

街道トピックス

第6回八十里越 工事現場見学会を開催

10月27日に下田郷総合開発促進期成同盟会(三条市と下田村で構成)は、国土交通省の協力を得て工事の進む新潟県側八十里越道路工事の現場見学会を開催しました。

今回も昨年同様多数の応募の中、両市村住民80名の参加で実施されました。各工事現場で関係者の方々から工事の概要、進捗状況の説明を受けた参加者からは、八十里越の豊かな自然と環境保全に配慮した工事規模に驚嘆しつつ、難工事に挑む工事関係者への感謝と激励の声が聞かれました。

工事は、いよいよ県境トンネルの掘削が開始された段階です。一刻も早く開通することを祈念しながら、参加者一同工事現場をあとにしました。

主催者では、事業への理解を深めていただける工事現場見学会を今後も継続して実施する予定であります。

三条市役所土木課



『知事とのふるさとを考える集い』 が開催されました

知事が県民と直接意見を交わす集いが、八十里越の地元下田村で開催されました。11月12日、同村庭月の漢学の里「諸橋轍次記念館」で170名が詰めかけ、会場満杯の盛況でした。10名が様々な立場から発言しました。なかでも、4名の方から「開通までの見通しと経済や産業面でのメリット」、「開通後の下田村の果たす役割」、「交通量の増大に対応すること」、「福島県との交流」、「豊富な観光資源を生かした村の活性化」などの発言がありました。

特に、広域市町村合併を控え、この八十里越開通が下田村の経済や産業面で及ぼす影響の大きさを正面から受け止め、真剣に取り組んでいこうとする姿勢と熱気を感じることができました。

諸橋記念館は、下田村出身で「大漢和辞典」を編纂し、故郷をこよなく愛した諸橋轍次博士の遺品や遺墨など貴重な資料が多数収蔵されていて、一見の価値があります。同記念館に隣接して「道の駅漢学の里しただ」もあり、数百メートル離れた絶壁の景勝地「八木ヶ鼻」を望むことができ、訪れる人も多い土地です。是非一度おいでください。

三条土木事務所



編集後記

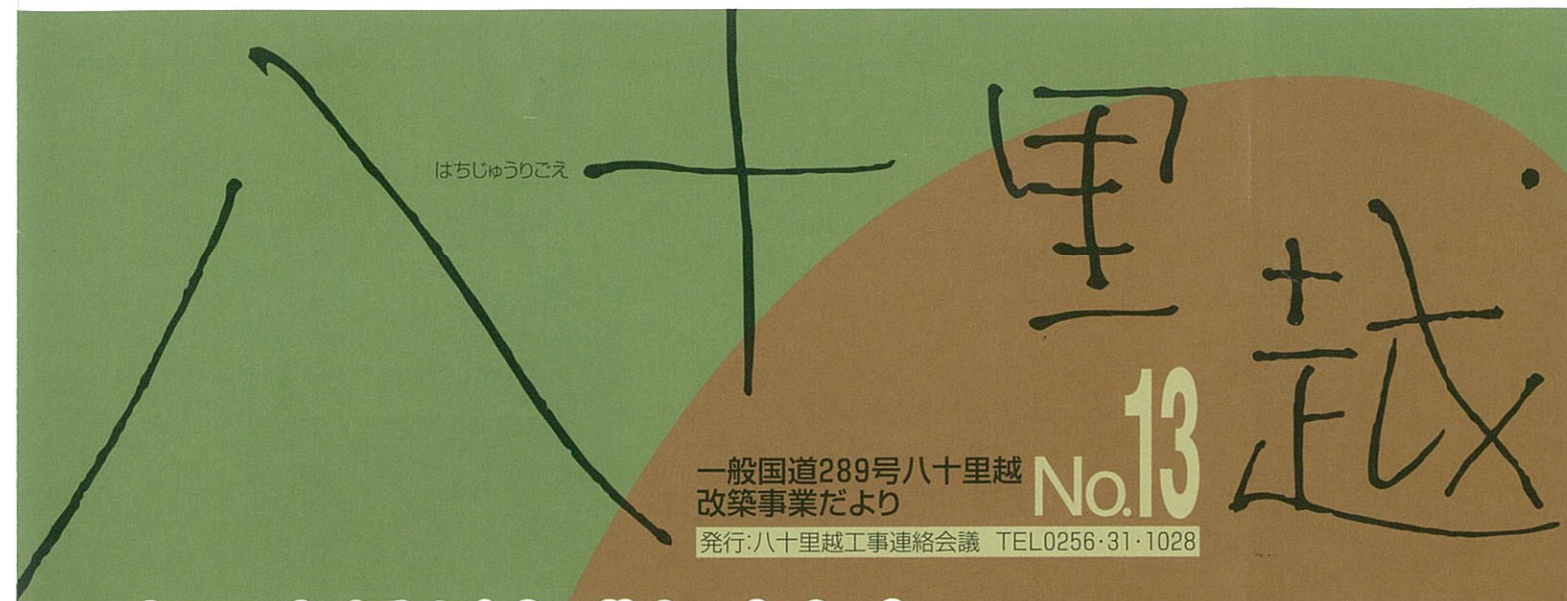
夏が暑いと紅葉が美しい。私は昔から信じていた。女房が紅葉狩りに行きたいと言った。紅葉と新そばが脳裏に浮かぶ。「何処でも連れて行くぞ。」と約束したが雨天ばかりで、果たせなかった。残念。10月31日快晴、職員研修で当所施工の大江トンネル、大谷ダムと国の工事箇所第1号橋梁、第8号・第9号トンネルを見学した。充実した研修のうえ、紅葉もバッチリでした。

