

私たちが八十里越の工事を行っています。



ヒメサユリ

7 農林水産省発注工事

馬追沢復旧治山工事(補正)



(株)三友組

私たちは馬追沢にて沢を安定させるための治山ダムと、大雨で崩れた山腹斜面の土石が流れ出さないように、鋼製枠の土留を設置する工事を行っています。コンクリート打設の型枠には、森林整備の過程で発生した間伐材を利用した丸太材を使用し、自然環境に配慮しています。ゲリラ豪雨などの天候にも十分注意し無事故・無災害で工事が完了するよう全員で頑張ります。

8 農林水産省発注工事

大三本沢地区 復旧治山工事(補正)



美馬建設(株)

当現場は、八十里越道路の大三本橋上流で、既設治山ダムの腹付及び嵩上げ工事を行っています。大三本沢は23年の豪雨災害以前から山腹が崩壊し続け常に濁り土砂が流出している沢です。7月は、幾度も集中豪雨により総切りや床掘箇所が流され撤されましたが、やっと完成のメドが立ち始めました。残り2ヵ月足らずと成りましたが、無事故無災害を目指し頑張ります。

9 福島県発注工事

道路橋りょう整備(交付)工事(防雪工)



美馬建設(株)

私達は、国道289号線の、ゲートから入って最初の現場で、スノーシェッド工事を行っています。ここは2年前の豪雨災害で、山の木や土砂が道路に流出し、一時通行止めになった所です。これから台風のシーズンに成り、天候も変わりやすくなりますが、八十里越の環境を守り、作業員一丸となって、品質の確保と、無事故、無災害で、工事の完了を目指します。

10 福島県発注工事

道路橋りょう整備(交付)工事(防雪工)



美馬建設(株)

私達は、福島県側工事用ゲートより約200m地点において、スノーシェッドを施工する事により、冬期間の雪崩から道路を守るのを目的とした工事を行っています。大自然の素晴らしさを日々肌で感じながらこれから厳しい冬を向かえる前に、無事故・無災害で工事を終わらせるよう、全員一丸で頑張っています。



カジカガエル

コラム

今年も国道289号のクリーン作戦実施!

9月7日小雨降る中、八十里越地区工事関係者連絡会議・同安全対策協議会主催で、新潟工区の国道289号の森町小学校前から大谷ダム下流までの約7.8kmの道路清掃「クリーン作戦」が今年も実施され、工事関係者総勢75名が参加しました。

日々工事に利用させて頂いている国道289号の道路美化と交通安全を推進すると共に、地元の方々のご理解とご協力に、この場を借りて感謝とお礼を申し上げます。



八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所
〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

福島県南会津建設事務所 道路課
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

国土交通省 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

平成25年10月発行

国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。



No.25
国道289号
八十里越だより
発行:八十里越工事連絡会議
TEL0256-31-1028

秘境八十里越
体感バス始まる!

