

私たちが八十里越の工事を行っています。

289号 9号トンネルその2工事

西松・熊谷JV

今年でトンネル掘削を開始して3年目に成ります。5月残雪の中現場に乗り込み除雪作業から開始し3ヶ月が過ぎました。八十里越のすばらしい大自然に囲まれた環境の中で保護と調和をめざし施工を進めています。トンネル掘削は約1280m迄掘り進んでいます。紅葉、初雪迄と短い期間ですが、1日も早い貫通を目指し職員をはじめ皆で頑張っています。



289号 馬追沢流路工その2工事

丸勝建設(株)

7月の豪雨、10月の震災と自然の猛威にたじろいだ昨年でした。今更ながらに砂防、治水事業などのインフラ整備の不可欠を実感した次第です。本年は昨年の災害復旧工事も手掛け、馬追沢流路工のアーチカルバート設置に無事故無災害で挑みます。



289号 馬追沢流路工その3工事

(株) 曙建設

昨年は、中越地震等の災害であまり工事を進めることが出来ませんでした。今年こそ、馬追沢にアーチカルバートの完成を目指しがんばります。



289号 大久保沢流路工工事

小柳・帆刈JV

緑豊かな山々に囲まれた溪流のなか、流路工の施工をしております。自然災害の起こらない、八十里越の早期開通に貢献できるように一丸となつてがんばっています。



289号 工事用道路防災他工事

小柳建設(株)

自然豊かで空気の綺麗な八十里越で、自然のすばらしさを日々感じながら作業を行っています。冬までの短い期間ですが、無事故・無災害で一日でも早い完成を目指して頑張ります。



289号 福島2号流路工他工事

三和建設JV

一昨年に八十里越の工事に参加し1年間のブランクがありますが、また新たな気持ちで無事故・無災害で完成を目指し、全員一丸となって取り組んでいきます。また、冬に向けての短い期間ではありますが、この自然をパートナーに早期開通の一助となるよう頑張ります。



289号 国道改築工事(道路拡幅工事)

美馬建設(株)

木ノ根沢橋からの拡幅工事を担当しています。289号は、美しい山々に囲まれた自然環境のもとに、11月竣工に向けて自然環境に配慮し、工事を進めています。



289号 国道改築工事(法面工事)

会津法面(株)

福島県南会津建設事務所より発注の法面工事を担当します。無種子で基材だけを吹付け、周辺の植物の侵入により早期に緑化を期待する工事です。安全第一で一日も早い開通を、と思い工事に取り組んでいます。



着々と進む9号トンネル



平成14年8月に掘削を開始し119m、平成15年は633mまで掘削しました。平成16年は「7.13水害」・「中越地震」と自然災害が続き被災地復旧のため、約2ヶ月間の工事中止となり977mまでの延伸にとどまりましたが今年5月19日に掘削を開始し、5月26日に掘削延長1,000m(延長3,173m)に到達し、9月末には1,400m程度まで掘削する予定です。

一般国道289号 通称“八十里越”の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりこえ



発行:八十里越工事連絡会議
TEL0256-31-1028

10号トンネル完成

国土交通省

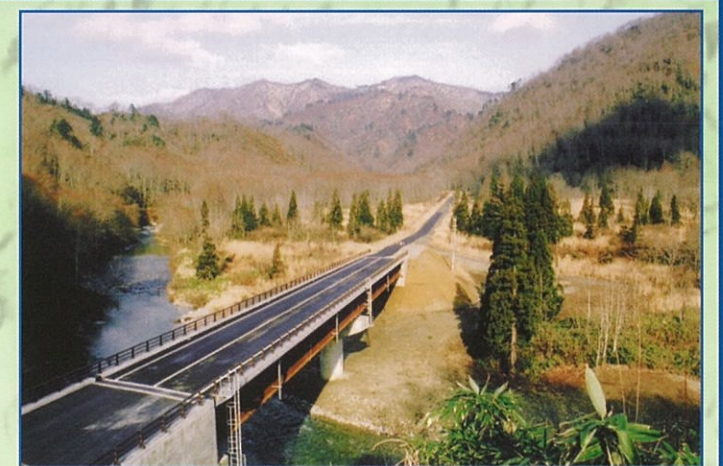


福島側坑口

福島県側最後のトンネルとして、10号トンネルを昨年春から掘削に入り昨年末に完成しました。10号トンネルは延長138mと短いトンネルですが、岩掘削から軟弱な崖錐層掘削と特殊補助工法で変化に富んだ工事でしたが順調に進み無事故・無災害で施工できました。福島県側の構造物として、第7号橋梁、第8号橋梁、土石流から道路を守る流路工がありますが、安全に確実に推進していきます。

白沢平橋完成

福島県南会津建設事務所



福島県施工区間に計画されている7つの橋梁のうち、最後の施工となった白沢平橋が平成16年10月に完成しました。この橋の完成以前は、奥の工事区間へ行くため、叶津川に架かる仮橋を通行しておりましたが、降雨出水時などは流水により仮橋が通行不能となることが多々あり、工事の進捗に支障をきたしておりました。白沢平橋が完成したことで仮橋の通行が不要となり、残りの工事が円滑に進められるようになりました。

一般国道289号“八十里越”とは?

一般国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約302Kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」と呼ばれています。実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。現在でも県境部分19.6Kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・福島県・新潟県では「通行不能区間」解消を目標に289号改築事業を共同で進めています。しかし、この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

国土交通省 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1
TEL 0258-36-4551

国土交通省 三条国道出張所

〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16
TEL 0256-31-1028

福島県南会津建設事務所 道路グループ

〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1
TEL 0241-62-5326

新潟県三条土木事務所 道路課

〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45
TEL 0256-36-2314

一般国道289号(八十里越)平面図



この地図は、国土地理院発行の5万分の1地形図を複製したものである。

平成17年はこんな工事を行っています

国土交通省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号 9号トンネルその2工事	西松・熊谷JV	H15.05~H18.12	八十里越事業で最大の構造物である9号トンネル工事(L=3,173m)を推進しています。
289号 馬追沢流路工その2工事	丸勝建設(株)	H16.06~H17.12	馬追沢に土石流から道路施設を守るために流路工を施工しています。
289号 馬追沢流路工その3工事	(株)曙建設	H16.08~H17.12	馬追沢に土石流から道路施設を守るために流路工を施工しています。
289号 大久保沢流路工工事	小柳・帆刈JV	H16.08~H17.12	大久保沢(N-11溪流)に土石流から道路施設を守るために流路工を施工しています。
289号 工事用道路防災他工事	小柳建設(株)	H17.05~H17.12	工事用道路の防災と大久保沢(N-10溪流)に土石流から道路施設を守るために流路工を施工しています。
289号 福島2号流路工他工事	三和建设JV	H17.06~H17.12	10号トンネル新潟県側と10号トンネルと11号トンネルの間に土石流から道路施設を守るために流路工を施工しています。
289号 5号トンネル工事	五洋建設(株)	H17.09~H19.11	5号トンネル L=665mの掘削に着手します。

福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
国道改築工事 (道路拡幅工事)	美馬建設(株)	H17.06~H17.12	木ノ根沢橋から新潟県側約640mの道路拡幅工事を施工しています。
国道改築工事 (法面工事)	会津法面(株)	H17.06~H17.11	木ノ根沢橋から新潟県側約640mの道路拡幅工事に伴う法面を無種子基材吹付けを施工しています。

新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号 地域連携(国道改築)工事	緑物産(株)	H17.09~H17.12	新潟県施工部分の法面及び排水路工を施工します。

