

街道トピックス

「甲子道路みちづくりウォーク」が開催されました

福島県の南会津地域と県南地域を結ぶ広域幹線道路として整備が進められている国道289号甲子道路は、八十里越と同様に現在のところ交通不能区間となっています。

この甲子道路の早期開通を祈願して「R289甲子道路みちづくりウォーク」が7月13日に福島県下郷町の同路線で行なわれました。

第2回を迎えるこの催しには約300人が参加し、清らかな雪解け水の注ぐなか心地よい深緑の風をうけ思い思いに甲子峠を散策し、将来開通するであろうこの道路に希望を高ぶらせていました。また、会場では、甲子で育った苗木が地元の小学生や参加者に手渡されました。この苗木は、それぞれの家庭で育てた後、成長した姿で甲子道路の開通時に再び植樹されることとなっています。



南会津建設事務所

今、下田村五百川地区で「地域ビジョンづくり」が進められています

新潟県では、中山間地域の住民による地域づくりを支援するため、2001年度に「緑の山里いきいき夢プラン推進事業」を創設しました。289号沿線の五百川地区も、今年度実施地区の指定を受けました。

この事業は、いきいきとした村づくりのために、地域の価値を見つめ直しながら、地域が主体となって地域ビジョン(将来像)をつくり、県はその実現を促進するための支援をしていくものです。

この事業の役員体制も決まり、地域がどんな姿になったら良いか、村を活性化させるために何をやるかなどの「ワークショップ」も実施しました。7月28日には、「地域の宝物」発見のカントリーウォークを楽しみました。

今後は、地域の未来像やしっかりした目標を描きだして、実現に向けた方向性と具体的アイデアを考えます。



「村の宝さがし」(出発前全員で)

三条土木事務所

編集後記

さあ、夏本番。木々が芽吹き、動物たちも八十里の短い夏を楽しんでいます。そのわずかなスペースをお借りして道路を通させてもらっているわけですから、我々は環境へ配慮を常に念頭に置き事業を行っていきたくて考えております。

皆様にはご理解とご協力をいただきながら、鋭意工事を進めてまいります。

南会津建設事務所 道路課長 馬上一

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

- 国土交通省 北陸地方整備局 三条国道出張所
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16
TEL0256-31-1028
- 福島県 南会津建設事務所 道路課
〒967-0004 福島県南会津郡田島町
大字田島字根小屋甲4277-1
TEL0241-62-5323
- 新潟県 三条土木事務所 道路課
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45
TEL0256-36-2311

国土交通省、福島県及び新潟県では、一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。



一般国道289号八十里越
改築事業だより No.12
発行:八十里越工事連絡会議 TEL0256-31-1028

八十里越9号トンネルの起工式挙行

14年8月8日盛夏に新潟県と福島県をつなぐ9号トンネルの起工式を行いました。式は現地のトンネルの前で行う予定でしたが、あぶ等が大量発生して危険なため、下田村の交流促進センターはやぶさ(体育館)で行いました。

来賓の挨拶に「八十里越が開通する事で両県の心と心のつながりができる道路を二十一世紀の最も大事な仕事としてがんばってほしい」と激励がありました。挨拶の後、関係者15人が高さ50cmの砂山の前に1列に並び、くわ入れのセレモニーを行いました。

三条国道出張所 三条市長 高橋 一夫



- | | | | |
|--------------|-------|-------------|-------|
| 衆議院副議長 | 液部 恒三 | 下田村長 | 佐藤 寿一 |
| 衆議院議員 | 栗原 博久 | 只見町長 | 小沼 昇 |
| 参議院議員 | 液辺 秀史 | 新潟県土木部長 | 島原 利昭 |
| 参議院議員 | 田中 直紀 | 北陸地方整備局道路部長 | |
| 国土交通省道路局国道課長 | | 福田 晴耕 | |
| | 南部 隆秋 | 長岡国道事務所長 | 玉木 誠 |
| 新潟県知事 | 平山 征夫 | 西松建設株式会社 | 矢野 尚彦 |
| 福島県土木部長 | 雨宮 宏文 | 株式会社熊谷組 | 加藤 憲和 |
| 北陸地方整備局長 | 鬼頭 平三 | | |



14年8月1日現在

一般国道289号「八十里越」道路工事について

① 一般国道289号「八十里越」とは?

一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る全長302kmの道路です。昭和45年国道として認定されています。このうち「八十里越」と呼ばれるところは、新潟県下田村と福島県只見町間の県境をまたぐ峠道のことです。

実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさと長大さゆえ一里が十里にも感じられたことから、古来「八十里越」と呼ばれているそうです。ここは日本でも有数の豪雪地帯のため、1年の内半分しか工事ができませんが着実に事業が進められています。

② 一般国道289号「八十里越」道路工事の経緯

- | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 昭和46年度
福島県施行区間事業着手 | 昭和61年度
建設省及び新潟県施行区間
事業着手 | 平成9年度
建設省 三条国道出張所開設 | 平成14年度
1号橋梁概成
9号トンネル起工式 |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|



一般国道289号(八十里越)平面図

八十里越長さ約20.8km



凡 例	
	トンネル
	県 境
	橋 梁
	供用済区間
	工事用道路
	一般国道
	一般県道

※構造物の延長等は概略値とする。

工事現場では私たちが頑張っています

平成14年度 国土交通省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号 11号トンネル工事	(株)間組 北陸支店	H11年6月~H14年12月	1417mのトンネル工事は今年で4年目を迎えました。
289号 9号トンネル工事	西松・熊谷特定JV	H12年7月~H15年12月	今まではトンネル坑口付近の地湧り対策を行っていましたが、7月23日から新潟側からトンネルの掘削にかかりました。
289号 外の沢土石流対策ダム工事	小柳建設(株)	H13年3月~H14年11月	濁水等は流し、大きい岩を受け止める鋼製スリットダムを造りました。下流の護岸工事も行います。
289号 1号橋梁上部その1工事	(株)鴻池組	H13年7月~H14年12月	昨年作った橋脚から、やじろべえのように左右のバランスをとりながら3.5m~5.0mのブロックをつなぎ橋を作ります。
289号 1号橋梁上部その2工事	ドービー建設工業(株)	H13年7月~H14年8月	昨年は63mある床版2径間を施工しました。今年は新潟側の橋台取り付け部の施工を行います。
289号 3号仮設道路その4工事	中央・山沢・丸真JV	H14年7月~H14年12月	5号トンネルを施工するための仮設道路を延伸します。
289号 1号貯砂ダム魚道他工事	外山・栄・平成JV	H14年6月~H14年11月	13年度施工の貯砂ダムに魚道を造ります。

平成14年度 福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
1 国道改築工事	会津法面(株)	H13年11月~H14年8月	叶津第1トンネル坑口付近の法面工を行っています。
2 国道改築工事	福島橋梁経常建設共同企業体	H13年7月~H15年1月	H13、14で大三本橋の上部工を実施します。今年度は現場架設を行います。
3 国道改築工事	美馬建設(株)	H14年7月~H15年3月	白沢平橋の下部工1基を施工します。

平成14年度 新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
一般国道改築工事	加賀田・第一特定共同企業体	H11年3月~H15年3月	大江トンネル本体を完成し、平成15年度からは工事用道路として暫定供用する予定です。又、坑門工とスノーシェルトーを施工します。
一般国道改築工事	日本サミコン(株)	H14年8月~15年3月	大江工区は、雪崩から道路を守るスノーシェットの工事一部区間を行います。