

長岡のみち平面図



凡例	
事業名	一般国道 (直轄管理区間)
	一般国道 (直轄管理区間外)
	主要地方道
	一般県道
	高速自動車国道
	道路情報板
	道の駅
	第一種低層住居専用地域
	第二種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	都市計画公園
	都市計画道路
	地区計画区域

交通量 凡例	
T21=0.000台/12h	上段は2021年度実績の道路交通センサス12時間交通量(台/12h)
T21=0.000台/24h	下段は2021年度実績の道路交通センサス24時間交通量(台/24h)

長岡バイパス L=15,250m										和島バイパス L=6,260m		
L=6,190m		L=1,650m		L=2,120m		L=3,260m		L=2,030m		L=250m	L=1,170m	L=4,840m
昭和48年12月8日 2車線開通 L=1,870m	昭和47年11月20日 暫定2車線開通 L=5,970m			昭和45年11月14日 暫定2車線開通 L=4,780m		昭和45年11月14日 6車線開通 L=600m		昭和61年11月11日 4車線開通 L=2,030m		平成4年3月23日 2車線開通 L=250m	平成11年4月27日 2車線開通 L=1,170m	平成15年12月12日 2車線開通 L=4,840m

1:50,000
0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000



昭和61年10月31日 2車線開通 L=3,580m	昭和58年7月27日 2車線開通 L=590m	平成10年11月24日 2車線開通 L=2,080m	平成5年11月17日 2車線開通 L=760m	平成9年11月26日 4車線開通 L=370m	平成10年11月24日 4車線開通 L=2,200m	平成9年11月26日 4車線開通 L=1,400m	平成9年11月26日 4車線開通 L=1,790m	平成8年11月16日 4車線開通 L=1,240m	平成7年10月9日 4車線開通 L=1,430m	平成6年12月22日 4車線開通 L=1,220m	平成5年12月22日 4車線開通 L=2,420m	昭和63年12月9日 4車線開通 L=2,680m	平成元年12月12日 4車線開通 L=3,320m	平成2年10月12日 4車線開通 L=2,860m	昭和39年9月7日 4車線開通 L=910m	昭和39年9月7日 4車線開通 L=600m	昭和62年11月30日 4車線開通 L=2,100m	平成4年11月20日 4車線開通 L=2,320m	平成7年1月4日 4車線開通 L=720m	平成14年11月22日 4車線開通 L=900m	平成8年3月29日 4車線開通 L=300m
L=4,170m		L=3,210m		L=3,600m		L=5,020m		L=6,220m		L=5,720m		L=4,000m		L=3,320m		L=2,140m		L=1,700m		L=1,260m	
小千谷バイパス L=7,380m				南長岡拡幅 L=3,600m				長岡東バイパス L=16,960m				見附バイパス L=6,320m				栄拡幅 L=5,100m					