

特殊車両・不正改造等の合同取締り結果について

道路の保全、車両の安全確保や交通の危険防止を目的として、長岡国道事務所、長岡自動車検査登録事務所、小出警察署による合同取締りを下記のとおり実施しました。

合同取締り実施内容

取締り日時：令和6年11月5日（火） 14時～16時

取締り場所及び結果

- ・国道17号 堀之内除雪ステーション（新潟県魚沼市新道島地先）

取締り車両数：2台（※トラクタ及びトレーラの連結した状態を1台として扱っています。）

<違反指導を行った内訳>

道路法違反

- ・許可書不携帯（警告）：1台

道路運送車両法違反

- ・整備命令：1台（内：整備不良1台）

車輪脱落事故防止を目的としたホイール・ナット締付確認 2台

※確認した結果、ゆるみ等の不具合は認められませんでした。

道路を安全に利用していただくにはルールを守り、保安基準に適合した車両による適切な運行を心がけなければなりません。

今後も引き続き、ルールや基準等を理解していただけるよう呼び掛けてまいります。

配布先
長岡市記者会
長岡地域記者会
魚沼記者会

お問い合わせ先：

【特殊車両の通行許可に関することについて】

国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所

管理第一課長 佐藤 智裕 [電話]0258-36-4552（内線431）

【不正改造・整備不良車両の検査について】

国土交通省 北陸信越運輸局 新潟運輸支局 長岡自動車検査登録事務所

首席運輸企画専門官 山倉 澄雄 [電話]0258-21-1027

【過積載に関することについて】

新潟県 小出警察署 交通課 [電話]025-793-0110

【取締り実施状況】



許可書の確認をしています



ゆるみ等の不具合は認められませんでした
ホイール・ナットの締付確認をしています

特殊車両を通行させる場合は、「特殊車両通行確認制度」又は従来の「特殊車両通行許可制度」をご利用ください

特殊車両 通行確認制度 運用開始

無料でお試し検索!

・特殊車両通行確認制度のご利用はこちらへ

HIDO 特車 で検索!

・制度や操作方法などのお問合せはこちらへ

TEL 0120-161-948 (トウホククシャ)



国土交通省

特殊車両通行の手続きは 早い・簡単・便利な 通行確認制度で!

急な輸送依頼にも対応できるので、荷主様にも大変喜ばれています。

(X運輸会社 A様)

オンラインシステムは操作も簡単だし、自動で経路検索してくれるので助かります。

(Y建設会社 B様)

こんな場合に特におすすめ!

■ 固定ルートで途中に積込・積卸地点が多い
→2地点双方向2経路検索+追加経路

元経路(S-G間主経路/代替経路の往復)にA-B間往復及びC-D間往復を追加した場合、許可制度の手数料は1,600円なのに対し、確認制度の手数料は1,000円!

取得済み経路に新たな積込・積卸地点を追加経路で結び、通行可能経路を取得

■ スポット的な依頼、急な依頼が多い
→都道府県検索+追加経路

元経路(S-G間往復)に新たにS-A, S-B, S-C, S-D, S-E間の経路が必須となった場合、許可制度の手数料2,400円に対し、確認制度は1,300円!

急な依頼でも都道府県検索で適切な経路を取得し、必要に応じて追加経路でラストマイル取得

利用者様の声を取り入れて使いやすくなりました

- リフトアックスルレーラの高速道路の経路確認が可能に!
- 路線名称を正しく表示させることにより通行経路が把握しやすさUP!
- 走行時に携帯に必要な回答書一式の文書量を削減!
- スマホ・タブレット画面でも回答書一式を表示することが可能に!
- 令和6年春に対象経路を約16,000km拡大予定!(今後も対象経路を拡大していきます)

今後も使いやすいシステムに改善していきます!

不正改造車の排除、車輪脱落防止にご協力ください

不正改造車を 作らない!!! 乗らない!!!

不正改造車の使用者
整備命令の発令
↳ 従わない場合**使用停止命令の発令**

不正改造を実施した者
6ヵ月以下の懲役
又は**30万円以下の罰金**

不正改造車を排除する運動

不正改造車
迷惑乗車
運転連絡先

不正改造車を見かけたら
● 車両のナンバー
● 不正改造の内容
をこちらまで

不正改造車を
排除する運動
ホームページ

国土交通省、不正改造車排除推進協議会、建設・内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、国土交通省、独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会

防ごう 大型車の 車輪脱落事故

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

おとさめための点検整備

車輪の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一の最善の方法です。

トルクレンチで適正締付

適正トルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換時の正しい締め付け。

さびたナットは清掃・交換

ディスクホール、変形、ホイールナット締め込み、ハブの取付面、ナットとワッシャーの錆やゴミ、追加塗油などを取り除きます。

ナット・ワッシャー隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部分に、ナットとワッシャーのすき間にエンジニオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

いちにち一度は緩みの点検

運行中に特に注意が必要な後輪を中心に、ボルト、ナットを点検して緩みを確認してください。

動画をチェック!

正しい点検方法や連結式ナット、自動指示インジケータの使用方法をこちらでご案内しています。

「おとさめ・さびない」を徹底しよう!

Mc 監修くん