三条土木事務所 計画専門員 H

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

- 国土交通省 北陸地方整備局 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16
TEL0256-31-1028
- 福島県 南会津建設事務所 道路課
〒967-0004 福島県南会津郡田島町
大字田島字根小屋甲4277-1
TEL0241-62-5323
- 新潟県 三条土木事務所 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45
TEL0256-36-2311

国土交通省、福島県及び新潟県では、一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。



一般国道289号八十里越
改築事業だより
発行:八十里越工事連絡会議 TEL0256-31-1028

大三本橋が完成しました。

八十里越では、川が曲がりくねっており、多くの橋が川を跨いでいます。

福島県では、7つの橋を作る予定です。6橋目の完成となる大三本橋が、今年の11月に完成しました。福島県側の工事の中では、最も長い99.7mの橋です。雪解けを待ち工場から運んできた橋の桁は、約5ヶ月で現場に架けました。



雪と紅葉をバックに完成を迎えた大三本橋
撮影 平成14年11月

南会津建設事務所

一般国道289号「八十里越」道路工事について

① 一般国道289号「八十里越」とは?

一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る全長302kmの道路です。昭和45年国道として認定されています。このうち「八十里越」と呼ばれるところは、新潟県下田村と福島県只見町間の県境をまたぐ峠道のことです。

実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさと長大さゆえ一里が十里にも感じられたことから、古来「八十里越」と呼ばれているそうです。ここは日本でも有数の豪雪地帯のため、1年の内半分しか工事ができませんが着実に事業は進められています。

② 一般国道289号「八十里越」道路工事の経緯

昭和48年度 福島県施行区間事業着手	昭和61年度 建設省及び新潟県施行区間 事業着手	平成9年度 建設省 三条国道出張所開設	平成14年度 1号橋梁概成 9号トンネル起工式
-----------------------	--------------------------------	------------------------	-------------------------------

一般国道289号(八十里越)平面図



工事現場では私たちが頑張っています

平成14年度 国土交通省発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
289号 11号トンネル工事	(株)間組 北陸支店	H11年6月~H14年12月	1417mのトンネル工事は4年間かかり、平成14年12月に完成します。
289号 9号トンネル工事	西松・熊谷特定JV	H12年7月~H15年12月	今まではトンネル坑口付近の地滑り対策を行っていましたが、7月23日から掘りはじめ、128m掘りました。
289号 外の沢土石流対策ダム工事	小柳建設(株)	H13年3月~H14年11月	濁水等は流し、大きい岩を受け止める鋼製スリットダムを造りました。下流の護岸工事も完成しました。
289号 1号橋梁上部その1工事	(株)鴻池組	H13年7月~H14年12月	昨年作った橋脚から、やじろべえのように左右のバランスをとりながら3.5m~5.0mのブロックをつなぎ橋を作ります。
289号 1号橋梁上部その2工事	ドービー建設工業(株)	H13年7月~H14年8月	今年は新潟側の橋台取り付け部が、完成しました。
289号 3号仮設道路その4工事	中央・山沢・丸勇JV	H14年7月~H14年12月	仮設道路の舗装・のり面に植生を行いました。
289号 1号貯砂ダム魚道他工事	外山・栄・平成JV	H14年6月~H14年11月	13年度施工の貯砂ダムに魚道を造ります。

平成14年度 福島県発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
1 国道改築工事	会津法面(株)	H13年11月~H14年8月	叶津第1トンネル坑口付近の法面工が、完成しました。
2 国道改築工事	福島橋梁経常建設共同企業体	H13年7月~H15年1月	H13、14で大三本橋の上部工が、完成しました。
3 国道改築工事	美馬建設(株)	H14年7月~H15年3月	白沢平橋の下部工1基を施工します。

平成14年度 新潟県発注工事の内容

工 事 名	施 工 業 者	工 事 期 間	工 事 の 概 要
一般国道改築工事	加賀田・第一特定共同企業体	H11年3月~H15年3月	大江トンネル本体を完成し、平成15年度からは工事用道路として暫定供用する予定です。又、坑門工とスノーシェルターを施工します。
一般国道改築工事	日本サミコン(株)	H14年8月~15年3月	大江工区は、雪崩から道路を守るスノーシェットの工事を一部区間行います。