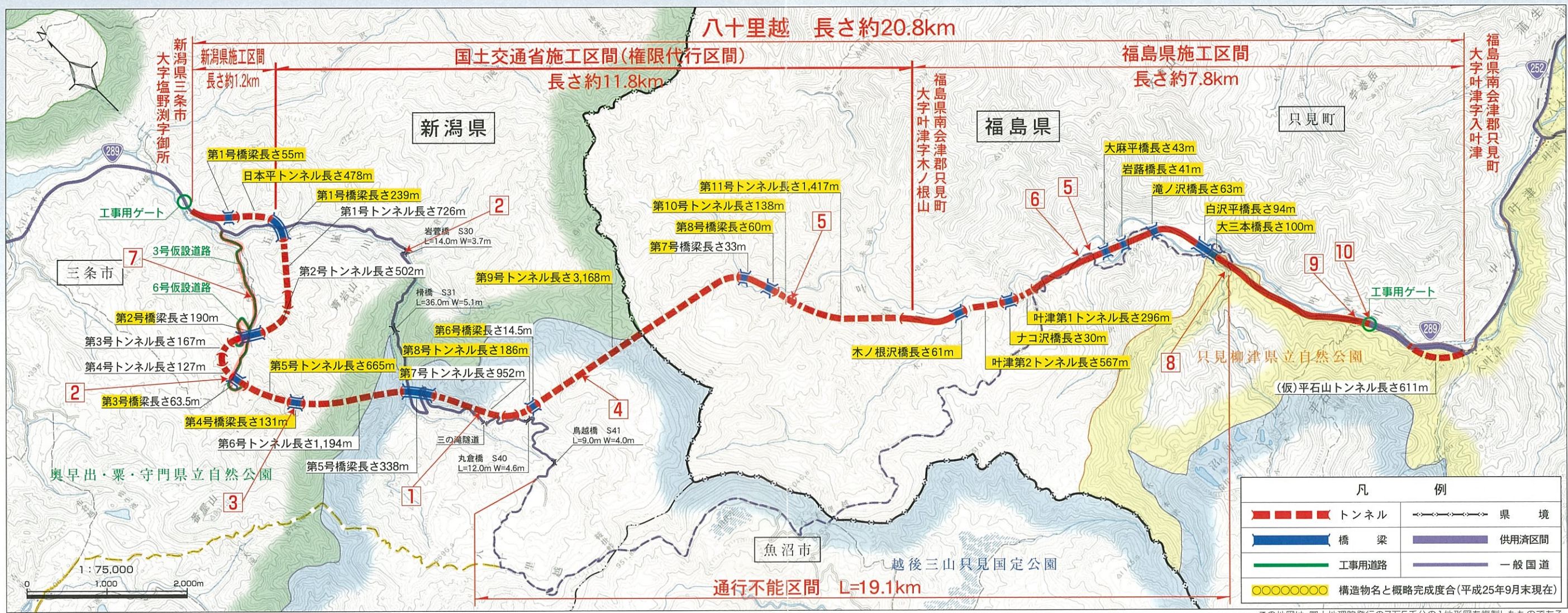


今年から三条市主催の八十里越の体感バスが始まりました。毎週火曜日と土曜日は日曜日の午前中に、バス2台40名程度の方が三条側ゲートより入場し、県境トンネルの先まで行くもので、八十里越の自然や歴史を感じ、工事に対する理解を深めてもらうためのものです。参加には事前の申込みが必要なのですが予約が殺到し、あっという間に満席となり、増便されました。今後も安全第一の施工で、早期開通を目指します。

国道289号"八十里越"とは?

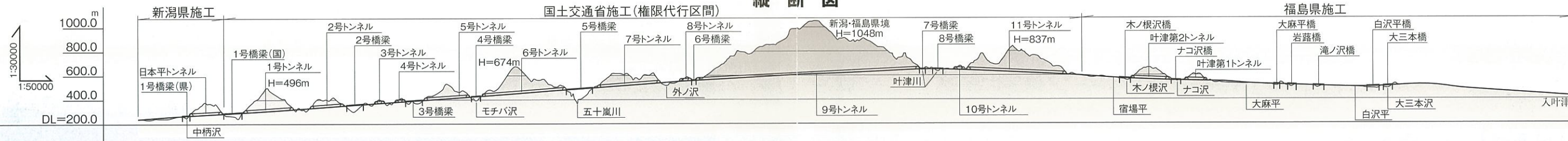
国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院発行の7万5千分の1地形図を複製したものである。

縦断図



1 国土交通省発注工事

国道289号 7号トンネル工事

西松建設(株)

7号トンネル工事は昨年完成した9号トンネル工事と同様、外の沢を仮設ヤードとし、終点側(福島側)より起点側(新潟側)に向けてトンネルを施工していきます。今年は5月下旬より除雪作業からスタートし、トンネル仮設備、坑口の地漏り対策を行った後、9月よりトンネル掘削を開始しました。安全を第一に、品質の向上・環境の保全を図りながら、全員一丸で工事を進めてまいります。

2 国土交通省発注工事

国道289号工事用道路防災他工事

小柳建設(株)

私たちは、3号橋梁新潟側の橋台工、工事用道路の法面の保護、落石防止の工事及び工事用道路の維持工事を行っています。平成25年から平成27年にかけての長い期間の工事となりますが、工事用道路を通られる方が安心して通行できる道路とすべく、自然環境に配慮し作業員一丸となり、無事故、無災害での工事の完成を目指し頑張ります。

3 国土交通省発注工事

国道289号4号橋梁上部工事

(株)北都鉄工

私たちは5号トンネルを過ぎたモチバ沢に架かる4号橋梁を施工しています。急な片斜面に橋長131mの3径間連続鉄桁です。自然多環境の中、八十里越事業の開通を目指して、安全・品質・環境の保全を図りながら工事を進めてまいります。

4 国土交通省発注工事

国道289号9号トンネル舗装工事

大成ロテック(株) 北陸支社

当社は、県境を跨ぐ八十里越事業最長の9号トンネル3168m内、2050mの排水構造物とコンクリート舗装を施工しています。10月初旬に片側のコンクリート舗装を終了し、車線切替後、11月中旬に完了予定です。今後は天候も不順になり、厳しい環境での作業となりますが、当社職員、協力業者と一丸となり、八十里越の自然環境に配慮しながら、無事故、無災害で完成を目指します。

5 国土交通省発注工事

国道289号葉津改良その2工事

(株)加賀田組 新潟支店

当現場の工事箇所は2箇所有り、1箇所は昨年施工が完了した大麻平橋の新潟側のカルバートボックスの基礎部構築ともう1箇所は今年度施工を行っている10号11号トンネルの間に位置する7号ロックシャドです。豪雨により埋没してしまう様な沢での施工ですが現在は底盤部分の施工が終了し、壁頂部分の施工をしています。最終年となる今年も無災害で工事完成を目指し頑張ります。

6 国土交通省発注工事

国道289号葉津改良その4工事

日本サミコン(株)

私たちは、八十里越事業の一環として、福島県側大麻平地内にアーチカルバート上部工を9月初旬より架設しました。10月からは、防水施工を引き続き進め完了を目指します。全国でも有数の豪雪地帯を安全に通行するために重要な建造物です。八十里越の厳しくも豊かな自然環境を後生へ受け継ぐため、職員・協力業者が一丸となり早期完成を目指し頑張ります。