

私たちが八十里越の工事を行っています。

289号9号トンネルその4工事

西松・熊谷JV



9号トンネル工事は、平成12年7月に着手し、14年7月からトンネル掘削を開始しました。そして、8年の歳月が過ぎた22年秋にようやく貫通することになりました。工事が順調に進みますと24年9月には完了する予定です。品質・安全の確保と向上、環境保全を図りながら勇往邁進しております。私たちは地域の皆様と共に、この八十里越の難工事の早期完成を目指します。

国道289号外ノ沢流路他その2工事

株曙建設



8号トンネル新潟県側の外ノ沢にて流路・環境に配慮した多自然型流路工事と水路護岸工事を施工しています。また、外ノ沢と大江の発生土を大河津分水の仮置場に運搬する残土処理工事を行い、工事用道路の維持修繕工事も行っています。八十里越の自然と調和を図り、環境保全を考慮しながら、早期開通に貢献できるよう職員はじめ協力業者一丸となって工事を進めていきます。

国道289号4号橋梁下部工事

小柳建設株式会社



5号トンネルと6号トンネルの間に架かる橋の基礎を造る工事です。斜面の中腹に竹を斜めに割った形の竹割型土留め工法という、法面の切土を最小限にした、環境負荷の少ない工法で土留めをした後、基礎を施工します。八十里越の環境を守りながら、職員はじめ協力業者一丸となって早期開通に貢献できる様、工事を進めていきます。

国道289号工事用道路他測量作業

株ナカノアイシステム



弊社は「進化する技術・変わらぬ信頼」を合言葉に、創業61年を迎えました。国道289号、八十里越事業は国有林内工事であり、国有林野精通業者として多く係らせて頂き、関係機関との連携をスムーズに行ってきました。今回、当社は工事用道路の測量作業を実施する上でも、実績を踏まえ技術を駆使し、信頼を損なうことなく貢献します。

国道289号7号橋梁下部工事

南会西部・美馬JV



私たちは、福島県と新潟県の県境付近で橋梁下部工事をしております。今年は猛暑で辛い日が続いております。私どもの現場は標高が約六百メートルの山間にあり、多少涼しい環境ではありますが今までに例を見ない暑さです。そんな中、作業員全員で熱中症に注意しながら、安全第一で作業を進め、この歴史の道の早期完成を目指して頑張っております。

国道289号5号スノーシェッド下部工事

南会西部・美馬JV



現場は八十里越の県境付近で、8号橋梁と10号トンネル間に、道路施設の5号スノーシェッド下部を施工しています。日本での有数の豪雪地帯で、スノーシェッドは当地域には欠かせない重要な構造物です。異常な程の猛暑でしたが、これからも厳しい自然環境の中で降雪期前までの短い期間、職員・協力業者一丸となって無事故・無災害で工事完了を目指します。

国道289号9号スノーシェッド上部工事

株ピーエス三菱



私達は、第11号トンネルの福島県側手前で、道路を積雪や雪崩から防ぐため、延長140mのスノーシェッドの工事を行っています。7月末で工場製作の部材の架橋を完了し、現在盛土工事と防水工事を進めています。職員・協力会社一同、八十里越の豊かな自然環境に配慮しながら、無事故・無災害で工事完成を目指します。

地域活力基盤創造工事

美馬建設株式会社



私たちは、福島県側の大三本橋近くにおいて、道路を拡張する工事を行っています。八十里越の素晴らしい大自然を守りながら、慎重な施工を心がけ、作業員一丸となって、無事故・無災害で工事の完成を目指して頑張ります。

地域活力基盤創造工事

会津法面株式会社



私たちは、福島県側ゲートの近くにおいて、法枠工とグラウンドアンカーを施工し、法面の安定を図るための工事を行っています。工事が完成するまで、全員無事故・無災害で頑張ります。

国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。



No.22

国道289号
八十里越だより

発行：八十里越工事連絡会議
TEL0256-31-1028

今年も289号線のクリーン作戦実施!



