

私たちが八十里越の工事を行っています。

13 国土交通省発注業務

国道289号塩野淵地質調査その1業務



日本工営(株)

我々は、工事用道路（旧道）の周辺で、法面保護の基礎調査として、地質を調べる調査を行っています。八十里越はとても険しい山で、しっかりした斜面の管理が必要です。安全な工事の遂行を支える緑の下の力持ちとして、正確な調査を完了するよう、全員で力を合わせ頑張っています。

14 国土交通省発注業務

国道289号塩野淵地質調査その2業務



(株)キタック

我々は、八十里越道路本線の2号盛土および、3号仮設道路付近の馬追沢に計画されている二面張流路工の地質調査を行っています。八十里越は地形も険しく、雪も多い場所ですから、災害に強い構造物が必要です。調査にあたっては、天候も変わりやすい所ですから、安全に気をつけて正確な調査を実施できるよう、全員で力を合わせて頑張っています。よろしくお祈りします。

15 農林水産省発注工事

馬追沢治山工事



(株)三友組

私たちは馬追沢にて、大雨等で崩れた土石類が流れ出ないように沢を安定させるため、治山ダム工事を行っています。コンクリートを打設するための型枠には丸太を使用し、自然との調和を図っています。また、丸太材は森林整備の過程で発生した間伐材を利用し、環境に配慮しています。猛暑の中、熱中症に注意し、作業員一丸となって無事故・無災害での工事完成を目指します。

16 福島県発注工事

11-41361-0073 道路橋りょう整備(基幹)工事(防雪工)



美馬建設(株)

私たちは、福島県側工事用ゲートの近くにおいて、冬期間の雪崩から道路を守るスノーシェッド工事を施工しています。台風シーズンとなり昨年7月の集中豪雨の様な大災害に見舞われない事を願いながら降雪期までの短い期間ではありますが無事故、無災害で工事の早期完成を目指します。

17 福島県発注工事

11-41361-0287 道路橋りょう整備(基幹)工事(防雪工)



美馬建設(株)

当現場は、福島県側工事用ゲートのすぐそばにて、スノーシェッドの下部工を施工しております。自然に恵まれた環境の中での仕事なので自然環境を壊す事なく、無事故で工事が完了する様、全員で頑張っています。

18 福島県発注工事

道路橋りょう整備(基幹)工事(舗装工)



(株)南会西部建設コーポレーション

私たちは、福島県側の大麻平～木ノ根沢地内において、道路を整備する舗装工事を施工しております。今回は、主に上層路盤～基層までの施工となりますが、八十里越事業の早期実現を目指して、作業員一丸となり、無事故・無災害で工事の完成を目指し頑張ります。



国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりこえ



No.24

国道289号
八十里越だより

発行:八十里越工事連絡会議
TEL0256-31-1028

9号トンネルが完成!



(福島県側坑口)

9号トンネルは新潟県と福島県の県境に位置し、「八十里越事業」20.8kmの中で最長の長さ3,173mのトンネルです。平成12年の工事着手以来、新潟側坑口部の地滑り対策等を施し、14年にトンネル掘削を開始22年に貫通し、その後の工事も本年完了しました。多くの時間を費やし、多くの人が携ってきましたが、9号トンネルが完成したことにより「八十里越事業」がさらに進むことが期待されます。

国道289号"八十里越"とは?

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

コラム

今年も国道289号のクリーン作戦実施!

9月1日残暑の中、八十里越地区工事関係者連絡会議・同安全対策協議会主催で新潟区工の国道289号の森町小学校前から大谷ダム下流までの約7.8kmの道路清掃「クリーン作戦」が今年も実施され、工事関係者総勢80名が参加しました。

日々工事に利用させて頂いている国道289号の道路美化と交通安全を推進すると共に、地元の方々のご理解とご協力に感謝とお礼を申し上げます。



八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所
〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

国土交通省 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

福島県南会津建設事務所 道路課
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

1 国土交通省発注工事

289号9号トンネルその4工事



西松・熊谷JV

9号トンネル工事は、平成12年7月に着手し、14年7月からトンネル掘削を開始しました。そして8年の歳月が過ぎた22年秋ようやく貫通することになりました。その後の工事もいよいよ本年完成する予定です。有終の美を飾るべく最後の年に集まったメンバーは、安全の確保・品質の向上・環境の保全を図りながら一丸となり、勇往邁進しております。

