

私たちが八十里越の工事を行っています。

6 国土交通省発注工事

国道289号叶津法面对策工事



グリーン産業(株)

私たちは、7号橋梁と8号橋梁の間の法面保護工事を行っています。
11月中旬に工事を完了出来るよう施工を進めています。
現場では木々の梢も色づいており、日増しに冬の到来を感じられるようになりました。八十里越事業に参加させていただいた事を光栄に思い、職員・協力業者一丸となり無事故・無災害での工事完了を目指します。

7 国土交通省発注工事

国道289号7号橋梁上部工事



川田工業(株)

当現場は、叶津川に橋を架ける工事を行っています。
桁架設時は、360t吊り大型クレーンにて行い、無事完了しました。
工事は、10月から開始し11月中旬に完成を目指しています。
これから日に日に寒さが増す季節になりますが、職員・作業員一同無事故、無災害で工事を進めてまいります。

8 福島県発注工事

道路橋りょう整備(再復)工事(防雪工)



美馬建設(株)

私たちは、福島県側で豪雪地帯を安全に通行するために重要な構造物(スノーシェッド)の基礎杭工事を施工しています。
この雄大な自然に囲まれたこの場所で、自然との調和・環境保全を考えながら、八十里越の早期開通に貢献できるよう、職員はじめ協力会社一丸となり、無事故・無災害で工事完成を目指します。

国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりょく



国道289号
八十里越だより

発行:八十里越地区工事関係者
連絡会議

コラム

今年も国道289号のクリーン作戦実施!

9月12日快晴のもと、八十里越地区工事関係者連絡会議・同安全対策協議会主催で、新潟工区の国道289号の森町小学校前から大谷地までの約5.3kmの道路清掃「クリーン作戦」が今年も実施され、工事関係者約30名が参加しました。

日々工事に利用させて頂いている国道289号の道路美化と交通安全を推進すると共に、地元の方々のご理解とご協力に、この場を借りて感謝とお礼を申し上げます。



5号橋梁 工事開始!



5号橋梁の施工がスタートしました。大谷川を跨ぐ5号橋梁は橋長337mで谷底から桁までの高さが約115mになる日本有数の高橋梁となります。大日本土木株式会社は5号橋梁の下部工事を担当し、7月から橋梁の基礎となる大口径深礎に本格的に着手しました。急傾斜地での断崖掘削や円形状の軽量盛土で施工ヤードを確保する工法が特徴的です。新潟県と福島県を結ぶ架け橋となることを誇りに開通に向け邁進します。



国道289号"八十里越"とは?

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。
また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。
しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。
この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

