

# 私たちが八十里越の工事を行っています。

7 福島県発注工事

## 道路橋りょう整備（再復）工事（防雪工）



美馬建設(株)

私たちは、福島県側工事用ゲートの近くにおいて、冬期間の雪崩から道路を守るスノーシェッド工事の基礎杭と上部工架設工事を施工しています。

この美しい八十里越の自然を守りながら、皆様の御協力を頂き工事の早期完成を目指し、職員並び作業員一同無事故、無災害で工事を進めています。



ヒメサユリ

8 福島県発注工事

## 道路橋りょう整備（再復）工事（舗装工）



株南会西部建設コーポレーション

私たちは、国道289号の、福島県側工事用ゲートより約4km地点において、道路の舗装工を行っています。10月中に施工を完了させることを目指して頑張っています。

これから寒くなりますが、無事故・無災害で工事を完了できるように、作業員一丸となって頑張っていきます。

## コラム 三条市と只見町の小学生がタイムカプセル埋設！

10月9日快晴の中、三条市の森町小学校と只見町の只見・朝日・明和小学校の三・四年生、並びに三条市長、只見町長など総勢約100名出席のもと、タイムカプセル埋設式が行われました。タイムカプセルには、未来の自分への手紙が入られ、運転免許を取ったら、八十里越を通って隣の街に行きたいという手紙を書いた子もいたようです。子供たちの思いを胸に、八十里越の早期開通に向け、より一層努力してまいりますので、今後ともご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。



