



大型車の約7割しかチェーン持たず

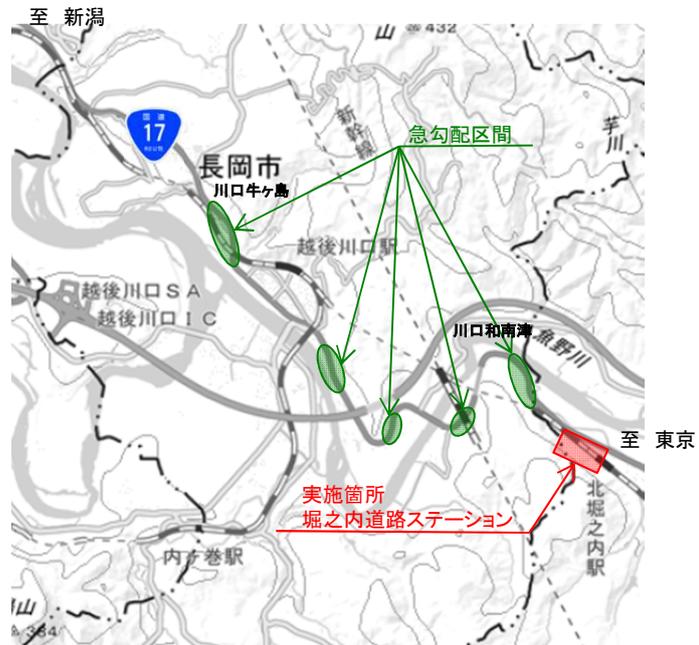
国道17号の長岡市川口なが おかし かわ ぐち わ なづ和南津かわ ぐち うし が しまから川口牛ヶ島の間は、急な坂が多く、路面凍結時、積雪時にはスリップ事故や登坂不能車が毎年多く発生しています。

これら交通障害の原因となる登坂不能車等を発生させないために、堀之内道路ステーションにおいて、本格的な降雪期を前に「チェーン装着指導の訓練」と併せ、「冬用タイヤ装着調査」「大型車のチェーン携行調査」「啓発チラシの配布」を行いました。

大型車の約7割しかチェーンを携行していません。雪みちを安全に走行するため、冬用タイヤへの交換と、大型車はチェーンの携行、降雪時には早めのチェーン装着をお願いします。

1. 実施概要

- 日時：平成27年12月10日（木）
10:15～11:15（1時間）
- 場所：国道17号 堀之内道路ステーション
(魚沼市新道島地先)
- 内容：①チェーン装着指導訓練
②冬用タイヤ装着調査（全車対象）
③チェーン携行調査（大型車対象）
④冬期運転時の啓発チラシ配布
- 対象：東京方面から新潟方面へ向かう車両
- 調査台数：311台
- 調査項目：②冬用タイヤ装着調査
・大型車、小型車別
・県内、県外ナンバー別
③チェーン携行調査
・県内、県外ナンバー別



お問い合わせ先：

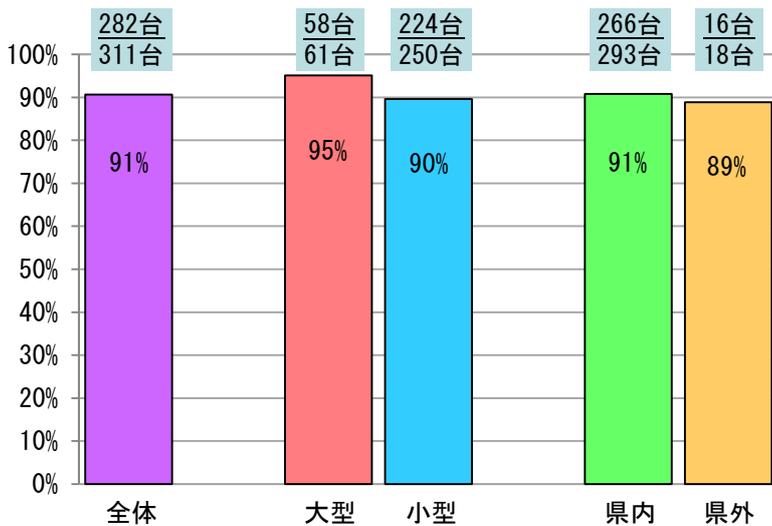
国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 小出維持出張所長 飯田 和宏

[電話] 025-792-0839 [FAX] 025-792-6040

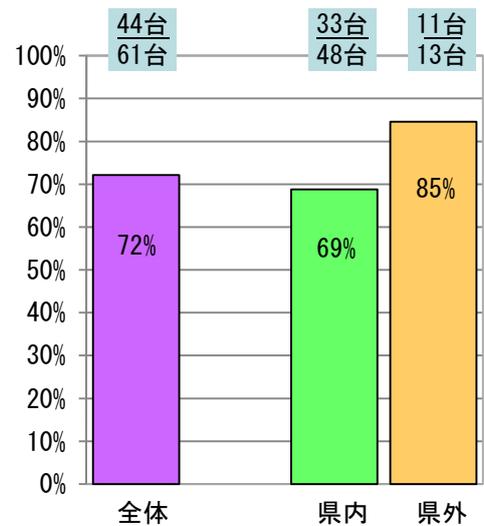


2. 冬用タイヤ装着・チェーン携行調査結果

①冬用タイヤ装着率



②大型車のチェーン携行率



冬用タイヤ装着率は全体で91%であり、大型車・小型車、県内・県外ナンバーを比較して、余り差はなく冬用タイヤへの交換がされていることが確認出来ました。
 一方で大型車のチェーン携行率は全体で72%であり、こちらは県外ナンバーの車（85%）と県内ナンバーの車（69%）で差の開いた結果となりました。

3. 実施状況写真





雪道では適切な装備と早めの情報収集を

雪みちでの立ち往生は社会の大迷惑です！！

国道上で立ち往生車両が発生すると、地域生活や経済活動に多大な影響を与えます



国道17号 浦佐



国道17号 八郎場



国道17号 相川

立ち往生車両にならないために その1
～適切な装備～

- 全てのタイヤを冬用タイヤに替えましょう
- 大型車は常にチェーンを携行しましょう
- チェーン着脱は近場の着脱場で行いましょう

※凍結・積雪道路の普通タイヤ走行は道路交通法違反です

立ち往生車両にならないために その2
～早めの情報収集～

- PC、スマホ、携帯での雪みち情報は
PC・スマホ <http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/>
携帯電話 <http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/i/>
- ラジオでの雪みち情報は
長岡・小千谷地区 FMながおか **80.7MHZ**
魚沼・南魚沼地区 FMゆきぐに **76.2MHZ**
※通行規制や通行障害があった場合、臨時放送を流します



スマホ版



携帯版



- 凡例
- トイレや照明灯のあるチェーン着脱場等
 - 登坂不能車多発箇所
 - ※〇台 登坂不能車発生件数(過去3年間累計)

湯沢町付近

14-12-17 21:01:50

国道17号 奈良山

登坂不能車発生件数の推移

年	発生件数
H25	11台
H26	36台

約3倍 ↑

小千谷～堀之内付近

国道17号 坂塚

登坂不能車発生件数の推移

年	発生件数
H25	15台
H26	34台

約2倍 ↑

**冬タイヤへの交換は
お済みですか？**