



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

本投げ込みをもって解禁

令和2年8月20日

記者発表

## お盆期間の交通量は前年の約7割

北陸管内におけるお盆期間中の交通状況をお知らせします。

○お盆期間中の交通量は、前年と比べて26～28%減少。

○ゴールデンウィーク期間より交通量は増加したものの、引き続き前年を下回る交通量で特に県境部において大きく減少。  
(前年比35～42%)

| 観測地         | 4/25(土)～5/6(水)<br>(GW) | 7/23(木)～7/26(日)<br>(4連休) | 8/7(金)～8/16(日)<br>(お盆) |
|-------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
| 新潟県 (主要9地点) | - 50 %<br>(18,100台/日)  | - 11 %<br>(24,900台/日)    | - 26 %<br>(24,500台/日)  |
| 富山県 (主要7地点) | - 59 %<br>(13,000台/日)  | - 14 %<br>(22,600台/日)    | - 28 %<br>(22,600台/日)  |
| 石川県 (主要5地点) | - 59 %<br>(16,700台/日)  | - 13 %<br>(30,000台/日)    | - 27 %<br>(29,100台/日)  |

上段： 対前年比

下段： (R2平均日交通量)

※交通量は、下記期間における直轄国道と高速道路の平均日交通量の合計値

○4/25(土)～5/6(水)(GW) … R1:平成31年4月27日(土)～令和元年5月8日(水)(計12日間)

R2:令和2年4月25日(土)～令和2年5月6日(水)(計12日間)

○7/23(木)～7/26(日)(4連休) … R1:令和元年7月27日(土)～令和元年7月28日(日)(計2日間)

R2:令和2年7月23日(木)～令和2年7月26日(日)(計4日間)

○8/7(金)～8/16(日)(お盆) … R1:令和元年8月9日(金)～令和元年8月18日(日)(計10日間)

R2:令和2年8月7日(金)～令和2年8月16日(日)(計10日間)

※高速道路の交通量は東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)より提供

※高速道路の交通量提供区間 東日本高速道路(株):新潟・富山県境、新潟・長野県境、新潟・群馬県境、福島・新潟県境

中日本高速道路(株):福井・石川県境、石川・富山県境、富山・岐阜県境

### <問い合わせ先>

国土交通省 北陸地方整備局 道路部 地域道路課長 笹岡(ささおか)

