

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事
工事地名	新潟県長岡市片田町地先外6地区

2. 工事内容

1) 事務所名	長岡国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	214日間	自	令和 7年 4月 1日
		至	令和 7年10月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	14, 611, 387		
舗装工	式	1	14, 071, 055		
切削オーバーレイ工	式	1	14, 071, 055	切削オーバーレイ 夜間 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50 mm ; 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻 ;	3, 920 m2 1 式 196 m3
区画線工	式	1	280, 532		
区画線工	式	1	280, 532	ペイント式区画線 夜間 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; ペイント式区画線 夜間 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	1, 120 m 280 m
仮設工	式	1	259, 800		
交通管理工	式	1	259, 800	交通誘導警備員 夜間 A ; 交通誘導警備員 夜間 B ;	5 人日 5 人日
直接工事費	式	1	14, 611, 387		
共通仮設費	式	1	3, 379, 800		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事			
工事区分 ・ 工種 ・ 種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	405, 800	
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	58, 800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	205, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 974, 000	
純工事費	式	1	17, 991, 187	
現場管理費	式	1	7, 838, 000	
工事原価	式	1	94, 078, 466	
一般管理費等	式	1	14, 441, 534	
工事価格	式	1	108, 520, 000	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	7, 506, 732		
舗装工	式	1	7, 106, 666		
切削オーバーレイ工	式	1	7, 106, 666	切削オーバーレイ 夜間 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50 mm ; 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻 ;	1, 960 m2 1 式 98 m3
区画線工	式	1	140, 266		
区画線工	式	1	140, 266	ペイント式区画線 夜間 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; ペイント式区画線 夜間 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	560 m 140 m
仮設工	式	1	259, 800		
交通管理工	式	1	259, 800	交通誘導警備員 夜間 A ; 交通誘導警備員 夜間 B ;	5 人日 5 人日
直接工事費	式	1	7, 506, 732		
共通仮設費	式	1	2, 019, 000		

仮番号

工事名	R 6 ・ 7 長岡・柏崎維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	262,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	120,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,757,000	
純工事費	式	1	9,525,732	
現場管理費	式	1	4,630,000	
工事原価	式	1	14,155,732	

積算内訳書

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	12, 553, 204		
舗装工	式	1	12, 056, 860		
切削オーバーレイ工	式	1	12, 056, 860	切削オーバーレイ 夜間 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50 mm ; 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻 ;	3, 290 m2 1 式 165 m3
区画線工	式	1	236, 544		
区画線工	式	1	236, 544	ポイント式区画線 夜間 ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; ポイント式区画線 夜間 ポイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	940 m 240 m
仮設工	式	1	259, 800		
交通管理工	式	1	259, 800	交通誘導警備員 夜間 A ; 交通誘導警備員 夜間 B ;	5 人日 5 人日
直接工事費	式	1	12, 553, 204		
共通仮設費	式	1	3, 184, 000		

積算内訳書

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事			
工事区分 ・ 工種 ・ 種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	543, 000	
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	401, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 641, 000	
純工事費	式	1	15, 737, 204	
現場管理費	式	1	7, 019, 000	
工事原価	式	1	22, 756, 204	

積算内訳書

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	10,957,093	
舗装工	式	1	10,622,374	
切削オーバーレイ工	式	1	10,622,374	切削オーバーレイ 3,200 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50 mm ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 133 m3 アスファルト殻 ;
区画線工	式	1	161,519	
区画線工	式	1	161,519	ペイント式区画線 760 m ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; ペイント式区画線 190 m ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	173,200	
交通管理工	式	1	173,200	交通誘導警備員 5 人日 A ; 交通誘導警備員 5 人日 B ;
直接工事費	式	1	10,957,093	
共通仮設費	式	1	2,696,600	
共通仮設費	式	1	327,600	
運搬費	式	1	164,600	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	163,000	

積算内訳書

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事			
工事区分 ・ 工種 ・ 種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費（率計上）	式	1	2,369,000	
純工事費	式	1	13,653,693	
現場管理費	式	1	6,238,000	
工事原価	式	1	19,891,693	

積算内訳書

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事				
工事区分 ・ 工種 ・ 種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	2,497,310		
舗装工	式	1	2,176,440		
切削オーバーレイ工	式	1	2,176,440	切削オーバーレイ 夜間 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50 mm ; 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻 ;	600 m2 1 式 30 m3
区画線工	式	1	61,070		
区画線工	式	1	61,070	ペイント式区画線 夜間 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; ペイント式区画線 夜間 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	200 m 100 m
仮設工	式	1	259,800		
交通管理工	式	1	259,800	交通誘導警備員 夜間 A ; 交通誘導警備員 夜間 B ;	5 人日 5 人日
直接工事費	式	1	2,497,310		
共通仮設費	式	1	805,000		

積算内訳書

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事			
工事区分 ・ 工種 ・ 種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	192, 000	
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	50, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	613, 000	
純工事費	式	1	3, 302, 310	
現場管理費	式	1	1, 694, 000	
工事原価	式	1	4, 996, 310	

積算内訳書

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	1, 676, 170	
舗装工	式	1	1, 676, 170	
欠損部補修工	式	1	1, 645, 150	加熱合材補修 5 t ⑬細粒度アスファルト(5F) 1t未満； 加熱合材補修 5 t ⑬細粒度アスファルト(5F) 1t以上2t未満； 加熱合材補修 5 t ⑬細粒度アスファルト(5F) 2t以上5t未満； 加熱合材補修 5 t ⑬細粒度アスファルト(5F) 5t以上20t未満；
舗装版クラック補修工	式	1	31, 020	クラック補修 100 m
直接工事費	式	1	1, 676, 170	
共通仮設費	式	1	450, 000	
共通仮設費	式	1	37, 000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	37, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	413, 000	
純工事費	式	1	2, 126, 170	
現場管理費	式	1	1, 093, 000	
工事原価	式	1	3, 219, 170	

積算内訳書

工事名	R 6 ・ 7 長岡 ・ 柏崎維持管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	1,682,170		
舗装工	式	1	1,682,170		
欠損部補修工	式	1	1,651,150	加熱合材補修 ⑬細粒度アスファルト（5F） 1t未満；	5 t
				加熱合材補修 ⑬細粒度アスファルト（5F） 1t以上2t未満	5 t
				；	
				加熱合材補修 ⑬細粒度アスファルト（5F） 2t以上5t未満	5 t
				；	
				加熱合材補修 ⑬細粒度アスファルト（5F） 5t以上20t未満	5 t
				；	
舗装版クラック補修工	式	1	31,020	クラック補修工	100 m
直接工事費	式	1	1,682,170		
共通仮設費	式	1	451,000		
共通仮設費	式	1	37,000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	37,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	414,000		
純工事費	式	1	2,133,170		
現場管理費	式	1	1,097,000		
工事原価	式	1	3,230,170		