

街道トピックス

『地域交流フォーラムin只見』を開催します

7月17日(木)「これからの南会津の町づくり」と題して、南会津地方の地域交流フォーラムを開催します。

作新学院大学地域発展学部教授の橋立達夫氏による基調講演「日本一の元気村に学ぶ～これからの南会津のまちづくり」に引き続き、パネルディスカッションを行います。

住民が生き生きと暮らしていける地域をつくるために、南会津の地域の将来へ向けての発展の方向性と可能性について考えます。

入場無料ですので、是非ご参集下さい。

記

開催日 平成15年7月17日(木)

時間 13:00～16:30

場所 只見町「季の郷 湯ら里」

南会津建設事務所



昨年度下郷ふれあいセンターにて

八十里越を楽しもう ～八十里越友の会～

レクリエーションを兼ねながら、山歩きを楽しむグループが、下田村笹巻にあります。グループ名は「八十里越友の会」。

平成8年から活動を始め今日に至っています。会員数は80名で、年間20回くらい国内登山を楽しんでいます。

活動を始めてから毎年、春・秋に一般参加者を募り、八十里越登山を行い、春は130名、秋は60名くらいの参加者で、下田村吉ヶ平から南会津只見町までの約25kmを満喫しています。

当初は下田村、三条市の参加者が多かったのですが、最近では新潟市や関東圏からの参加が増えています。

八十里越の魅力は沢山ありますが、①椿尾根から見る守門岳②番屋乗越の先の見晴台から見る大谷ダム③ブナノ横手から見る八十里越工事現場④殿様清水付近から見る烏帽子山が、参加者の感動を得ていると、水品淑夫会長は語っています。

紅葉の八十里越登山申込は水品会長宅
(電話0256-46-3433)へ



紅葉の烏帽子山

編集後記

工事再開で最初にゲートを開くと、工事用道路を点検していると、残雪の横でこのような花の群生を見ました。

早速写真に撮り調べて見ました。

ショウジョウバカマ

イワウチワ

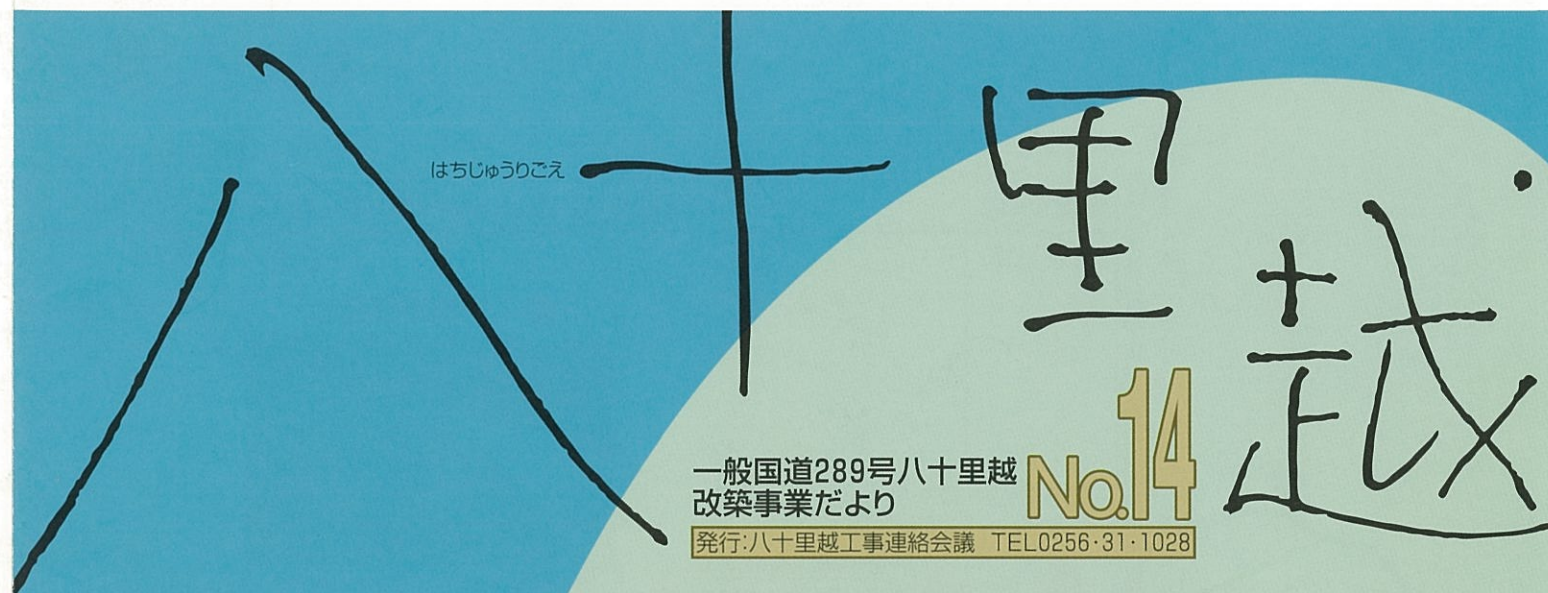
三条国道出張所



八十里越改築事業に関するお問い合わせ

- 国土交通省 北陸地方整備局 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16
TEL0256-31-1028
- 福島県 南会津建設事務所 道路グループ
〒967-0004 福島県南会津郡田島町
大字田島字根小屋甲4277-1
TEL0241-62-5326
- 新潟県 三条土木事務所 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45
TEL0256-36-2311

