

私たちが八十里越の工事を行っています。

289号 9号トンネルその3工事 西松・熊谷JV

その1工事を平成12年7月に着手、坑口部地滑り対策完了後の平成14年7月よりトンネル掘削を開始して5年の歳月が過ぎ、現在はその3工事で坑口から2200m（県境は1702m）付近まで掘り進んでいます。時には掘削後3週間程で30cm以上も地山が内側に押し出してくることもあります。
私たちは地域の皆様と共に、この八十里越の難工事の早期完成を目指します。



289号 5号トンネル工事 五洋建設(株)

昨年引き続きトンネル掘削を5月に再開しました。昨年度に施工した機械掘削区間は、補助工法を駆使しながらも予定通り掘削することが出来ました。今年度施工している発破掘削区間は、当初想定地山と異なるものの順調に掘削が進み、無事貫通することが出来ました。冬までの短い期間ですが、最後の自然環境豊かな八十里越えを満喫し、高い品質の確保と災害ゼロによる完成を目指し、職員始め皆で力を合わせて頑張っています。



289号 2号・3号橋梁下部工事 (株)曙建設

今年の5月末から急傾斜地の2号橋梁と3号橋梁の橋台構築を行っています。
自然の偉大さ、自然の厳しさを日々体感し、自然との調和、保全を考えながら工事を進めています。降雪時期までの短い間ですが、無事故・無災害で完工するよう職員をはじめ全員で協力して作業しています。



289号 馬追沢流路工他工事 丸勝建設(株)

本春は、昨春の豪雪とは打って変わって積雪が少ない工事再開を迎えました。しかし、梅雨入りからの降雨でN-10渓流の床固本堤型枠が流され、大倉沢での崩落土砂ダムの発生で工事中止と多難な幕開けとなりました。被害は無かったものの畳み掛けるように7月16日の中越沖地震を現場で体験し、今更ながら自然の猛威に畏怖を覚えた次第です。こんな中、関係者一同無事故で工事引き渡しをいたす所存です。



289号 馬追沢流路工その4工事 丸勝建設(株)

私たちは渓流・馬追沢に土石流から道路施設を守るために、流路工を施工する工事を担当しています。今まで経験したことのない大自然の中の工事ですが、自然の素晴らしさ、自然の大切さ、そして自然の怖さを日々体感しながら工事を施工しています。安全と環境保全を最優先に職員・作業員一丸となり早期完成を目指して頑張っています。



289号地域連携(国道改築)工事 (雪崩予防柵設置) (株)石月建設

私たちは、日本平トンネル手前で昨年2基、今年度2基の雪崩予防柵の設置工事を施工しています。昨年の暮れにカモシカのつがい作業を眺めていました。自然環境を守る気持ちを持って、無事故・無災害で工事の完成を目指します。



289号 8号橋梁下部その2工事 三和建設JV

「八十里越」の美しいブナ林に囲まれた、大自然のもと、8号橋梁下部工と7号橋梁間の改良工事を施工しています。
耳を澄ませれば、県境トンネル(9号)の掘削音が聞こえる程の所まで進んできました。これからの「八十里越」は、紅葉シーズンを向かえ、作業しやすい季節に入り、職員・作業員一丸となり、無事故・無災害で11月完成に向けて自然環境に配慮し工事を進めていきます。



289号 叶津改良工事 三和建設JV

大自然に恵まれた八十里越の工事は、洪水や土石流等の災害に細心の注意を払いながらの工事、特に10号トンネルを挟むF3渓流とF2渓流に、土石流から道路施設を守るための流路工を施工しており、これから台風シーズンとなり一段と厳しい中での作業が予想されますが、雪が降るまでの短い期間、無事故・無災害で工事完成を目指して頑張っています。



