はじめ協力業者一丸と成って安全を第一に工事完成を進めていきます。

10 福島県発注工事

道路橋りょう整備（再復）工事（防雪工）



美馬建設(株)

私たちは、スノーシェッドを支える為の杭の建設工事を行っています。

この大自然の中で、自然との調和・環境保全、動物・植物への細心の注意を払い日々作業に取り組んでいます。今年は、天候の悪い日々が続く中で、思う様に作業が進まない時もありますが、職員・協力会社一丸と成って、一日でも早い八十里越早期開通へ向け、無事故・無災害で工事完成を目指します。

コラム 長岡高専の学生が5号橋梁で体験学習

9月27日に長岡高専の3年生約40名が5号橋梁にて体験学習を行いました。八十里越の事業について学び、RC構造物の体験学習として鉄筋の結束を体験してもらいました。また、工事用エレベーターと昇降階段を上り、地上約60mの高さにて橋梁下部工の施工の流れを学びスパイラルカラム（H型鋼）に思い思いの言葉を書いてもらいました。体験学習を機に建設業に従事する方が1人でも増えることを願います。紅葉も始まり厳しい冬が近づいてまいりました。これからも安全最優先で八十里越事業を進めてまいりますので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。



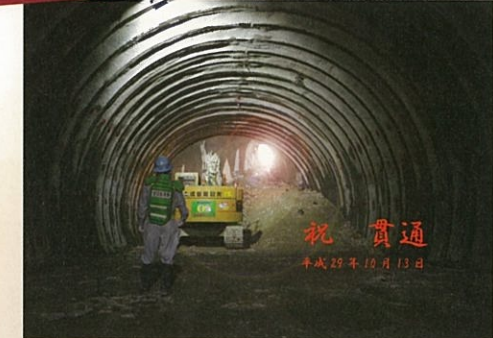
国道289号
八十里越だより
発行：八十里越地区工事関係者
連絡会議

1号トンネル工事着手しました



三井住友建設(株)の施工により平成29年8月24日、1号トンネル(延長733m)の掘削に着手しました。トンネルの掘削は、機械掘削と発破掘削の併用で行う予定です。平成31年度の完成を目指し、一歩、一歩着実に施工していきます。また、起工式では、安全祈願を執り行い、工事の無事故・無災害での施工を祈願しました。

6号トンネル貫通しました



戸田建設(株)の施工により、平成26年9月末から開始した6号トンネル(L=1,195m)の掘削が、平成29年10月13日に貫通の時を迎えました。トンネルの貫通掘削は、関係各社を招待し、皆さんに見守られながら無事故で行われました。トンネル貫通後も覆工、坑門工等の作業が平成30年8月末まで続きます。引き続き、安全第一で、早期の工事完成を目指し、一丸となって取り組んでいきます。

国道289号「八十里越」とは？

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約304kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所
〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

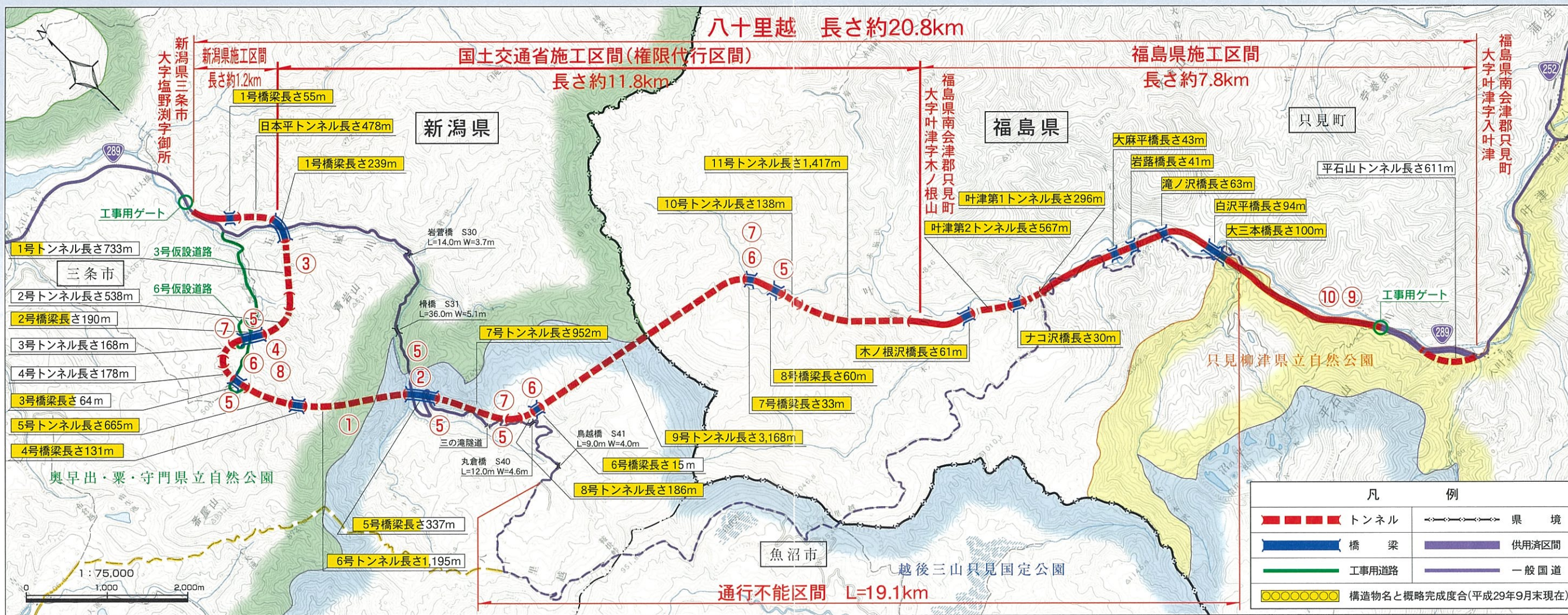
福島県南会津建設事務所 道路課
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

