

# トピックス

## 建設省 長岡国道工事事務所 三条国道出張所 開設される!

今年の4月7日、三条市に建設省 三条国道出張所が開設されました。この出張所は建設省北陸地方建設局長岡国道工事事務所の出先機関で、八十里越道路工事のうち、建設省施行区間で本線工事に本格的に着工することから体制強化を図るため新たに設置されたものです。

出張所の場所は、三条市内でも屈指の桜の名所である三条市水源地の向かい側の国道289号沿いです。このため、ゴールデンウィーク前後は花見の車で構内が満杯になるほどでした。

現在、出張所には建設省職員3名と委託職員2名の合計5名が常勤し、八十里越道路工事の早期完成を目指して頑張っています。



左から片桐、和田、西川、長橋、木村です。よろしくお願ひします。

### 第1号橋梁に着手

建設省施工区間ではじめての構造物第1号橋梁に9月着手しました。八十里越道路工事では、沢山造られる橋とトンネルに番号をつけて工事を行う計画になっています。新潟側を1番とし橋が8橋、トンネルが11本施工されます。そのうちの第1番目の橋に着工した記です。橋の長さは約230mで、大谷川から50m地上から約20m位高いところを車が通るような橋になります。これだけ大きな橋ですので完成までに4年くらいかかることとなります。

### 編集後記

この広報紙に関係する各位の努力により創刊号を発行することが出来ました。

産声をあげたばかりの「八十里越」ですので読者の皆様からご意見をいただき、内容の充実を図っていきたくと考えていますのでよろしくお願い致します。

三条国道 和田

### 八十里越道路の起工式が開催されます

来る11月4日(火)に八十里越道路工事の起工式を開催する予定です。起工式は、建設省施行区間で国道本線の橋梁工事にいよいよ着工することになったため行なわれるものです。当日は福島、新潟の両県知事をはじめとした多くの方々の出席が予定されています。

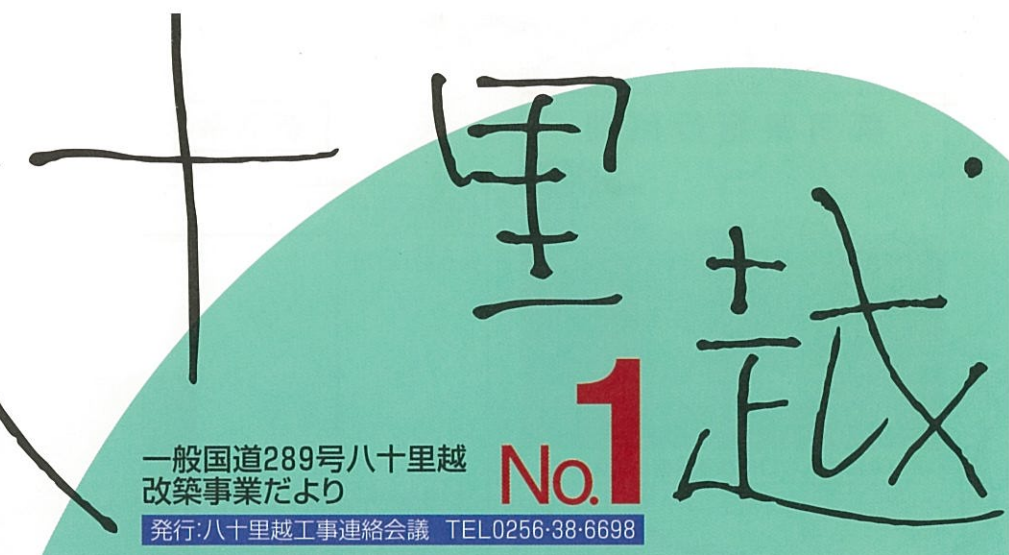
### 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

建設省 北陸地方建設局 三条国道出張所  
〒955 新潟県三条市中新30-2  
TEL0256-38-6698

福島県 南会津建設事務所 道路課  
〒967 福島県南会津郡田島町  
大字田島字根小屋甲4277-1  
TEL0241-62-5323

新潟県 三条土木事務所 道路課  
〒955 新潟県三条市興野1丁目13-45  
TEL0256-36-2311

はちじゅうりこえ



建設省、福島県及び新潟県では、一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。

### 発刊によせて

「八十里越」は、この道を切り開き、守ろうとした人たちの努力と様々な歴史が積み重なった道です。そしてこの道を通して、会津と越後の人と物、文化が行き交いました。

司馬遼太郎は、小説「峠」で八十里越を“それにしてもこの峠の長大さはどうであろう。樹海は眼下にあり、道は天空に連なっていく。”という名文で描いています。この文でもわかるように地形は急峻で、日本有数の豪雪地帯であるため「八十里越」は幾多の開削工事により位置を変えながら今日に至っています。そして、現在は一般国道289号の一部となっていますが車が通ることのできない状態となっています。

建設省、福島県、新潟県では、交通不能区間解消を目指して「新八十里越」建設工事を進めてきましたが、今年度、建設省施行区間の国道本線の構造物建設に着手することとなりました。そのため三条市に出張所も作らせていただきました。そしてこれを契機にこの広報誌を発行することにいたしました。