8月28日残暑の中、八十里越地区安全対策協議会・同工事関係者連絡会議主催で新潟工区の国道289号線の森町小学校前から大谷ダム下流までの約7.8kmの道路清掃「クリーン作戦」が今年も実施され、工事関係者総勢95名が参加しました。日々工事に利用させて頂いている国道289号線の美化と交通安全を推進すると共に、地元の方々のご理解とご協力に感謝とお礼を申し上げます。

国道289号"八十里越"とは?

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所
〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

福島県南会津建設事務所 道路課
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

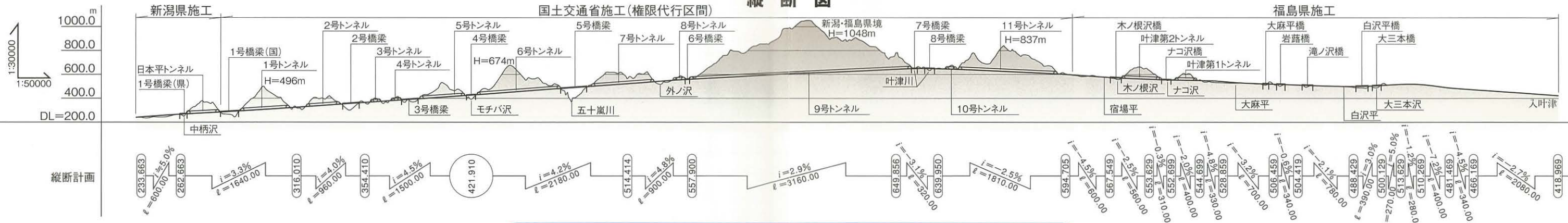
国土交通省 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

国道289号(八十里越)平面図



縦断図



平成22年はこんな工事を行っています

国土交通省発注工事の内容

工事位置	工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
①	289号 9号トンネルその4工事	西松・熊谷JV	H21.07~H24.09	八十里越地区で新潟県と福島県の県境を貫く最長のトンネル工事(L=3,173m)を施工しており、本工事をもって9号トンネルは完成となります。
②	国道289号 外ノ沢流路他その2工事	(株)曙建設	H22.03~H22.12	新潟県側の外ノ沢にて流路工事(L=49m)と、大河津分水への残土処理(V=46,500m³)及び工事用道路維持工事を施工しています。
③	国道289号 4号橋梁下部工事	小柳建設(株)	H21.11~H22.11	橋の基礎を造る工事です。作業構台を造った後、竹割型土留めを行い、基礎(深礎杭φ5,500、H13,000)を施工します。
④	国道289号 工事用道路他測量作業	(株)ナカノアイシステム	H22.06~H23.01	新設国道建設に伴う工事用道路(一般国道289号線)の維持管理を、今後新潟県に引き継ぐための測量作業を実施しています。
⑤	国道289号 7号橋梁下部工事	南会西部・美馬JV	H21.11~H22.10	八十里越地区で新潟県と福島県の県境付近の7号橋梁下部工事(A2橋台1基)を施工しております。

工事位置	工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
⑥	国道289号 5号スノーシェッド下部工事	南会西部・美馬JV	H21.11~H22.11	福島県側の8号橋梁と10号トンネル間に冬季間の積雪や雪崩から通行車両の安全を確保する為、スノーシェッド工事を施工しています。
⑦	国道289号 9号スノーシェッド上部工事	(株)ピーエス三菱	H21.11~H22.10	福島県側の道路防雪施設として、プレキャスト製のスノーシェッド(延長140m)の架設工及び盛土工を行っています。

福島県発注工事の内容

工事位置	工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
⑧	地域活力基盤創造工事	会津法面(株)	H22.06~H22.12	福島県側のゲート付近の斜面を切り取り、法枠工及びグラウンドアンカー工法を施工しています。
⑨	地域活力基盤創造工事	美馬建設(株)	H22.06~H23.01	福島県側の大三本橋手前の道路を拡幅し、円滑に通行できるように施工するとともに、生態系に配慮した道作りをしています。



ヒメサユリ



カジカガエル