国土交通省 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

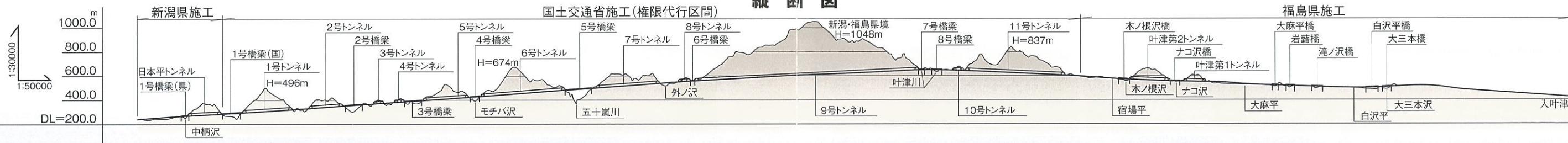
平成29年11月発行

国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平27北復、第30号)

縦断図



1 国土交通省発注工事

国道289号6号トンネル工事

11月末進捗率95%

戸田建設(株)

私たちは、延長1,195mの6号トンネル工事を行っています。平成26年9月からトンネル掘削を開始し、3年間の時を経て、平成29年10月13日に貫通することができました。ここに至るまで数々の喜びや苦労を経験し、万感の思いで貫通の瞬間を迎えることができました。

覆工、坑門工など工事はまだ続きますので、今後も作業所一丸となって、安全第一で頑張っております。

2 国土交通省発注工事

国道289号5号橋梁下部その2工事

11月末進捗率64.3%

(株)大林組

私たちは、5号橋梁の橋脚工事を行っています。橋脚の高さが最大で80mを越え、日本国内でもトップクラスの高さを誇る難易度の高い工事になります。現在80mの内、50m完成しています。

「時をつくる ところで創る」大林組のモットーのもと、雄大な自然に調和した立派な構造物をつくりたい。

自然環境に配慮し、全工期、無事故・無災害を目指し工事を進めてまいります。

3 国土交通省発注工事

国道289号1号トンネル他工事

11月末進捗率16.4%

三井住友建設(株)

国交省発注の新潟側入口になる、1号トンネルの安全祈願祭を本年8月23日に行いました。

『万丈の山、千尋の谷』の中にある八十里越を早く、安全に往来できる様、冬季間の工事中断の中で、一時も早く完成するため昼夜トンネル工事他を施工しています。安全第一のもと品質・環境保全の向上に努め、無事故・無災害を目標に職員・作業員一同頑張っております。

4 国土交通省発注工事

国道289号2号橋梁上部工事

11月末進捗率20.8%

(株)安藤・間

私たちは、平成29年5月から橋長192mの橋梁上部工事を行っています。谷間にある2基の橋脚と両側にある2基の橋台を、高さ約40m上空でつなぐ工事です。常に高所での作業であるため、『自分が落ちない』『物を落とさない』を常に心がけて工事を行っています。

5 国土交通省発注工事

国道289号工事用道路斜面防災他工事

小柳建設(株)

私たちは、工事用道路の維持管理・法面保護・構造物補修と8号橋梁護岸、2号橋梁A2橋台における仮橋設置等を行っています。12月上旬の工事完了を目指して施工を進めています。

八十里越の早期開通に貢献できるよう職員、協力業者一丸となり、環境に配慮し安全第一で工事完成を目指します。

6 国土交通省発注工事

国道289号馬追沢流路他工事

小柳建設(株)

私たちは、馬追沢の流路工事と6号橋梁の橋台改良及び7号橋の床版工事を行っています。馬追沢の工事は自然石を使って魚が遡上しやすいように魚道を整備しています。7号橋梁は今年度開通を目指して床版や壁高欄等の施工を進めています。

自然に配慮しながら八十里越の早期開通に貢献できるよう安全第一で頑張っております。