国土交通省、福島県及び新潟県では、一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。



掘削再開の9号トンネル

5月の連休もすぎると、ふもとから眺める山の残雪も形が小さくなり、工事にいつからかかれるかと山を見ながら工事の再開準備をしてきましたが、5月19日、道路環境検討委員会で先生方からの意見を受け、翌日から工事にかかれるようになりました。

9号トンネルも工事期間は約6ヶ月程度と限られており、工事再開に向けて大急ぎで工事用機材を運搬し準備を整えました。特に、今年度から掘削は発破方式で行うため、爆音等が大きく反響しないように防音扉を作り準備を進めてきました。

6月2日午前10時初点火を行いました。

三条国道出張所



防音扉の準備が整った9号トンネル
撮影 平成15年6月2日

一般国道289号「八十里越」道路工事について

① 一般国道289号「八十里越」とは？

一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る全長302kmの道路です。昭和45年国道として認定されています。このうち「八十里越」と呼ばれるところは、新潟県下田村と福島県只見町間の県境をまたぐ峠道のことです。

実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえに一里が十里にも感じられたことから、古来「八十里越」と呼ばれているそうです。ここは日本でも有数の豪雪地帯のため、1年の内半分しか工事ができませんが着実に事業は進められています。

② 一般国道289号「八十里越」道路工事の経緯

昭和48年度	昭和61年度	平成9年度	平成14年度
福島県施行区間事業着手	建設省及び新潟県施行区間事業着手	建設省 三条国道出張所開設	1号橋梁概成 11号トンネル概成

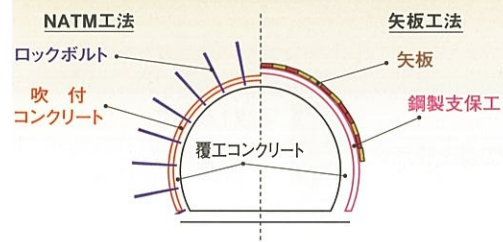


工事現場では私たちが頑張っています

ナトム工法と矢板工法との対比

ナトム工法の特徴は吹き付けコンクリートとロックボルトを用いることです。
吹き付けコンクリートで掘ったトンネルの壁を強くします。
ロックボルトとセメントミルクで地山を強くします。

NATM工法と矢板工法との対比



平成15年度 国土交通省発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
289号 9号トンネル工事	西松・熊谷JV	H12年7月11日～H15年12月20日	12年度13年度はトンネル坑口の地滑り対策を行っていました。14年8月8日にトンネルの起工式を行い、雪が降り山を下りるまでに128m掘りました。(ナトム工法)
289号 馬追沢土石流対策ダム外1件工事	丸勝建設(株)	H15年3月14日～H15年11月28日	上流からの土石流や土砂を止める為、高さ12.6mのダムをつくります。 e
289号 1号橋梁橋面外工事	小柳建設(株)	H15年3月29日～H15年11月28日	昨年の秋に完成した全長239mの橋です。今年は橋面のAS舗装を行います。 b
289号 6号仮設道路及び本線盛土工事	丸勝建設(株)	H15年3月29日～H15年12月10日	約37,000m ³ の切り土と6,000m ³ の盛土を行い本線工事と仮設道路の延伸を行います。 c
289号 馬追沢流路工工事	(株)曙建設	H15年4月1日～H15年12月19日	土砂ダム下流にアーチカルバートで流路工を作ります。今年度は全長176mの内55mを施工します。 d
289号 9号トンネルその2工事	西松・熊谷JV	H15年5月14日～H18年12月20日	12年度契約してある掘削延長(約260m)以降の掘削はこの工事で行います。今年度は坑口から600mまで掘削予定です。(ナトム工法)

平成15年度 福島県発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
国道改築工事	美馬建設(株)	H15年6月18日～H16年1月27日	白沢平橋の橋台周りの改良工事を行います。
国道改築工事	未 定	H15年9月～H16年10月(予定)	白沢平橋の上部工製作・架設を行います。 f

平成15年度 新潟県発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
一般国道改築工事	未 定	H15年7月～H15年12月(予定)	起点から1号橋梁までの本線路体盛土工事を行います。 a
一般国道改築工事	未 定	H15年6月～H15年12月(予定)	雪崩から道路を守るスノーシェットの工事を行います。