福島県南会津建設事務所 道路課

〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

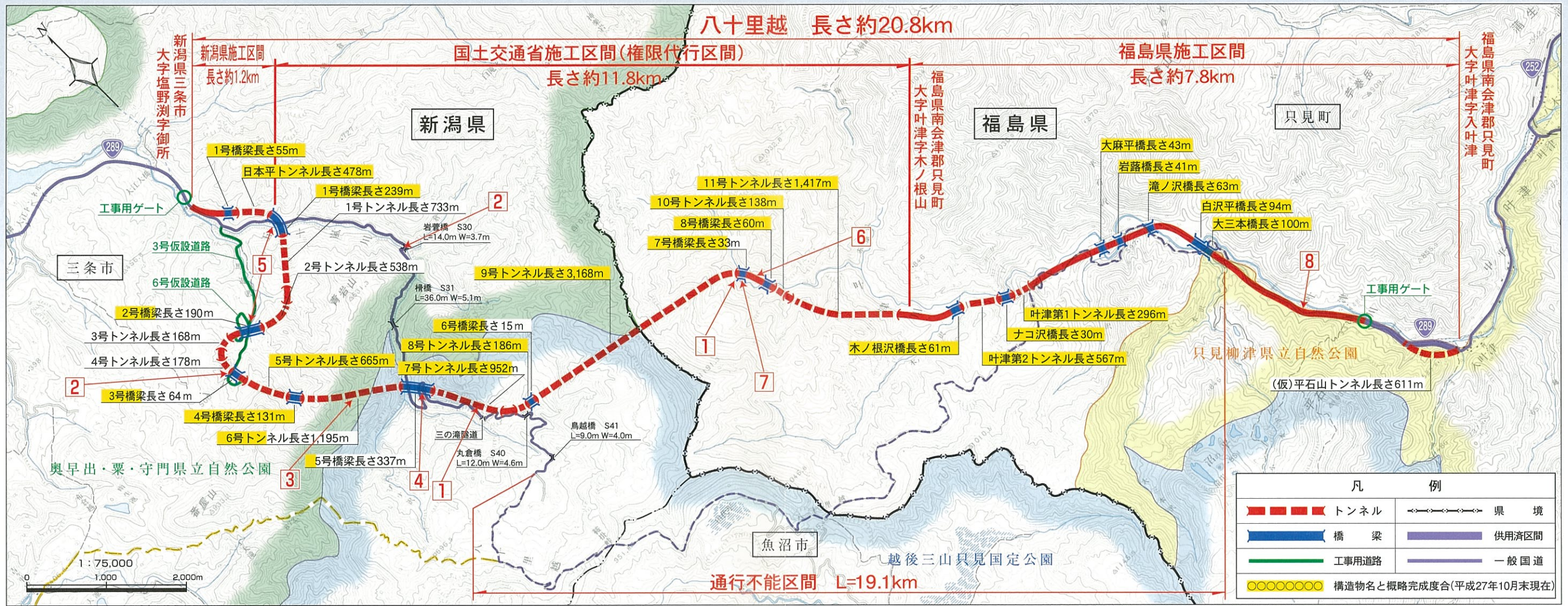
国土交通省 三条国道出張所

〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課

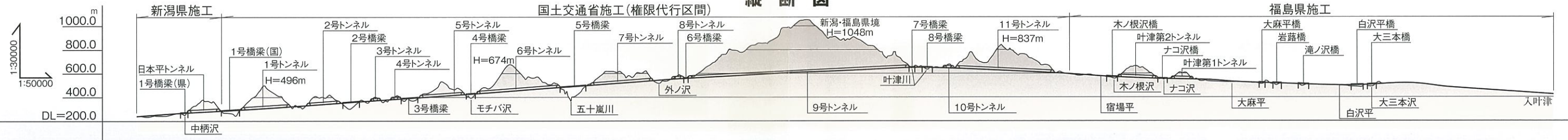
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平27北復、第30号)

縦断図



1 国土交通省発注工事

国道289号7号トンネル工事

西松建設(株)

7号トンネル工事は昨年約605mまで掘削しました。今年5月下旬よりインバート及び覆工作業を、7月よりトンネル掘削を開始しました。順調に進めば11月に貫通する予定です。また、9号トンネル福島側出口の7号橋梁の下部工事を9月までに施工しました。安全を第一に、品質の向上・八十里越の環境安全を図りながら、完成まで全員一丸で、工事を進めてまいります。

2 国土交通省発注工事

国道289号工事用道路防災他工事

小柳建設(株)

私達は、平成25年から27年にかけての3年間の間工事用道路の法面保護、落石防止工事、維持工事及び3号橋梁の橋台工事等を行ってきました。今年も後残すところ1ヶ月位になりましたが工事用道路を通る皆様が安心して通行できるように、自然環境に配慮し作業員一丸となり、無事故・無災害での工事の完成を目指し頑張っております。

3 国土交通省発注工事

国道289号6号トンネル工事

戸田建設(株)

6号トンネル工事は昨年に引き続きトンネル掘削作業、今年の10月からは覆工作業も開始しました。当初想定していた地質と異なり、トンネル掘削は難儀していますが、貫通の瞬間に向けて、着実にトンネルは進行しています。職員、協力業者が一丸となり、早期の完成と、より良い品質のトンネル完成に向けて安全第一で日夜作業を行っています。八十里の山に挑む私たちの戦いはまだ終わらない!

4 国土交通省発注工事

国道289号5号橋梁下部工事

大日本土木(株)

私たちは、八十里越事業の大谷川を渡る5号橋梁下部工事を行っています。6月から工事を開始し来年の12月に橋梁の基礎部の完成を目指しています。今年の越冬が初体験となるため、構造物への対応、通行への影響、資材の保管等事前の対策を検討しているところです。「なくそう災害全員参加の先取り安全」をスローガンに掲げ、無事故・無災害で工事完成を目指します。

5 国土交通省発注工事

国道289号2号橋梁下部その3他工事

小柳建設(株)

私たちは、2号橋梁の基礎工事・1号橋梁の高欄の取付及び馬追沢での流路工などを施工しています。9月より本格的に作業が始まりました。施工場所は山の斜面や渓流内での作業であるため、天候の変化に注意しながら工事を進めています。工事終了まで、無事故・無災害で完成できるよう職員・作業員共々、安全第一で頑張っております。



ヒメサユリ