はちじゅうりごえ



国道289号  
八十里越だより

発行：八十里越工事連絡会議  
TEL0256-31-1028

## 6号トンネル掘削開始！



新潟県と福島県を結ぶ6番目のトンネル「国道289号6号トンネル工事」が戸田建設(株)の施工により今年度からスタートしました。

6号トンネル工事は9月から本格的なトンネル掘削が始まり、10月16日に八木神社の神主を招いて安全祈願祭を執り行い、工事の無事故・無災害での施工を祈願しました。

念願である八十里越の早期開通を目指して、また一つ壮大なプロジェクトが動き出した。

遥かなる八十里を越えて…河井継之助の想いを今。



## 国道289号「八十里越」とは？

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。

また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。

しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。

この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

## 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

### 国土交通省 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

### 福島県南会津建設事務所 道路課

〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

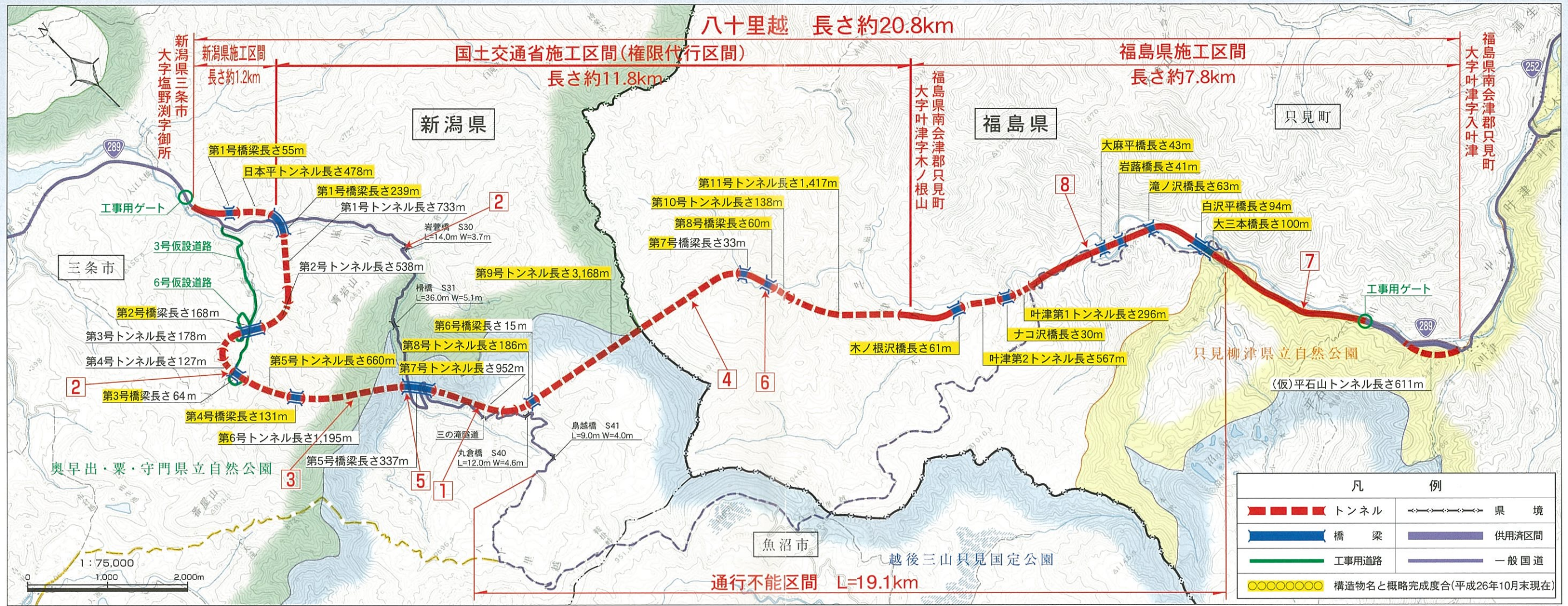
### 国土交通省 三条国道出張所

〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

### 新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課

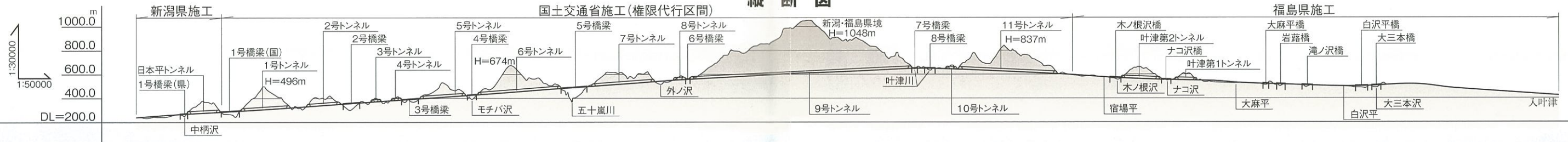
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

# 国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平26北複、第39号)

## 縦断図



**1 国土交通省発注工事**  
**国道289号 7号トンネル工事**

西松建設(株)

7号トンネル工事は昨年約170mまで掘削しました。今年度は6月上旬よりトンネル掘削を再開し、7月からは覆工作業も開始しました。これに加えて、平成23年7月に被災した、9号トンネル福島側出口の法面工事も行っています。安全を第一に、品質の向上・八十里越の環境保全を図りながら、全員一丸で工事を進めてまいります。

**2 国土交通省発注工事**  
**国道289号工事用道路防災他工事**

小柳建設(株)

私たちは、昨年に引き続き3号橋梁新潟側橋台工、工事用道路の法面保護、落石防止の工事及び工事用道路の維持工事を行っています。残すところあと1年ですが、工事用道路を利用される皆様及安全・安心して通行できますように職員・協力会社が一丸となり無事故・無災害で工事の完成を目指し頑張っております。

**3 国土交通省発注工事**  
**国道289号6号トンネル工事**

戸田建設(株)

当工事は4号橋梁と5号橋梁に挟まれる区間において、新潟県側から福島県側に向けて約1,195mのトンネルを施工しています。今年度から工事に着手し、6月から地質調査を行い、坑口部の地滑り対策、トンネルの仮設備の設置を行った後、9月からトンネルの掘削が始まりました。平成29年の9月に工事が完成する予定です。工事完成まで月日は長いですが、全員が一丸となり、無事故・無災害での工事完成を目指します。

**4 国土交通省発注工事**  
**国道289号9号トンネル舗装その2工事**

福田道路(株)

私たちは、新潟県と福島県の県境を跨ぐ9号トンネルの内、福島県側のコンクリート舗装を施工し、10月下旬に完成しました。また、大麻平地区におけるアーチカルバート内のコンクリート舗装も施工し、11月上旬の完成を目指しています。現場では秋も深まり、急速に冬の到来を感じられるようになりました。本格的な冬の前に工事完成を目指し、無事故無災害を第一に頑張ります。

**5 国土交通省発注工事**  
**国道289号5号橋梁仮設構造物他工事**

(株)植木組

私たちは、大谷川を渡る5号橋梁本設工事に使用する、仮橋脚を作る工事を行っています。5号橋梁は、完成すると新潟県内で一番脚高が高い橋梁と聞いております。その工事の一部に携わった事を光榮に思っています。9月下旬に上部工架設を終了し、10月より付帯部分の施工を進めています。全国でも有数の豪雪地帯を安心して通行できるよう、品質の向上・環境保全を図り、全員一丸で無事故・無災害で工事完成を目指し頑張ります。

**6 国土交通省発注工事**  
**国道289号5号スノーシート設置工事**

日本サミコン(株) 北陸支店

私たちは、八十里越事業の一環として、冬期間の積雪や雪崩から通行車両の安全を確保する為、8号橋梁と10号トンネルの間にプレキャストスノーシート上部工を施工しています。9月下旬に上部工架設を終了し、10月より付帯部分の施工を進めています。全国でも有数の豪雪地帯を安心して通行できるよう、品質の向上・環境保全を図り、全員一丸で無事故・無災害で工事完成を目指し頑張ります。