

# 街道トピックス

## "大松川バイパス開通 (福島県施工)"

一般国道289号は甲子峠と八十里越の2区間が交通不能箇所となっております。

国と福島県では、南会津地域と県南地方を隔てる奥羽山脈の甲子峠をつらぬく甲子道路、約23.3kmの工事を進めています。

福島県は甲子道路の全長5.26kmに及ぶ大松川バイパスの工事を進めておりましたが昨年秋に完成しました。平成13年11月17日に地元の人たちや工事関係者約200人が出席し開通式を行いました。

このバイパスは南会津の玄関口となり、今回の開通で太平洋と日本海が一本の道で結ばれる日がまた一歩近づきました。

南会津建設事務所



## "ただふるさと祭り～雨生の大蛇祭～"

暑い夏、清流「五十嵐川」で、雨生ヶ池の大蛇伝説が蘇る。

「ただふるさと祭り」では、笠堀姫と大蛇の伝説にちなんで「雨生の大蛇祭」を行っています。全長60メートルの大蛇が街を練り歩き、見る人を熱気と興奮の渦に巻き込みます。

また、笠堀姫と大蛇の子である五十嵐小文治伝説に基づく「石投げ全国大会」も行われ、我こそは小文治と名乗る力自慢が一同に会し、豪腕ぶりを競います。

興奮が最高潮に達した頃には、大輪の花火が夜空を華やかに彩り、五十嵐川にかかるナイアガラでフィナーレを迎えます。

見ているだけでは物足りず、参加したくなる祭「ただふるさと祭り～雨生の大蛇祭～」にぜひお越しください。

三条土木事務所



## 編集後記

「八十里越」の道路作りは、表紙のように山深い渓谷で行っているため、工事は困難がともない時間がかかります。その上、冬期の施工ができないことと、雪が降るまでの短い期間しかないことが、なお困難にします。このようなことから、平地にいる私たちは、山の雪が消えた声を聞くとじっとしておれない気持ちになります。

三条国道出張所長 松本 利幸  
技術係長 松本 喜裕

## 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

- 国土交通省 北陸地方整備局 三条国道出張所  
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16  
TEL0256-31-1028
- 福島県 南会津建設事務所 道路課  
〒967-0004 福島県南会津郡田島町  
大字田島字根小屋甲4277-1  
TEL0241-62-5323
- 新潟県 三条土木事務所 道路課  
〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45  
TEL0256-36-2311

国土交通省、福島県及び新潟県では、一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。



一般国道289号八十里越  
改築事業だより

No.11

発行:八十里越工事連絡会議 TEL0256-31-1028

## "雪が解けた 工事再開だ"

この地は豪雪地帯であり(7mの積雪記録がある)、冬期間の施工は困難なため12月の降雪前に山を下り5月の雪解けを待って、工事を再開します。

右の写真は1号橋梁で4径間あります。手前の床版2径間は昨年施工し、今年の雪の重みに耐えました。後方の2径間はこれから工事を再開し雪が降るまでに完成させる予定です。

三条国道出張所 写真は14年5月撮影



## 一般国道289号「八十里越」道路工事について

### ① 一般国道289号「八十里越」とは?

一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る全長302kmの道路です。昭和45年国道として認定されています。このうち「八十里越」と呼ばれるところは、新潟県下田村と福島県只見町間の県境をまたぐ峠道のことです。

実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさと長大さゆえ一里が十里にも感じられたことから、古来「八十里越」と呼ばれているそうです。ここは日本でも有数の豪雪地帯のため、1年の内半分しか工事ができませんが着実に事業は進められています。

### ② 一般国道289号「八十里越」道路工事の経緯

昭和46年度  
福島県施行区間事業着手

昭和61年度  
建設省及び新潟県施行区間  
事業着手

平成9年度  
建設省 三条国道出張所開設

平成14年度  
1号橋梁概成  
11号トンネル貫通予定

① "大江トンネル (新潟県1号トンネル) について"



