

私たちが八十里越の工事を行っています。

7 福島県発注工事

道路橋りょう整備(再復)工事(防雪工)

9月末進捗率40%



美馬建設(株)

私たちは、豪雪地帯を安全に通行するために重要な構造物(スノーシェッド)の建設工事を行っています。近年通り抜けツアーバスが頻繁に行き来する様になり、開通へ向け日々着々と工事が進む中、自然との調和・環境保全を図り日々作業に取り組んでいます。将来、安心・安全にこの八十里越を通行して頂ける様、職員・協力会社一同無事故・無災害で工事完成を目指します。



旧道(只見)



(大江大橋 下流)

コラム

今年も国道289号のクリーン作戦実施!

9月10日曇り空のもと、八十里越地区工事関係者連絡会議・同安全対策協議会主催で、新潟工区の国道289号の森町小学校前から大谷地までの約5.3kmの道路清掃「クリーン作戦」が今年も実施され、工事関係者約30名が参加しました。

日々工事に利用させて頂いている国道289号の道路美化と交通安全を推進すると共に、地元の方々のご理解とご協力に、この場を借りて感謝とお礼を申し上げます。



(5号橋梁手前のぶな林)



国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。



No.28

国道289号
八十里越だより

発行:八十里越地区工事関係者
連絡会議

高さ80mの橋脚
工事開始!



株大林組が担当する5号橋梁の橋脚工事が始まりました。八十里越の雄大な自然の中に完成の時には、高さが最大で80m超の高橋脚をつくります。日本国内でもトップクラスの高さを誇ります。従来の鉄筋の代替としてH形鋼を使用する3H工法が採用され、耐震性が優れている点の特徴です。

6月から本体工事に着手し、徐々にP2橋脚の姿が見えてきました。今後、本格的に80mの高さを目指し、施工を進めます。

国道289号"八十里越"とは?

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約304kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

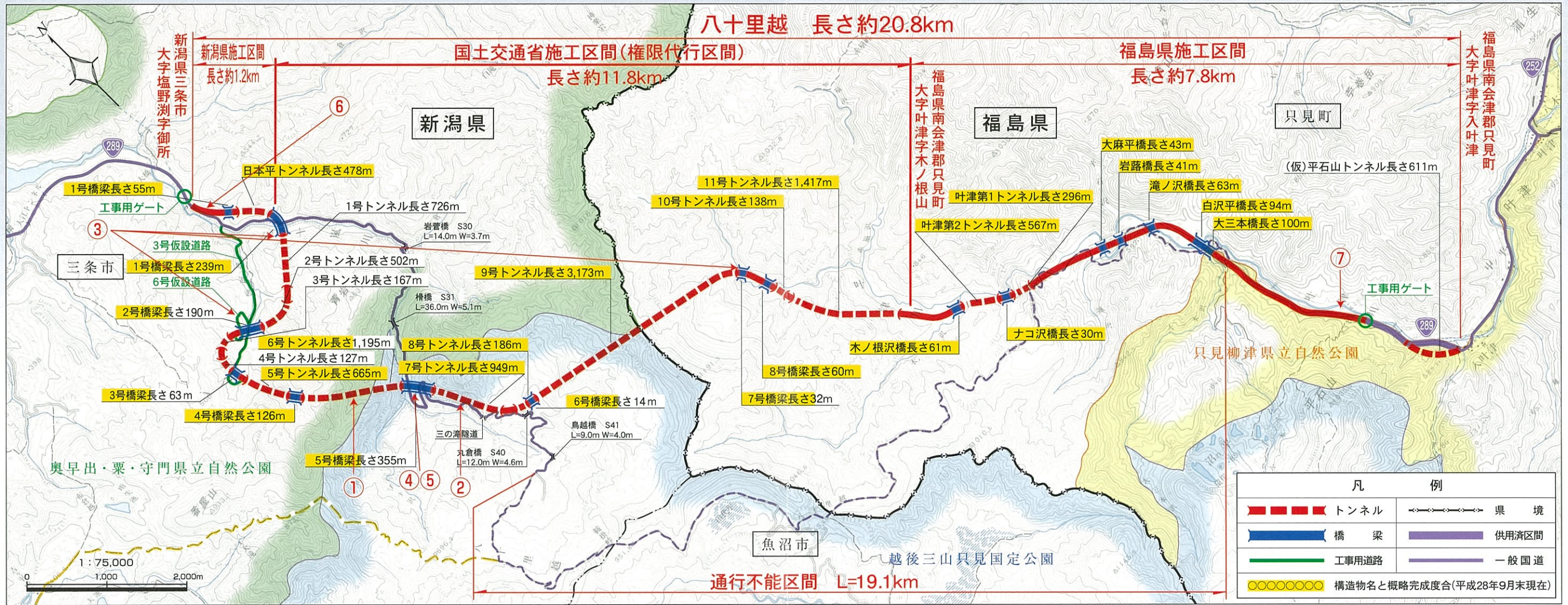
国土交通省 長岡国道事務所
〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