この広報誌を通して「新八十里越」道路工事の状況や、時々トピックスなどを分かり易く地域の皆様方へお伝えすることができればと考えています。厳しい条件の中での工事になりますので長期間の事業になりますが、未永くよろしくお願い致します。



建設省  
長岡国道工事事務所  
三条国道出張所長  
和田 日朗

### 一般国道289号「八十里越」道路工事について

#### 1. 一般国道289号「八十里越」とは?

一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る延長約360kmの道路で、昭和45年に国道として認定されました。このうち、福島・新潟県境の新潟県南蒲原郡下田村大字塩野淵から福島県南会津郡只見町大字叶津間の通称「八十里越」は中越後地方と南会津地方を結ぶ「怪」として、また江戸時代には三国街道と会津街道の脇道として地域住民の生活や経済活動に無くてはならない道路でした。その

ため、車社会に入った近代以降も「八十里越」には幾多の新道開削案が計画されましたが、その地形は急峻を極め、加えて日本有数の豪雪地帯であることから「八十里越」19.6kmは現在も交通不能区間のままとなっています。

この「八十里越」の交通不能区間の早期解消を目指して、建設省、福島県及び新潟県では平成の「八十里越」開削事業を進めています。

#### 2. 一般国道289号「八十里越」道路工事の経緯

昭和48年度	福島県施行区間事業着手
昭和61年度	建設省及び新潟県施行区間事業着手
平成元年度	建設省施行区間のうち、新潟県側工事着手 (工事用道路の改良)
平成9年度	三条国道出張所開設、建設省施行区間のうち、新潟県側の橋梁トンネル着手、福島県側工事着手

# 一般国道289号(八十里越)平面図

八十里越長さ約20.8km



## 工事現場では私たちが頑張っています

### 平成9年度 建設省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事区間	工事の概要
3号仮設道路工事	丸勝建設(株)	H9年3月～H9年12月	馬追沢沿いに工事用機材運搬等を目的とした仮設道路の一部(約600m)を造っています。この工事では、小動物(カエル、イモリ等)保護を目的とした溜め池造り等、環境保護に取り組んでいます。
工事用道路舗装その2工事	丸運建設(株)	H9年3月～H9年11月	一般国道289号の現道のうち、起点より8号トンネル迄の区間を新しい計画道路建設のための工事用道路として整備してきましたが、この工事によって工事用道路全線が舗装されます。
2号貯砂ダム工事	山崎組(株)	H9年3月～H9年12月	五十嵐川下流域への土砂流出を食い止めるため、土砂を堆積させるダムを造っています。
高圧受電設備工事	久保誠電気興業(株)	H9年3月～H9年11月	8号トンネル工事を施行する際に大きな電力が必要となるため、その電力を引き込むための設備を造っています。
1号橋梁下部工事	中村・速藤・久保経常建設共同企業体	H9年9月～H9年12月	建設省施行区間で初めての構造物(橋、トンネル等)を造る工事です。この工事では橋梁下部工(橋台・橋脚)のうちの1基を造ります。
福島工区道路工事	美馬建設(株)	H9年8月～H9年12月	建設省施行区間の終点(福島県側)より約80mの区間で切土・盛土工事を行っています。この工事が福島県側で初めての建設省発注工事です。
8号トンネル工事	未定	未定	平成10年1月頃契約し、準備を経て、春から工事に取りかかる予定です。

### 平成9年度 福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事区間	工事の概要
(96-360-0412) 国道改築工事	美馬建設(株)	H8年9月～H9年9月	木ノ根沢橋から建設省施行区間までの約590mの区間で改良工事(暫定切土)と木ノ根沢の仮道及び仮橋下部工事の施工を行っています。
(96-360-0928) 国道改築工事	美馬建設(株)	H9年3月～H9年11月	叶津第二トンネル先の木ノ根沢橋の下部工事(橋台2基、橋脚1基)の施工を行っています。
(97-360-0929) 国道改築工事	東開工業(株)	H9年3月～H9年11月	木ノ根沢橋の上部工製作を行っています。
(96-360-0930) 国道改築工事	美馬建設(株)	H9年3月～H9年9月	岩路橋から大麻平橋までの約120mの区間で改良工事(切土)を行い、9月に無事完了しました。
(97-360-0144) 国道改築工事	美馬建設(株)	H9年7月～H9年12月	木ノ根沢の仮橋の上部工仮設工事を行い、9月に無事完了しました。この工事の完了によって、建設省施行区間で工事に着手することができるようになりました。
(97-360-0187) 国道改築工事	大和・南会・美馬特定建設工事共同企業体	H9年8月～H10年3月	叶津第二トンネルの巻立工と起点側門工の施工を行っています。

### 平成9年度 新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事区間	工事の概要
289号一般国道改築工事	小柳建設(株)	H9年3月～H9年12月	新潟県施行区間の1号橋梁下部工事、防雪柵及び道路改良工事を行っています。