

街道トピックス

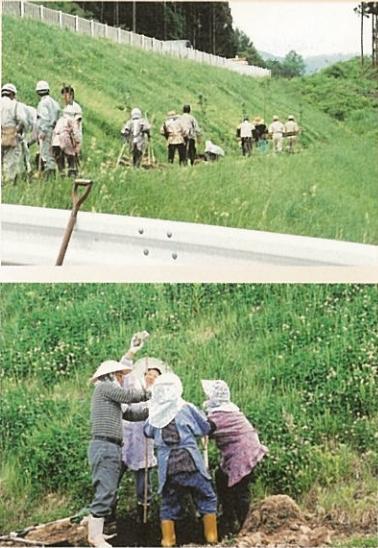
「みどりのうつくしま21~公共空地緑化大作戦~」



福島県は、緑の少なくなってしまった街のいたるところに「小さな森」を創出・保全していくことで県民のみどりを愛する心を育てようと、公共空地を積極的に利用した緑化大作戦を展開しています。今年度、南会津地方の3ヵ所で取り組みが行われています。

6月6日には、下郷町大松川地内の国道289号沿道で桜の苗木を植樹しました。これは、同地区の主催で行われ、地域住民約80人が参加し、ソメイヨシノの苗木40本を道路法面の小段に丁寧に植樹しました。木々が大きく育つ

頃には、新潟県と福島県が一つの道路で結ばれていることでしょう。



「土石流模型実験」講習会を実施しました

土砂災害防止月間中の6月19日に、模型を使った土石流実験を行いました。

下田村森町小学校を会場にして、主催者の桑原三条土木事務所長の挨拶に続き、担当職員が土砂災害のメカニズムや、いざという時の心構えなどを説明、続いて実験を行いました。実験では砂防スリットダム、砂防ダム本堤、砂防ダム副堤を整備した河川と、未整備河川との被害発生の違いを確認しました。上流から石が流れてきて、橋や家が押し流されてしまう場面では、「ウワフ」と歓声が上がり、土石流の凄さに驚いた様子でした。

森町小学児童全員と村内の消防団や地域の方々約160名の多数が参加しました。実験の他にも、土砂災害のビデオを見てもらい、ダムなど防災施設整備の必要性の認識を深めたと思います。実験の最中にも、小学児童高学年

から河床に溜まった土砂はどうすればよいか等質問があり、真剣に勉強してくれたと実感しました。また、テレビ局2社、新聞社1社、地元情報誌が取材に来て、当日夕方のテレビや後日の新聞で取り上げられ、広く県民に注意を呼び掛けることもできました。



編集後記

八十里越監督員詰所の開設

昨年まで大谷ダム脇に設置していた監督員詰所を、下田村大谷地に新設、移転しました。説明用の資料等もあり、常時開設していますので、お気軽にお立ち寄り下さい。

TEL 0256-47-2001
FAX 0256-47-2115

八十里越改築事業に関するお問い合わせ

- 国土交通省 北陸地方建設局 三条国道出張所 〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL0256-31-1028
- 福島県 南会津建設事務所 道路課 〒967-0004 福島県南会津郡田島町 大字田島字根小屋甲4277-1 TEL0241-62-5323
- 新潟県 三条土木事務所 道路課 〒955-0047 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL0256-36-2311

はちじゅうりごえ

一般国道289号八十里越
改築事業だより

発行:八十里越工事連絡会議 TEL0256-31-1028

里
走
No.10

国道289号開通が待たれます。

新潟と只見・会津地方の交流と活性化のために一日も早く。

何年か前、三条燕に行った時です。只見と新潟を結ぶ道路、八十里がここに来ると言わされた時、「そんな夢の様な話…。」と、とても信じられませんでした。それが間もなく実現する!道路ができればお互い交流の機会が多くなると思いますし、産業面、社会全体の面でも発展する事でしょう。只見地方だけでなく会津全体の活性化も期待されます。私達そば部会も新潟県のイベント等にも参加してみたい。只見のそば道場にも一人でも多くの人に来て頂きたい。一日も早い開通を望みます。

訪れる人のオアシス・只見町の交流人口100万人の道として。

その昔、経済・文化交流の主要道だった「八十里越」。289号が開通すると、日本海と太平洋を結ぶ、東日本の主要な横断道となります。交流人口100万人を目指す只見町はく大自然を守り育みながら楽しんでいただける観光地づくりを進めております。通年交通が可能となる289号の中心に位置する当町。残雪と新緑、紅葉を化粧する初雪、積雪幾メートルの厳しい冬と四季折々変化する大自然は、遠方より訪れる方々のオアシス…、そう「心のふるさと間違いない」と開通式を夢みます。

専門医のいる長岡市まで80分。医療面からも開通に期待。

私は町民の皆さんのがんづくりなどを担当している保健婦です。南会津西部や金山町は眼科や耳鼻科などの専門医がいません。近くに専門医のある所と言えば、やはり会津若松市です。只見から約80km、片道2時間はかかります。雪のある冬道ともなれば、3~4時間もかかることもあります。八十里越が整備されることで、専門医のある長岡市まで約80分で行けます。こうした医療面からも、一日も早い開通を期待しています。

酒井佑子さん
● 只見町そば部会副会長
只見町大字坂田在住



菅家和人さん
● 旅館業
只見町大字只見在住



藤田信子さん
● 保健婦
只見町大字只見在住



一般国道289号“八十里越”道路工事について

1 一般国道289号“八十里越”とは?