みさき ちよう

新潟県新潟市中央区美咲町1-1-1 新潟美咲町合同庁舎1号館

代表:025-280-8880(内4611) 直通:025-370-6742

### <同時発表記者クラブ>

新潟県政記者クラブ

石川県政記者クラブ

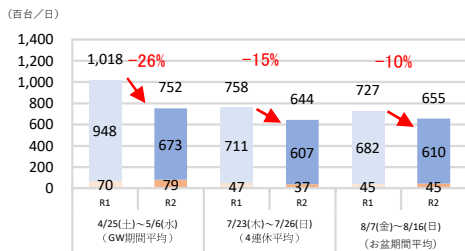
新県政記者クラブ

その他・専門紙

富山県政記者クラブ

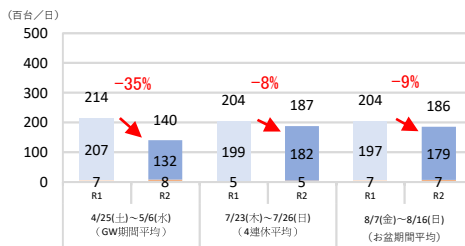
# 新潟県の交通状況について

## 国道7,8号 新潟バイパス

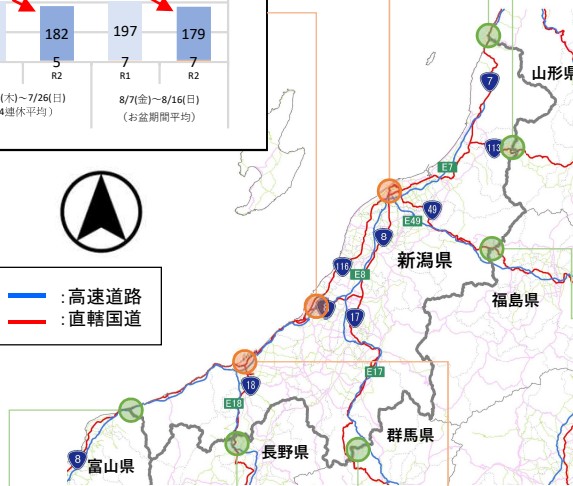


※ 集計交通量は、GWは国道8号新潟市神道寺、6月以降は神道寺の交通量が欠測のため国道7号新潟市逢谷内を使用。

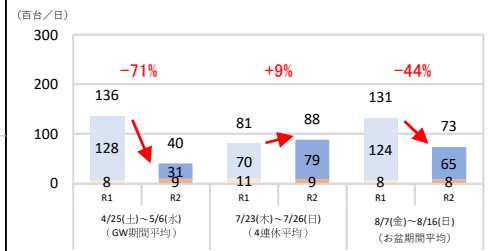
## 国道8号 長岡市関原町



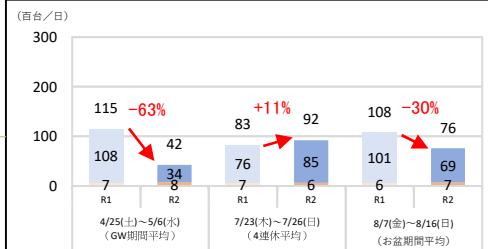
— : 高速道路  
— : 直轄国道



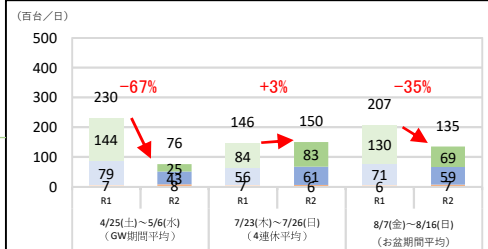
## 山形・新潟県境①



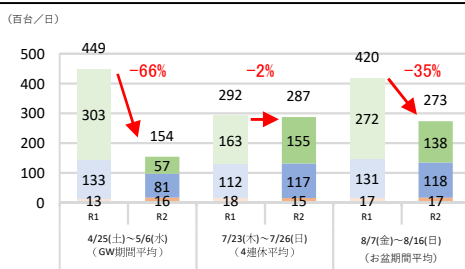
## 山形・新潟県境②



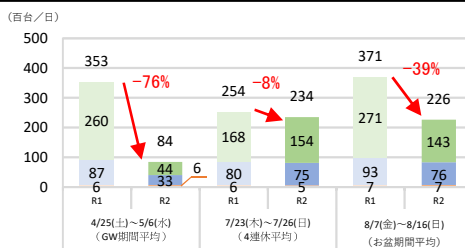
## 福島・新潟県境



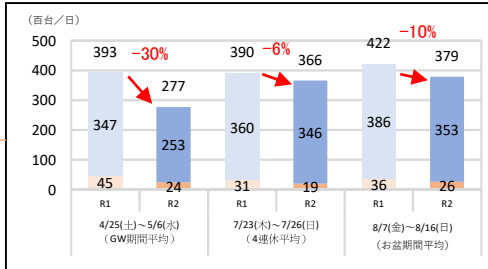
## 新潟・富山県境



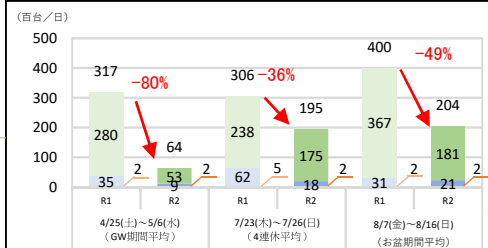
## 新潟・長野県境



## 国道18号 上越市大日



## 新潟・群馬県境



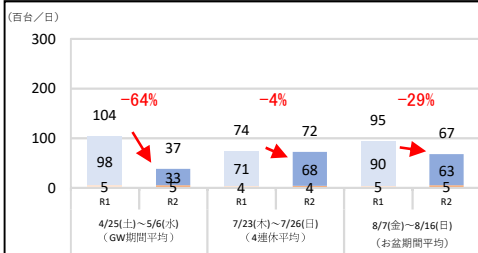
○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)  
○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。  
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