国土交通省・福島県・新潟県が整備を進めている八十里越のなかで、新潟県側最初のトンネルです。平成13年度に本体をほぼ完成しました。全長478.4m、全幅員7.0mで2車線を確保しています。14年度では、本体工の接続施設として坑門工と雪崩防止用スノーシェルターを施工します。15年度からは、工事用道路として暫定供用する予定です。(一般車は進入できません。)

三条土木事務所

② "289号9号トンネル工事"



「八十里越」事業区間で最も長く、新潟県と福島県の県境を貫く全長3,173mのトンネルが9号トンネルです。

今回契約している工事は、平成12年7月より工事を開始し、平成15年12月までの工期となっています。平成13年度までは地滑り対策工(抑止杭38本、アンカー工61本、集水井3基、暗渠工等)、6号橋の橋台等を施工しています。今年からトンネル部に着手し新潟側より掘削します。

三条国道出張所



③ "289号11号トンネル工事"



「八十里越」事業区間で11号トンネルは2番目に長いトンネルで全長は、1,417mあります。平成11年6月から今年12月までの工期になっております。

平成13年度までにトンネル坑口部のシェッド工(L=20m)や土石流導流対策工(ダム工、護岸工など)を施工し、トンネルは約1,215mを掘削しております。今年に残り約202mを掘削し秋頃に完成する予定です。

三条国道出張所

④ "工場内で仮に組み立てられた大三大橋上部工全景"



平成14年度には福島県側入り口より約2.5km新潟県側に進んだところの第三本橋の上部工を架設する予定です。この橋は長さ99.7mの3径間連続鋼鉄桁橋で重さが約200トンあります。

橋梁上部工はとても正確な精度が求められる重要構造物ですから、製作した部材を実際に工場内で仮組立し、正確な寸法やたわみ量であることを確認してから、現場に運搬し再度組立て架設するものです。

南会津建設事務所

工事現場では私たちが頑張っています

平成14年度 国土交通省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号 11号トンネル工事	(株)間組 北陸支店	H11年6月~H14年12月	1417mのトンネル工事は今年で4年目を迎えました。202m掘削すると秋には完成する予定です。
289号 9号トンネル工事	西松・熊谷特定JV	H12年7月~H15年12月	今まではトンネル坑口付近の地滑り対策を行っていましたが、今年から新潟側からトンネルの掘削にかかります。
289号 外の沢土石流対策ダム工事	小柳建設(株)	H13年3月~H14年11月	昨年は本体の土砂ダムを施工しました。今年は、下流の護岸工等の施工を行います。
289号 1号橋梁上部その1工事	(株)鴻池組	H13年7月~H14年12月	昨年は橋脚の施工を行いました。(表紙の写真後方橋脚一基)今年はこの柱頭部から両側に張り出しを行います。
289号 1号橋梁上部その2工事	ドービー建設工業(株)	H13年7月~H14年8月	昨年は63mある床版2径間を施工しました。今年は新潟側の橋台取り付け部の施工を行います。
289号 3号仮設道路その4工事	未定	未定	5号トンネルを施工するため仮設道路を延伸します。
289号 6号仮設道路その2工事	未定	未定	3号トンネルを施工するため仮設道路を延伸します。
289号 1号貯砂ダム魚道他工事	未定	未定	13年度施工の貯砂ダムに魚道を造ります。

平成14年度 福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
1 国道改築工事	会津法面(株)	H13年11月~H14年8月	叶津第1トンネル坑口付近の法面工を行っています。
2 国道改築工事	福島橋梁経常建設共同企業体	H13年7月~H15年1月	H13、14で大三大橋の上部工を実施します。今年度は現場架設を行います。
3 国道改築工事	未定	未定	白沢平橋の下部工1基を施工します。

平成14年度 新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
一般国道改築工事	加賀田・第一特定共同企業体	H11年3月~H15年3月	大江トンネル本体を完成し、平成15年度からは工事用道路として暫定供用する予定です。又、坑門工とスノーシェルターを施工します。
一般国道改築工事	未定	未定	大江工区は、雪崩から道路を守るスノーシェットの工事を行います。