289号 6号ロックシェッド他工事 南会西部・美馬JV

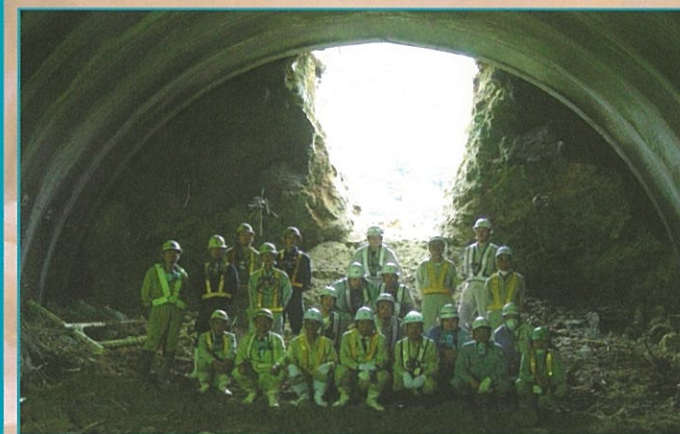
私たちは雪崩などから人命を守る6号ロックシェッド・9号スノーシェッドの工事を担当します。戊辰戦争当時、長岡藩家老河井継之助が通った八十里峠の工事に参加でき光栄に思います。降雪時期が早く短い工期ではありますが、無事故・無災害で工事の早期完成を目指します。



一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。



5号トンネル貫通!



新潟県側の馬追沢で施工中である延長665mの5号トンネルが平成19年8月22日に貫通しました。
5号トンネルは平成17年10月に着工、翌年の7月より掘削を開始しました。掘削開始当初は、軟弱地山に苦しみ、補助工法を採用しながらの掘削となりましたが、当初予定よりも早期に貫通を迎える事ができ一同喜んでいました。

夏休みに9号トンネルで子供たちが熱く学ぶ!



平成19年8月24日、三条市社会福祉協議会の小学生25名が9号トンネル工事現場を訪れ、見学会が行われました。
子供達は、実際に作業中のトンネル坑内に入って、トンネルがどのようにして造られているか掘削・覆工作業の状況や大きな機械に興味深そうに見たり熱心に聞いたりしていました。子供達が大きくなって289号線で八十里越をしたときに、この夏休みの一時を思い出してくれれば嬉しいです。

一般国道289号「八十里越」とは?

一般国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302Kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」と呼ばれています。実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。現在でも県境部分19.6kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。しかし、この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

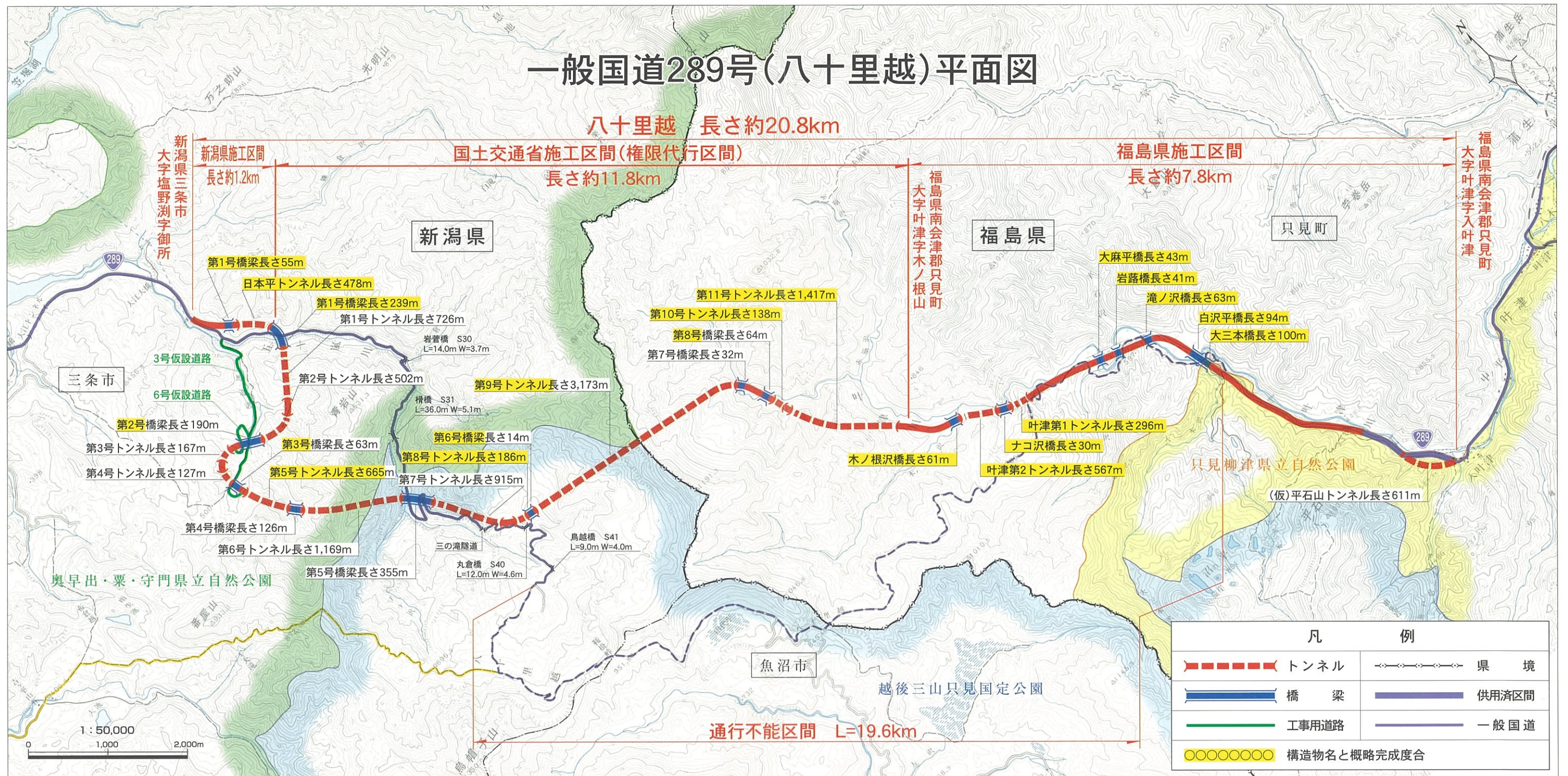
国土交通省 長岡国道事務所
〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1
TEL 0258-36-4551