グラフの凡例

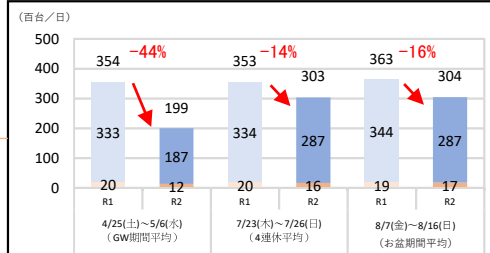
直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路

# 富山県の交通状況について

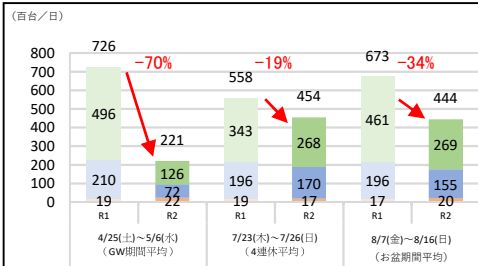
## 富山・石川県境②



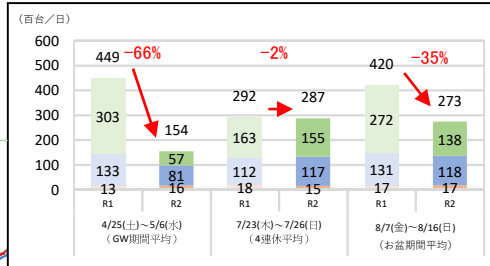
## 国道41号 富山市掛尾



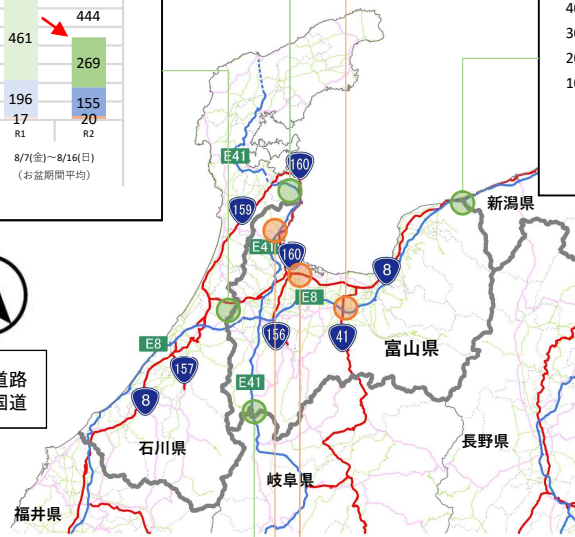
## 富山・石川県境①



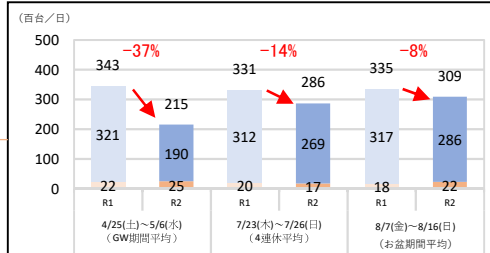
## 新潟・富山県境



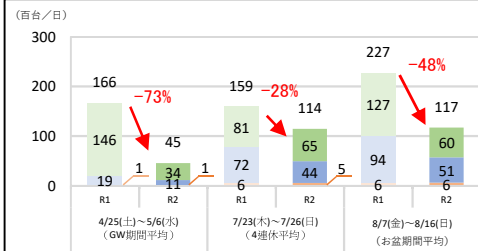
— : 高速道路  
— : 直轄国道



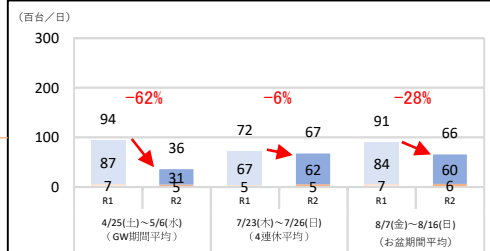
## 国道8号 高岡市下田



## 富山・岐阜県境



## 能越自動車道 氷見市稲積



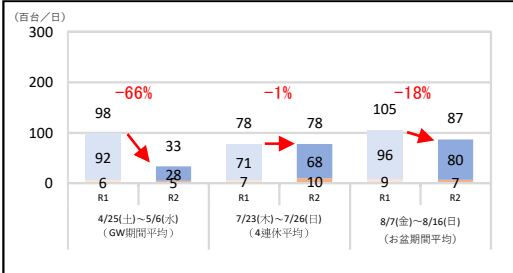
※ 直轄国道の交通量は、国道41号通行止めのため、GWは国道156号、6月以降は国道41号を使用。

○R1: 確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2: 速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの) グラフの凡例  