一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る長さ340kmの道路です。昭和45年国道として認定されています。このうち「八十里越」と呼ばれるところは、新潟県下田村と福島県只見町間の県境をまたぐ峠道のことです。

実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさと長大さゆえ一里が十里にも感じられたことから、古来「八十里越」と呼ばれているそうです。ここは日本でも有数の豪雪地帯のため、1年内半分しか工事ができませんが着実に事業は進められています。

2 一般国道289号“八十里越”道路工事の経緯

昭和46年度
福島県施行区間事業着手

昭和61年度
建設省及び新潟県施行区間事業着手

平成9年度
建設省 三条国道出張所開設

平成10年度
第8号トンネル貫通

一般国道289号(八里越)平面図



工事現場では私たちが頑張っています

平成13年度 国土交通省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号2号橋梁下部工事	小柳建設(株)	H12年3月～H13年8月	昨年に引き続き2号橋梁の下部(P2橋脚)と3号仮設道路L=2,000mを完成させます。本工事はほぼ完了し後片付けと完成検査の準備中。
289号9号トンネル工事	西松・熊谷JV	H12年7月～H15年12月	今年の秋まではトンネル坑口付近の地滑り対策を行い、6号橋梁の下部を完成させます。また、外の沢の渓流工を引き続き施工します。
289号1号貯砂ダム工事	外山・栄・平成建設JV	H13年2月～H13年12月	3号仮設道路の馬道沢に、土砂流出を抑制するダムを施工します。工期が12月までなので厳しい工程ですが、無事故で年内完成を目指します。
289号外の沢土石流対策ダム工事	小柳建設(株)	H13年3月～H13年12月	8号トンネルの手前にある外の沢は土石流発生の危険性があり、道路施設を土石流から保護するためのダムを施工します。
289号工事用道路防災その他工事	丸勝建設(株)	H13年3月～H13年12月	工事用道路を通る車両の安全を確保するため、法面の落石対策を施工します。また、保安施設や付属施設の補修、雪対策を行います。
289号3号仮設道路外1件工事	(株)加賀田組	H13年3月～H13年12月	3号仮設道路の延伸L=1,300mと2号橋梁の下部(P1橋脚)、及び地滑り対策工のアンカー付法枠、地滑り抑止杭を施工します。
289号6号仮設道路工事	中央・山沢・丸勇建設JV	H13年3月～H13年10月	2号橋梁の上部工事と3号トンネルに着手するため、工事用道路として計画している6号仮設道路L=500mを施工します。
289号1号橋梁上部その1工事	(株)鴻池組	H13年7月～H14年12月	国土交通省の事業区間でいちばん起点側に位置する1号橋梁の上部工事です。橋長L=239mのうち176mを施工します。
289号1号橋梁上部その2工事	ドービー建設工業(株)	H13年7月～H14年8月	同じく1号橋梁の上部工事です。橋長L=239mのうち63mを施工します。
289号11号トンネル工事	(株)間組	H11年6月～H14年12月	今年で3年目を迎える工事は順調に進んでいます。延長L1,400mのうち7月末で約800mの掘削が完了しています。

平成13年度 福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
国道改築工事	美馬建設(株)	H13年4月～H13年12月	白沢平橋の下部工2基を実施しています。
国道改築工事	美馬建設(株)	H13年7月～H13年12月	叶津第2トンネル付近の改良工事を実施しています。
国道改築工事	福島橋梁経営建設共同企業体	H13年7月～H15年1月	H13、H14で大三本橋の上部工を施工します。今年度は製作を行います。
国道改築工事	未定	H13年9月～H13年3月	チバ沢付近で雪崩から道路を守るためのスノーシェッドの工事を行います。

平成13年度 新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
一般国道改築工事	加賀田第一特定共同企業体	H11年3月～H15年3月	今年度中掘削完了を目指して工事をすすめています。
一般国道改築工事	小柳建設(株)	H13年8月～H14年3月	雪崩から道路を守る雪崩予防柵の工事を行います。
一般国道改築工事	小柳建設(株)	H13年8月～H14年3月	雪崩から道路を守るスノーシェッドの工事を行います。