

289号9号トンネルその3工事・その4工事

西松・熊谷JV

その1工事を平成12年7月に着手、14年7月にトンネル掘削を開始し、半年間しか工事ができない中、21年9月からその4工事として福島側坑口までの区間（335m）の掘削を行っています。工事が順調に進みますと24年には完了する予定で、品質・安全の確保と向上、環境保全を図りながら勇往邁進しております。

私たちは地域の皆様と共に、この八十里越の難工事の早期完成を目指します。



私たちが
八十里越の工事を
行っています。

国道289号外ノ沢流路他工事

(株)曙建設

8号トンネル新潟県側の外ノ沢にて生物・環境に配慮した多自然型流路工事を施工しています。また、外ノ沢の発生土を馬追沢と5号橋梁計画箇所への土捨て場に運搬し、道路盛土工事を行い、工事用道路の維持修繕工事も行っています。

八十里越の環境を守りながら、早期開通に貢献できるよう職員はじめ協力業者一丸となって工事を進めて行きます。



一般国道289号叶津8号橋梁上部工事

片山ストラテック(株)

現場は、福島県の入叶津に位置し橋長 60 mの鋼製箱桁です。桁高 3.1mあり栈橋上で桁を組みボルトと現場溶接で桁を接合し横移動、横桁をつないでから 4m降下して架設します。また、床版の施工は自然環境への配慮と工期短縮できるように従来の型枠でなく合成床版を使用します。

盆も過ぎ残暑続く中ですが、職員・作業員ともに一丸となって無事故・無災害で完工することを目標に頑張っています。



国道289号叶津法面工事

南会西部・美馬JV

私達は、八十里越で最も標高の高い7・8号橋梁付近の山麓の切土法面工事を行っています。今年の雨期は長く、梅雨明けをしないまま立秋を迎えてしまい、切土作業にとってはあまり良い天候ではありませんでしたが、今後は秋晴れの日が続く事を期待して、職員・作業員一丸となって、無事故・無災害で自然環境に配慮しながら、降雪期前の工事完了を目指して頑張っています。



緊急地方道整備工事

美馬建設(株)

私達は、叶津第1トンネルの手前で円滑に通行できるように整備する工事を行っています。

周りをブナ林に囲まれ、大自然の素晴らしさを感じながら、調和を考え慎重な施工を心がけてます。

これからは厳しい自然のなかでの施工が予想されますが、無事故・無災害で工事の完成を目ざして頑張ります。



国道289号八十里越の交通不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりこえ

No.21

国道289号
八十里越だより

発行:八十里越工事連絡会議
TEL0256-31-1028

大きなヘルメットを被り元気に夏休みの社会見学



平成21年7月31日まで梅雨が明けない中、9号トンネルで夏休みの社会見学として下田地区の小学校1年～4年生の元気な児童13名も参加した下田公民館の見学会がありました。工事説明の時には掘削ズリ(発破後の破砕岩)を積んだ30tの重ダンプが出てきて、子供達はその大きさにビックリした様子でした。

今年も289号のクリーン作戦実施!



平成21年8月29日残暑の中、八十里越地区安全対策協議会・同工事関係者連絡会議主催で新潟工区の国道289号の森町小学校前から大谷ダム下流までの約7.8kmの道路清掃「クリーン作戦」が今年も実施され、工事関係者総勢70名が参加しました。

日々工事に利用させて頂いている国道289号の美化と交通安全を推進すると共に、地元の方々のご理解とご協力に感謝とお礼を申し上げます。

国道289号"八十里越"とは?

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1
TEL 0258-36-4551

国土交通省 三条国道出張所

〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16
TEL 0256-31-1028

福島県南会津建設事務所 道路課

〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1
TEL 0241-62-5325

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課

〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45
TEL 0256-36-2311

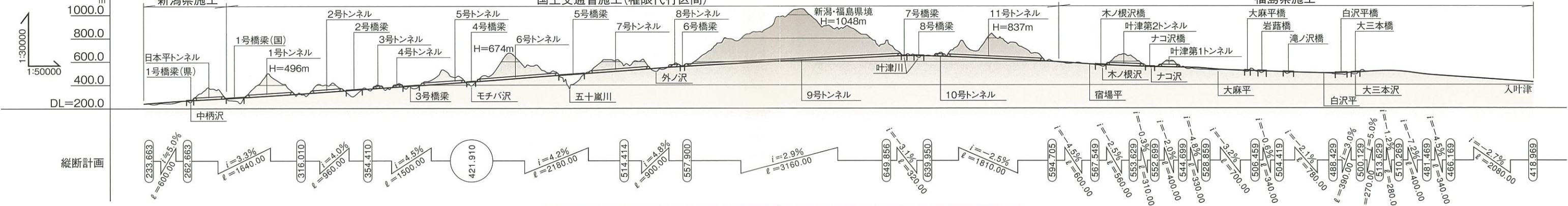
国道289号(八十里越)平面図



凡 例	
	トンネル
	橋 梁
	工事用道路
	構造物名と概略完成度合
	県 境
	供用済区間
	一般国道

この地図は、国土地理院発行の5万分の1地形図を複製したものである。

縦断図



平成21年はこんな工事を行っています

(進捗率は平成21年8月末現在を表示)

国土交通省発注工事の内容

工事位置	工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要	進捗率(%)
①	289号 9号トンネルその3工事	西松・熊谷JV	H18.06~H21.12	新潟県と福島県の県境を貫く最長のトンネル工事(L=3,173m)を施工しており、本工事掘削延長は1,221mです。	94
②	289号 9号トンネルその4工事	西松・熊谷JV	H21.07~H24.09	その3工事に引き続き施工します。施工延長は1,107.3m(掘削延長335m)で、本工事をもって9号トンネルは完成となります。	0
③	国道289号 外ノ沢流路他工事	(株)曙建設	H21.03~H21.12	新潟県側の外ノ沢にて流路工事(L=181m)と馬追沢にて道路盛土工事(L=370m)及び工事用道路の維持修繕工事を施工しています。	51
④	一般国道289号 叶津8号橋梁上部工事	片山ストラテック(株)	H20.06~H21.11	福島県側の橋長60mの鋼製箱桁橋の架設・床版工事を施工しています。	65
⑤	国道289号 叶津法面工事	南会西部・美馬JV	H21.02~H21.12	福島県側の7号・8号橋梁付近の斜面を切取り、法枠工及び吹付工を行っています。	50

福島県発注工事の内容

工事位置	工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要	進捗率(%)
⑥	緊急地方道整備工事	美馬建設(株)	H21.07~H21.12	福島県側叶津第一トンネルの手前の道路を拡幅し、円滑に通行できるように施工します。	65



ヒメサユリ



カジカガエル