

289号 9号トンネルその3工事

西松・熊谷JV

その1工事を平成12年7月に着手、平成14年7月にトンネル掘削を開始して6年の歳月が過ぎ、現在はその3工事で坑口から2600m(県境1702mから約900m地点で残り約570m)付近まで掘り進んでいます。岩盤の掘削には火薬を使用していますが、福島県側の区では発破時の振動と、音が感じられるそうです。

私たちは地域の皆様と共に、この八十里越の難工事の早期完成を目指します。



289号 4号橋梁仮橋工事

(株)中元組

本年2月より4号橋梁を建設するための仮橋を造っています。仮橋は2つの渓流(モチバ沢、無名沢)を渡る橋長135m、橋高が最大36mに達するものです。

自然環境豊かな当地にあって、その保全と調和を最大限優先し工事を進めるとともに、無事故・無災害での完成を目指し頑張っています。



289号 馬追沢改良他工事

(株)曙建設

馬追沢の工事用道路と本線区間を結ぶ道路盛土工事を主体とし、工事用道路の維持修繕工事も行っています。

初雪までと短い期間ではありますが、この雄大な自然に囲まれたこの場所で、自然との調和・環境保全を考えながら、八十里越の早期開通に貢献できるよう職員はじめ協力業者一丸となって工事を進めていきます。



私たちが八十里越の工事を行っています。

289号 6号ロックシェッド他工事

南会西部・美馬JV

私たちは地域の人々が長年の夢であった福島県と新潟県を結ぶ八十里峠の6号ロックシェッド(L=42.0m)・9号スノーシェッド(谷川下部工:L=140.0m)の工事を担当します。

標高は640mと高く、降雪時期も早く短い工期ではありますが、無事故・無災害で工事の早期完成を目指します。



大倉沢災害関連緊急治山工事

(株)三友組

私たちは大倉沢に土石流防止対策のため、治山ダム工事を施工しています。

道路から約2km沢に入った奥地での施工でモノレールやヘリコプターを使用し、資機材の搬入をしています。大自然の中での作業であり、自然の厳しさ、そして自然の素晴らしさを感じながら、無事故・無災害で降雪前の工事完成を目指して頑張っています。



国道改築工事

美馬建設(株)

私達は、円滑に現道を通行できるように拡幅する工事を行っています。

八十里の大自然に囲まれ工事していると、この自然を壊さないように慎重に施工しなくてはと思います。

これから台風や降雪が予想されますが、無事故・無災害で工事の完成を目指して頑張っています。



一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりぞえ

八十里越



一般国道289号
八十里越だより

発行:八十里越工事連絡会議
TEL0256-31-1028

5号トンネル完成



5号トンネルは新潟県側の馬追沢に位置し平成17年10月に着工、平成19年12月に完成致しました。

5号トンネルの延長は665mです。トンネルの掘削は、機械掘削と発破掘削の併用で行いました。機械掘削区間の土質は非常に悪く、多様な補助工法を採用しながら慎重に掘削を進め無事故・無災害で完成することができました。

今年もそろそろ工事が始まったかな!



平成20年度も八十里越地区の工事が本格的に再開されました。そんな中、工事再開を待ち望んでいたかのように9号トンネル工事の現場にはボスザルでしょうか様子を見に来てくれました。

一般国道289号「八十里越」とは?

一般国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302Kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」と呼ばれています。実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。現在でも県境部分19.6kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。しかし、この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

