新潟県政記者クラブ 新潟市政記者クラブ 長岡市記者クラブ 上越市記者クラブ

本誌投込みをもって解禁

平成24年11月5日

新潟国道事務所 羽越河川国道事務所 長岡国道事務所 高田河川国道事務所

事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)















知ってますか?『事故危険区間』

~あなたの身近な危険箇所を知って、アンケートにご協力下さい。~

- ◆ 道路安全性検討委員会では、道路利用者の皆様から直轄国道(国が管理する国道)で、 交通事故の危険を感じる箇所などについてアンケートを実施します。
- ◆ 平成23年度までに選定された「事故危険区間」を**見て、チェック**して、他にも「危 ない」と思う場所を教えて下さい。
- ◆ 皆様から頂いたアンケートをもとに道路管理者で確認を行い、「事故危険区間」への追 加や対策ニーズの確認に反映します。

アンケートの回答方法

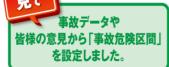
①ホームページの場合: 新潟国道事務所ホームページより、下記のバナーをクリックし、

アンケートにお進み下さい。

②ハガキアンケートの場合: アンケート調査票のハガキ回答欄にご記入の上、切り離してご

投函ください。(切手不要)切り離したハガキアンケートは、ヒヤ

リハットマップとして活用できます。



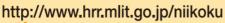
「事故危険区間」を 知ってください。

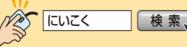


他にも「危ない」と思う場所を 教えてください。













へお進み ご回答ください。

ハガキ アンケート より



● 新潟県内の道の駅、市町村役場など (11月上旬から配布予定)

●募集期限/平成24年11月30日(金)

はがき回答欄にご記入のうえ、切り離してご投函ください。





お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 交通対策課長 山崎伸司 (内線471)

電話 025-244-2159(代表) FAX 025-246-7744

事故ゼロプランとは

事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは、安全安心な道路環境を実現するため、「選択と集中」、 「住民参加・協働」により重点的、集中的に継続的な事故対策を進める取り組みです。

詳しくは⇒http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html

国の取り組み

「選択と集中」

事故データに基づく選定

事業実施環境を踏まえた 事故対策への着手

皆様の取り組み

「住民参加」

事故危険区間の 選定・公表

事故削減に向けた 「協働」の取り組み

アンケート等に基づく選定

事故危険区間を知ること による安全対策

継続的な取り組み

安全・安心な道路環境の実現

実現に向けた事故対策の事例

〈国道7号·村上市·塩野町地区〉



スピード超過による車線をはみ出した事故が多発。

H22年に大型車同士による死亡事故が発生。 (H15~H22年の8年間で同種の重大事故が5件発生。)



ドットラインによるスピード抑制やカラー舗装による走行区分を明確にする事故対策を実施。