2 国土交通省発注工事

国道289号4号橋梁下部その2他工事



小柳建設(株)

5号・6号トンネル間のモチバ沢に架かる4号橋梁下部工を施工しています。3基の施工の内、P2橋脚においては高さ27.5mと8階建ビルに相当する構造物になります。当然ながら日々の作業は危険と背中合わせで、一歩間違えば重大事故に繋がることから、全員で「ここからは墜落災害は絶対に出すまい」を現場スローガンに4号橋梁下部工完成に向け頑張っています。

3 国土交通省発注工事

国道289号馬追沢魚道改修他工事



(株)曙建設

当社は新潟県側ゲート付近の馬追沢1号貯砂ダムにて魚道改修と8号トンネル新潟県側の大久保沢への進入路を整備しております。又、昨年の大雨で被災した工事用道路の復旧及び維持作業も行っております。八十里越えの厳しい自然環境の中で職員・協力業者一丸になり無事故での早期完成を目指し施工を行っていきたく思います。

7 国土交通省発注工事

国道289号7号橋梁下部その2他工事



南会西部・美馬経常建設共同企業体

私たちは、福島県と新潟県の県境付近で流路工の工事を行っています。本来ならば橋梁下部工を施工している所ですが、昨年の豪雨災害により出来ない状態となり現在は流路工を施工しています。毎日暑い日が続いており作業員も少々バテ気味ですが、元気に作業しております。この暑さにも負けず、安全第一を目標とし、早期完成を目指し頑張っております。

8 国土交通省発注工事

国道289号4号スノーシェッド下部工事



南会西部・美馬経常建設共同企業体

私たちは只見町の人々が長年待ち望んでいた福島県と新潟県を結ぶ八十里峠の4号スノーシェッド下部工を担当します。去年の7月29日の大雨災害により繰越工事となり現在スノーシェッド下部工を施工しています。降雪前の短い期間ではありますが、現場一丸となり無事故で、工事の早期完成を目指しています。