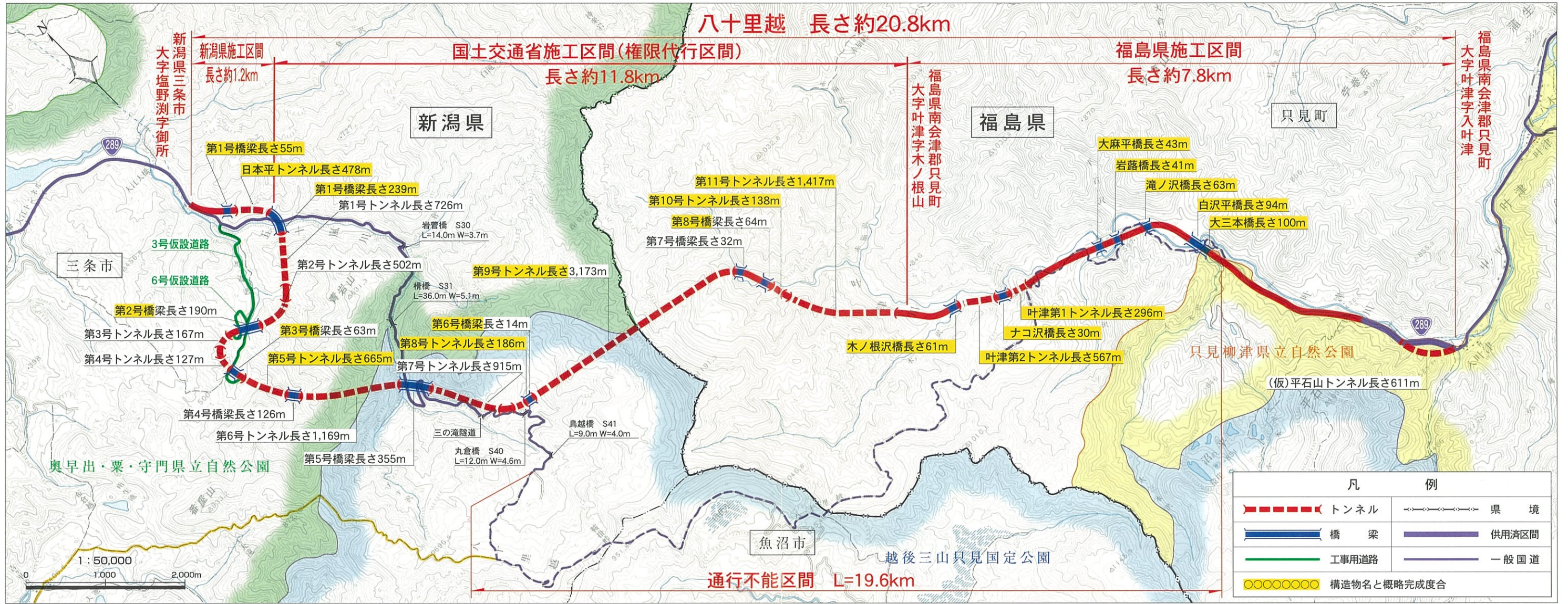
国土交通省 長岡国道事務所
〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1
TEL 0258-36-4551

国土交通省 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16
TEL 0256-31-1028

福島県南会津建設事務所 道路グループ
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1
TEL 0241-62-5326

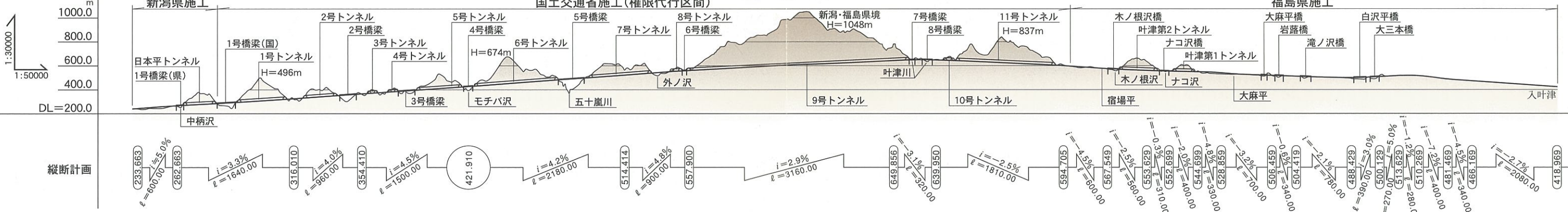
新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45
TEL 0256-36-2311

一般国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院発行の5万分の1地形図を複製したものである。

縦断図



平成20年はこんな工事を行っています

国土交通省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要	進捗率(%)
289号 9号トンネルその3工事	西松・熊谷JV	H18.06~H21.12	八十里越事業で新潟県と福島県の県境を貫く最長のトンネル工事(L=3,173m)を施工しています。	70
289号 4号橋梁仮橋工事	(株)中元組	H20.02~H20.12	新潟県側で4号橋梁を建設するための仮橋(L=135m)を造っています。	35
289号 馬追沢改良他工事	(株)曙建設	H20.07~H20.12	馬追沢にて道路盛土工事(L=370m)と工事用道路の維持修繕工事を施工しています。	2
289号 6号ロックシェッド他工事	南会西部・美馬JV	H19.08~H20.12	八十里越事業の福島工区の6号ロックシェッド(L=42.0m)、9号ロックシェッド(L=140.0m)を施工しています。	50
289号 叶津8号橋梁上部工事	片山ストラテック(株)	H20.06~H21.11	福島県側で橋長60mの鋼橋の上部工事の製作・架設を行います。今年度は、鋼橋の製作をしています。	0

農林水産省中越森林管理署発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要	進捗率(%)
大倉沢災害関連緊急治山工事	(株)三友組	H20.03~H20.11	平成19年度の災害復旧工事として、土石流から道路施設や下流域の保全のために治山ダム工事(2基)を施工しています。	20

福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要	進捗率(%)
国道改築工事	美馬建設(株)	H20.07~H20.12	福島県側の現道を拡幅し、円滑に通車できるように施工しています。	10

