

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 小出維持管内舗装修繕工事
工事地名	新潟県南魚沼市九日町地先 外4地区

2. 工事内容

1) 事務所名	長岡国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	227日間	自	令和 8年 3月18日
		至	令和 8年10月30日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 7 小出維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	23,225,495	
舗装工	式	1	22,563,562	
切削オーバーレイ工	式	1	22,563,562	切削オーバーレイ 夜間 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m; 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削); 殻処分 アスファルト殻; 5,180 m2 1 式 259 m3
区画線工	式	1	379,583	
区画線工	式	1	379,583	ポイント式区画線 夜間 ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱; ポイント式区画線 夜間 ポイント式 水性型 破線 15cm 加熱; 1,480 m 370 m
仮設工	式	1	282,350	
交通管理工	式	1	282,350	交通誘導警備員 夜間 A; 交通誘導警備員 夜間 B; 5 人日 5 人日
直接工事費	式	1	23,225,495	
共通仮設費	式	1	4,741,225	

積算内訳書

工事名	R 7 小出維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	501,225	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	295,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,240,000	
純工事費	式	1	27,966,720	
現場管理費	式	1	11,056,000	
工事原価	式	1	73,962,674	
一般管理費等	式	1	11,997,326	
工事価格	式	1	85,960,000	

積算内訳書

工事名	R 7 小出維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,032,670	
舗装工	式	1	3,754,025	
切削オーバーレイ工	式	1	3,754,025	切削オーバーレイ 945 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 47 m3 アスファルト殻 ;
区画線工	式	1	90,445	
区画線工	式	1	90,445	〆イント式区画線 270 m 〆イント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; 〆イント式区画線 200 m 〆イント式 水性型 実線 15cm 加熱 (黄) ; 〆イント式区画線 35 m 〆イント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	188,200	
交通管理工	式	1	188,200	交通誘導警備員 5 人日 A ; 交通誘導警備員 5 人日 B ;
直接工事費	式	1	4,032,670	
共通仮設費	式	1	1,188,000	
共通仮設費	式	1	215,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式

積算内訳書

工事名	R7小出維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	6,195,286	
舗装工	式	1	5,855,886	
切削オーバーレイ工	式	1	5,855,886	切削オーバーレイ 1,470 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻(切削); 殻処分 74 m3 アスファルト殻;
区画線工	式	1	151,200	
区画線工	式	1	151,200	ポイント式区画線 420 m ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱; ポイント式区画線 420 m ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄);
仮設工	式	1	188,200	
交通管理工	式	1	188,200	交通誘導警備員 5 人日 A; 交通誘導警備員 5 人日 B;
直接工事費	式	1	6,195,286	
共通仮設費	式	1	1,732,000	
共通仮設費	式	1	245,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	103,000	

積算内訳書

工事名	R 7 小出維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,023,998	
舗装工	式	1	3,640,560	
切削オーバーレイ工	式	1	3,640,560	切削オーバーレイ 夜間 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m; 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削); 殻処分 アスファルト殻; 840 m2 1 式 42 m3
区画線工	式	1	101,088	
区画線工	式	1	101,088	ポイント式区画線 夜間 ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱; ポイント式区画線 夜間 ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄); 240 m 240 m
仮設工	式	1	282,350	
交通管理工	式	1	282,350	交通誘導警備員 夜間 A; 交通誘導警備員 夜間 B; 5 人日 5 人日
直接工事費	式	1	4,023,998	
共通仮設費	式	1	1,190,000	

積算内訳書

工事名	R 7 小出維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	3,928,000	
舗装工	式	1	3,928,000	
欠損部補修工	式	1	3,589,000	加熱合材補修 10 t ⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 1t未満； 加熱合材補修 10 t ⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 1t以上2t未満； 加熱合材補修 10 t ⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 2t以上5t未満； 加熱合材補修 10 t ⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 5t以上20t未満；
舗装版クラック補修工	式	1	339,000	クラック補修 1,000 m
直接工事費	式	1	3,928,000	
共通仮設費	式	1	1,032,000	
共通仮設費	式	1	74,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	74,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	958,000	
純工事費	式	1	4,960,000	
現場管理費	式	1	2,503,000	
工事原価	式	1	7,463,000	