福島県南会津建設事務所 道路課
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

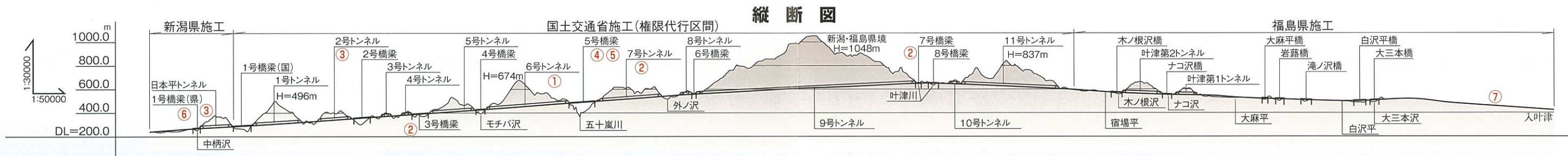
国土交通省 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平27北復、第30号)



1 国土交通省発注工事

国道289号6号トンネル工事

9月末進捗率67.0%



戸田建設(株)

私たちは、平成26年度から延長1195mの6号トンネル工事を行っています。平成28年8月末で830mまで掘削が進み、同時に覆工作業も行っています。地質の変化が激しく、思うように掘削が進まないところもありますが、貫通に向けて着実にトンネルは進行しています。大自然に囲まれた八十里越の早期開通を目指し、作業所一丸となって、安全第一で頑張っております。

2 国土交通省発注工事

国道289号7号トンネル工事

9月末進捗率100%



西松建設(株)

7号トンネル工事は平成25年9月よりトンネル掘削を進めて参りましたが、昨年11月に貫通しました。今年5月中旬より工事を再開し、起点側の法面掘削やトンネル内の覆工作業、起点側坑門工、及び仮設備の撤去等を行い9月末に完成しました。約3年半の工事でしたが、お陰様で無事に竣工しました。関係者の方々にこの場を借りて御礼申し上げます。

3 国土交通省発注工事

国道289号2号橋梁下部その4工事

9月末進捗率64.3%



小柳建設(株)

私たちは、2号橋梁の下部工事及び1号橋梁での雪崩予防柵設置工事、工事用道路の維持工事を行っています。10月からは福島県側で7号橋梁と8号橋梁の間の法面工事を開始します。11月中旬の工事完了を目指して施工を進めています。八十里越の早期開通に貢献できるよう職員、協力業者一丸となり、環境に配慮し安全第一で工事完成を目指します。

4 国土交通省発注工事

国道289号5号橋梁下部工事

9月末進捗率67.2%



大日本土木(株)

5号橋梁下部工事は、6号トンネルと7号トンネルを結ぶ5号橋梁の内、3本の橋脚基礎と1基の橋台を造る工事です。昨年はP2橋脚を完成させ、今年はP1・P3橋脚の2本とA2橋台の完成を目指しています。天候が不順なため大変ですが、職員を含め工事関係者が一丸となり、安全第一で品質の高い構造物の完成を目指し工事を進めています。

5 国土交通省発注工事

国道289号5号橋梁下部その2工事

9月末進捗率9.5%



(株)大林組

私たちは、5号橋梁の橋脚工事を行っています。橋脚の高さが最大で80mを越え、日本国内でもトップクラスの高さを誇る難易度の高い工事になります。「時をつくる ところで創る」大林組のモットーのもと、雄大な自然に調和した立派な構造物をつくります。自然環境に配慮し、全工期、無事故・無災害を目指し工事を進めてまいります。

6 国土交通省発注工事

国道289号八十里越工事用受変電設備設置工事

9月末進捗率100%



(株)高橋電気

私達は、八十里越1号トンネル工事用の受変電設備を設置する工事を行っています。4月から工事を開始し8月に受電しました。八十里越工事は初工事でしたので、職員作業員一同、他工事との連携を図りながら安全作業を進めてまいりました。これからの1号トンネル工事に向け電気的安全・安定供給を図りながら安全第一で最後まで無事故・無災害で頑張っております。