○各日の集計時間帯 ... 0時～24時までの24時間。  
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

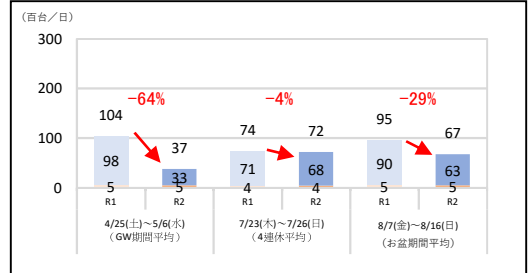
直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路

# 石川県の交通状況について

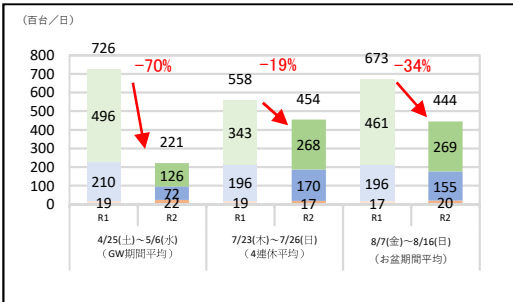
## 能越自動車道 穴水町川島



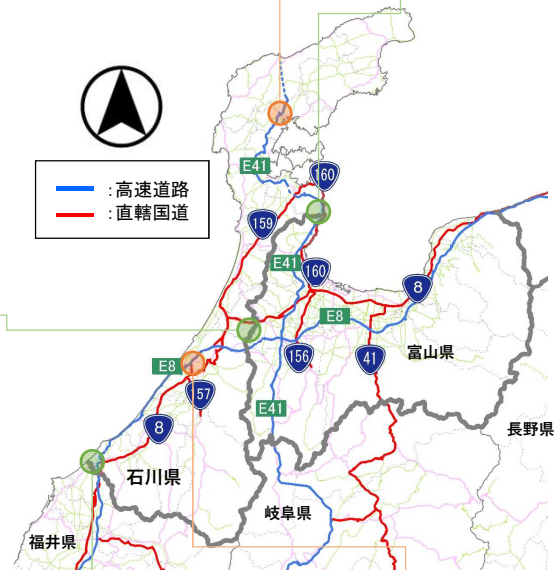
## 富山・石川県境②



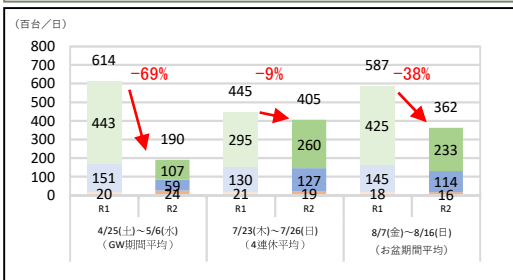
## 富山・石川県境①



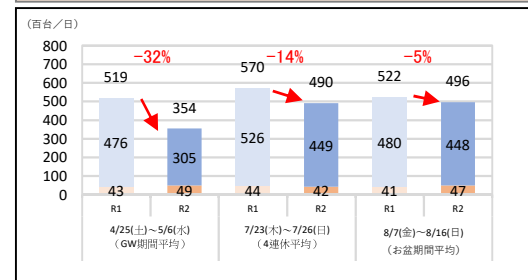
— : 高速道路  
— : 直轄国道



## 石川・福井県境



## 国道8号 金沢市森戸



○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)  
○各日の集計時間帯 ... 0時~24時までの24時間。  
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