9 国土交通省発注工事

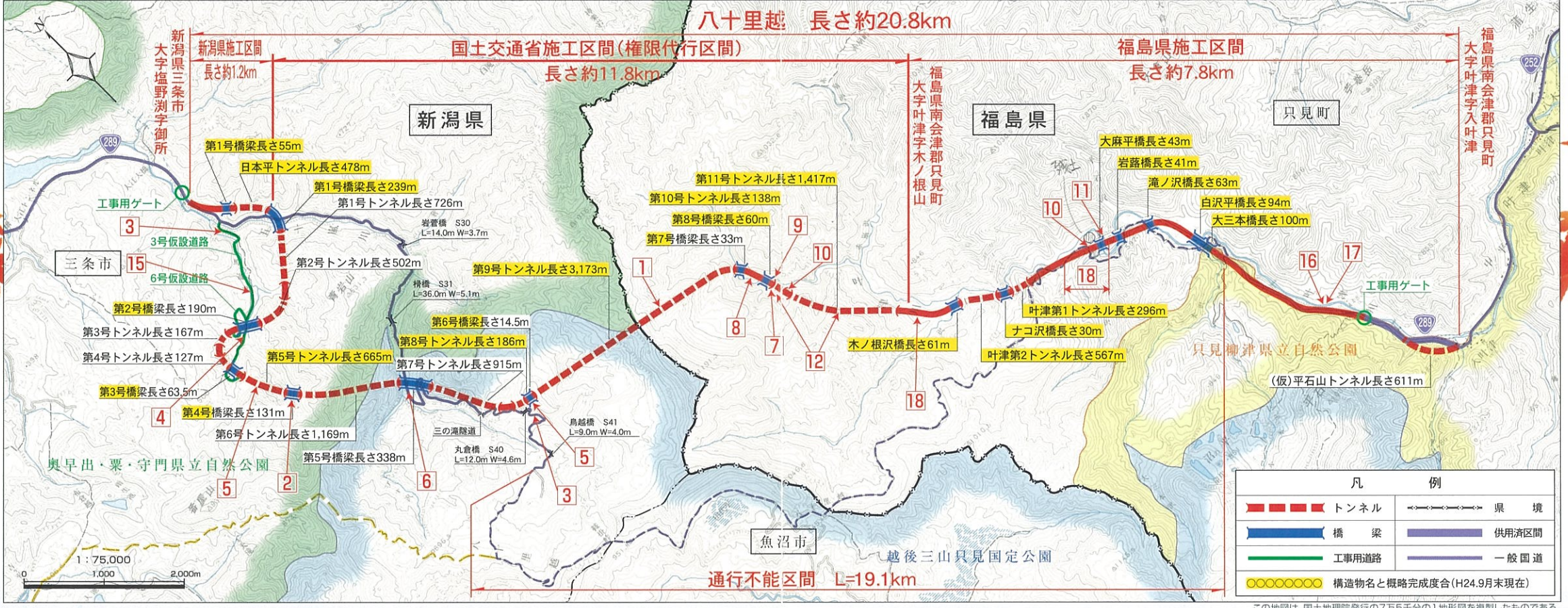
国道289号5号スノーシェッド下部その2工事



南会西部・美馬経常建設共同企業体

現場は八十里越の県境付近で、8号橋梁と10号トンネル間に、道路施設の5号スノーシェッド下部を施工しています。全国でも有数の豪雪地帯で、共用開始後の冬期間の通行には、雪崩から車両の安全を確保する重要な構造物です。異常な程の猛暑でしたが、これからも厳しい自然環境の中で降雪期前までの短い期間、職員・協力業者一丸となって無事故・無災害で工事完了を目指します。

国道289号(八十里越)平面図



4 国土交通省発注工事

国道289号2号橋梁下部その2工事



(株)中越興業

工事は、2号橋梁のP1・P2橋脚躯体工です。昨年引続き2年目になります。5月末より再開し、地上より高所部で施工を順次進めています。最近、30℃を超える猛暑日の体調管理。急激に変わる天候(大雨等)でやむを得ず作業中止等気配りしています。【八十里越の厳しく豊かな自然環境】の中、職員・作業員共に無事故で工事の完成を目指したいと思います。

5 国土交通省発注工事

国道289号5号・8号トンネル舗装工事



福田道路(株) 新潟本店

当現場は、八十里越改築事業の一環として、新潟県側の5号と8号トンネルにおいて、コンクリート舗装、円形側溝を施工しています。7月中旬に1回目のコンクリート舗装が完了し、2回目を9月中旬から施工します。自然環境の保全、動植物への配慮に努め、無事故・無災害での工事完成を目指し頑張ります。

6 国土交通省発注工事

国道289号仮設構造物設置工事



小柳建設(株)

6号・7号トンネルの間に架かる5号橋梁施工のための、仮橋工及び仮橋を施工するための仮橋工(LIBRA工法)を施工しています。非常に急峻な法面の谷部での施工ですが、八十里越の自然環境を守りながら、職員・協力業者一丸となり無事故・無災害での早期完成を目指して頑張っています。

10 国土交通省発注工事

国道289号叶津改良その2工事



(株)加賀田組 新潟支店

私たちの工事箇所は2箇所あり、1箇所は福島県の大麻平橋の新潟側で大麻平プレキャストカルバートの基礎部分の構築と、もう1箇所は現在昨年度の水害の流路復旧工を行っている為工事中止となっている、10号トンネル・11号トンネルの間の7号ロックシェットの下部部分の構築です。八十里越の豊かな自然環境にも配慮しながら、無事故で工事完成を目指して頑張ります。

11 国土交通省発注工事

国道289号叶津改良その3工事



(株)IHIインフラ建設

私達は、大麻平橋の新潟側で道路を積雪や雪崩から防ぐため、アーチカルバート上部工(施工延長40m)の工事を行います。9月末までに部材の工場製作を完了し、10月末から現場施工を進めていきます。当地区は冬の到来が早く降雪時期まで短い期間ですが、八十里峠の素晴らしい自然を守りながら、職員及び協力業者が一丸となり無事故・無災害で頑張ります。

12 国土交通省発注工事

国道289号10号・11号トンネル舗装工事



福田道路(株) 新潟本店

私達は、福島県側の10号トンネル及び11号トンネルにてコンクリート舗装工事を行っております。8月末で片車線が完了し、現在は残り1車線の工事を行っています。安全と自然環境に配慮し、無事故・無災害にて工事を完了し、当事業の早期完成に貢献できるよう職員及び協力業者が一丸となり邁進してまいります。