国土交通省 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16
TEL 0256-31-1028

福島県南会津建設事務所 道路グループ
〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1
TEL 0241-62-5326

新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45
TEL 0256-36-2311

一般国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院発行の5万分の1地形図を複製したものである。

平成19年はこんな工事を行っています

国土交通省発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
289号 9号トンネルその3工事	西松・熊谷JV	H18.06~H21.12	八十里越事業で新潟県と福島県の県境を貫く最長のトンネル工事(L=3,173m)を施工しています。
289号 5号トンネル工事	五洋建設(株)	H17.09~H19.12	新潟県側に位置する5号トンネル(L=665m)を施工しています。馬追沢側より掘削を行い、今年完成します。
289号 馬追沢流路工他工事	丸勝建設(株)	H18.03~H19.09	昨年度は馬追沢でアーチカルバートの流路工事を済ませ、本年度はN-10渓流の床固工、流路工及び維持工事を施工しています。
289号 馬追沢流路工その4工事	丸勝建設(株)	H19.03~H19.12	馬追沢に土石流から道路施設を守るために流路工及び床固(L=114.3m)を施工しています。
289号 2号・3号橋梁下部工事	(株)曙建設	H19.03~H19.12	新潟県側の2号橋梁・3号橋梁でそれぞれ橋台を1基づつ施工しています。
289号 8号橋梁下部その2工事	三和建設JV	H19.03~H19.12	福島県側で、8号橋梁の左岸側(A1橋台)と7号橋梁までの本線改良工事を施工しています。
289号 叶津改良工事	三和建設JV	H19.03~H19.12	福島県側の10号トンネルを挟む2つの沢に土石流から道路施設を守る為の流路工と9号スノーシェッドを施工しています。
289号 6号ロックシェッド他工事	南会西部・美馬JV	H19.08~H20.12	第11号トンネルの福島県側に9号スノーシェッド谷側下部工L=140m、第10号トンネルの新潟県側に6号ロックシェッドL=42mを施工しています。

福島県発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
国道改良工事	会津法面(株)	H19.06~H19.09	道路改良法面の緑化を図るため、斜面に基盤材吹付を施工しています。

新潟県発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
289号 地域連携(国道改良)工事 (雪崩予防柵設置)	(株)石月建設	H19.07~H19.11	日本平トンネル付近でケーブルクレーンを使用しての雪崩予防柵設置を行っています。