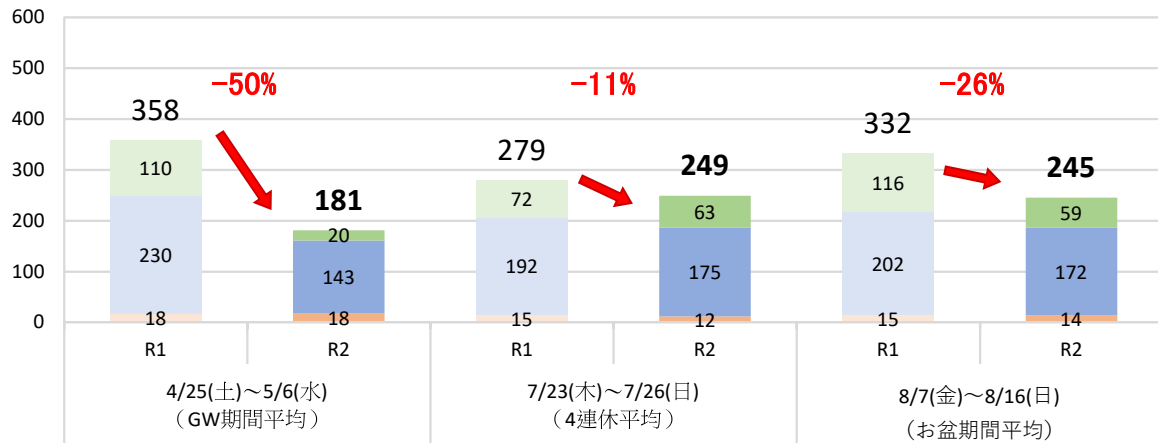
グラフの凡例

直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路

# 北陸管内の交通状況について (1/2)

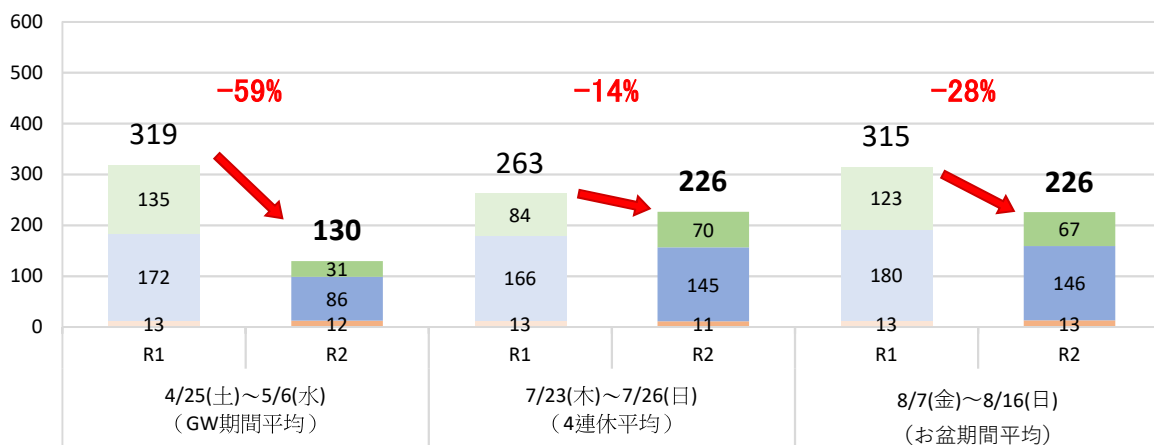
## 新潟県の日平均交通量（主要9地点の単純平均）

(百台/日)



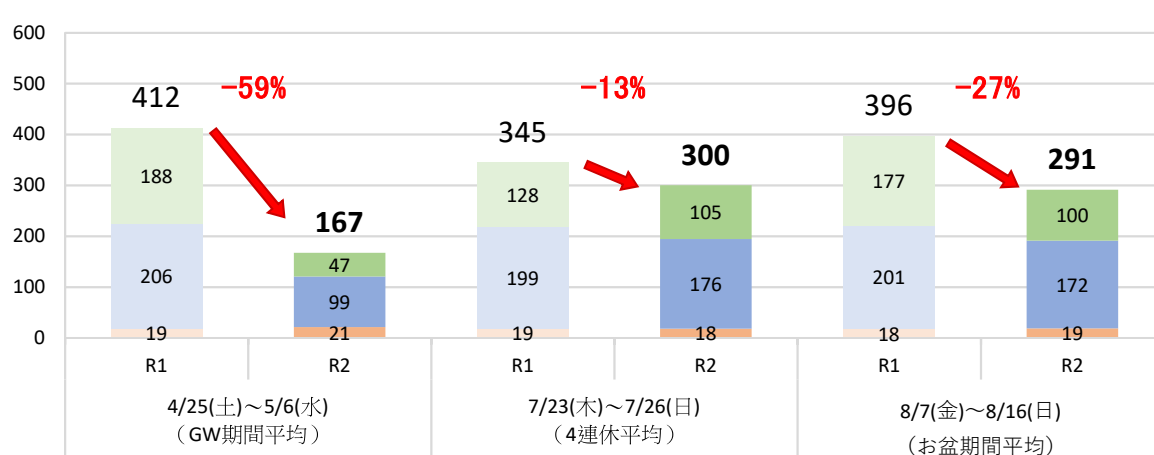
## 富山県の平均日交通量（主要7地点の単純平均）

(百台/日)



## 石川県の日平均日交通量（主要5地点の単純平均）

(百台/日)



○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの) グラフの凡例  
 ○各日の集計時間帯 ... 0時～24時までの24時間。  
 ○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

直轄国道(大型車) 直轄国道(小型車) 高速道路

## 北陸管内の交通状況について (2/2)

| 観測地 |                      | 4/25(土)～5/6(水)<br>(GW) | 7/23(木)～7/26(日)<br>(4連休) | 8/7(金)～8/16(日)<br>(お盆) |
|-----|----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
|     | 市街地周辺等<br>(3地点の単純平均) | － 2 8 %<br>(39,000台/日) | － 1 2 %<br>(39,900台/日)   | － 1 0 %<br>(40,600台/日) |
|     | 県境部<br>(6地点の単純平均)    | － 7 1 %<br>(7,700台/日)  | － 1 1 %<br>(22,100台/日)   | － 4 2 %<br>(20,900台/日) |
|     | 新潟県<br>(主要9地点の単純平均)  | － 5 0 %<br>(18,100台/日) | － 1 1 %<br>(24,900台/日)   | － 2 6 %<br>(24,500台/日) |
|     | 市街地周辺等<br>(3地点の単純平均) | － 4 3 %<br>(15,000台/日) | － 1 3 %<br>(21,900台/日)   | － 1 4 %<br>(22,600台/日) |
|     | 県境部<br>(4地点の単純平均)    | － 6 8 %<br>(11,400台/日) | － 1 4 %<br>(23,200台/日)   | － 3 5 %<br>(22,500台/日) |
|     | 富山県<br>(主要7地点の単純平均)  | － 5 9 %<br>(13,000台/日) | － 1 4 %<br>(22,600台/日)   | － 2 8 %<br>(22,600台/日) |
|     | 市街地周辺等<br>(2地点の単純平均) | － 3 7 %<br>(19,300台/日) | － 1 2 %<br>(28,400台/日)   | － 7 %<br>(29,100台/日)   |
|     | 県境部<br>(3地点の単純平均)    | － 6 9 %<br>(14,900台/日) | － 1 3 %<br>(31,000台/日)   | － 3 6 %<br>(29,100台/日) |
|     | 石川県<br>(主要5地点の単純平均)  | － 5 9 %<br>(16,700台/日) | － 1 3 %<br>(30,000台/日)   | － 2 7 %<br>(29,100台/日) |

上段： 対前年比  
下段： (R2平均日交通量)

○R1:確定値(欠測等の異常値を補完したもの)、R2:速報値(欠測等の異常値がそのままとなっているもの)  
○各日の集計時間帯 … 0時～24時までの24時間。  
○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。