

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡116号-総	図面対照番号	1 ～ 118											
道路の種類		一般国道		路線名	116号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号								
起点	新潟県柏崎市大字長崎字本合457番の2			主要な経過地	新潟県刈羽郡刈羽村 新潟県柏崎市(旧西山町) 新潟県三島郡出雲崎町 新潟県長岡市(旧和島村、旧寺泊町)									
終点	新潟県長岡市大字敦ヶ曽根字午新田													
路線の延長(m)		34,242		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	34,242	当初 昭和51年3月4日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
		重複延長	0											
		供用されていない区間の延長	なし											
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設					
		32,637	1	101	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡 船		
					永久橋	16	1,504	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)			
												木 橋	0	0
												混合橋	0	0
		計	16	1,504	0	0	0							
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)				
		舗 装 道		10,260		23,982		0		0				
		砂 利 道		0		0		0		0				
		計		10,260		23,982		0		0				
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	1,484,191			平面交差	0					
									立体交差	跨道	0			
										跨線	2			
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所				
7.0		7k750～31k900		なし				4.5		23k270 ～ 23k500				
有 料 道 路	道 路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間			
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長					
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
	駐 車 場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日					
			面積(㎡)	駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和48年4月12日 政令第 74号 昭和49年4月19日 政令第133号 昭和59年4月11日 政令第 91号
調製年月日 令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡116号-1	図面对照番号	1 ~ 3										
道路の種類		一般国道		路線名	116号 現道		道 路 管 理 者		北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項第1号					
起点	新潟県柏崎市大字長崎字本合457番の2			主要な経過地	新潟県柏崎市								
終点	新潟県柏崎市大字長崎												
路線の延長(m)		695		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	695	当初 昭和51年3月4日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		695	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船	
					永久橋	0	0	0	0	0	0		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
					計	0	0						
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		695		0		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		695		0		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		0		0		0			
		道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数		
23,390	0		0	23,390	立体交差	跨道			0				
					跨線	0							
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
13.0		0k000～0k695		なし				4.5		23k270 ～ 23k500			
有料道路	道路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項				料金徴収期間	
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	駐車場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日				
		面積(㎡)	駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和48年4月12日 政令第 74号 昭和49年4月19日 政令第133号 昭和59年4月11日 政令第 91号
調製年月日 令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 116号-2	図面对照番号	3	～	22								
道路の種類		一般国道	路線名	116号 現道	道 路 管 理 者	北陸地方整備局長							
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県刈羽郡刈羽村大字正明寺字南向			主要な経過地	新潟県刈羽郡刈羽村								
終点	新潟県刈羽郡刈羽村大字滝谷新田												
路線の延長(m)		5,636		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	5,636	当初 昭和51年3月4日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋		渡船施設					
		5,583	0	0	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船			
					永 久 橋	5	53	0	0	0	0		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
		計	5	53									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		5,636		0		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		5,636		0		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	0				
	167,562	0	0	167,562				跨線	0				
						平面交差		0					
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
13.0		0k695～6k309		なし				なし					
有 料 道 路	道 路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1 メートル未満				4.0メートル以上 5.5メー トル未満				4.0メートル未満	
駐 車 場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日					
		面積(㎡)	駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和48年4月12日 政令第 74号 昭和49年4月19日 政令第133号 昭和59年4月11日 政令第 91号
調製年月日 令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 116号-3	図面对照番号	22 ~ 52										
道路の種類		一般国道		路線名	116号 現道		道 路 管 理 者		北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県柏崎市西山町和田			主要な経過地	新潟県柏崎市								
終点	新潟県柏崎市西山町別山字砂田												
路線の延長(m)		8,473		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	8,473	当初 昭和51年3月4日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		8,358	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡 船	
					永久橋	6	115	0	0	0	0		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
		計	6	115									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		1,441		7,032		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		1,441		7,032		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0						交差の方式		個数	
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道	0			
	369,416	0	0	369,416			跨線		0				
							平面交差		0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
7.0		7k750～9k100		なし				3.0		13k490～13k740			
有 料 道 路	道 路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1メートル未満				4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
	駐 車 場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日				
			面積(㎡)	駐車台数									

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和48年4月12日 政令第 74号 昭和49年4月19日 政令第133号 昭和59年4月11日 政令第 91号
調製年月日 令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 116号-4	図面对照番号	52 ~ 80										
道路の種類		一般国道		路線名	116号 現道		道 路 管 理 者		北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県三島郡出雲崎町大字市野坪字池田			主要な経過地	新潟県三島郡出雲崎町								
終点	新潟県三島郡出雲崎町大字大寺字谷地												
路線の延長(m)		8,432		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	8,432	当初 昭和51年3月4日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		7,988	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船	
					永久橋	1	444	0	0	0	0		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
		計	1	444									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		0		8,432		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
計		0		8,432		0		0					
自動車交通不能区間の延長(m)		0						交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道	0			
	424,219	0	0	424,219			跨線		1				
							平面交差		0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
7.0		14k782～23k214		なし				4.0		19k231～19k445			
有 料 道 路	道 路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
	駐 車 場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日				
面積(㎡)			駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和48年4月12日 政令第 74号 昭和49年4月19日 政令第133号 昭和59年4月11日 政令第 91号
調製年月日 令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 116号-5	図面対照番号	80 ~ 118										
道路の種類		一般国道		路線名	116号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県長岡市村田			主要な経過地	新潟県長岡市								
終点	新潟県長岡市寺泊敦ケ曽根												
路線の延長(m)		11,006		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	11,006	当初 昭和51年3月4日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		10,005		1	101	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
						永久橋	5	900	0	0	0	0	
						木 橋	0	0					
						混合橋	0	0					
		計		5	900								
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		2,488		8,518		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		2,488		8,518		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0						交差の方式		個数	
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道	0			
	499,604	0	0	499,604			平面交差		跨線	1			
									0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
7.0		23k214～31k936		なし				4.0		27k541～27k726			
有料道路	道路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
	駐車場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日				
面積(㎡)			駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和48年4月12日 政令第 74号 昭和49年4月19日 政令第133号 昭和59年4月11日 政令第 91号
調製年月日 令和2年3月調整

実延長調書

第二表

(1/3)

路線名: 0116

116号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 0.0 0 ～ 0.2 20	6.50	2.00	0.00	2.00	220.0	0.0	0.0		220.0	220.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 0.2 20 ～ 0.3 20	6.50	2.00	1.25	2.00	100.0	0.0	0.0		100.0	320.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 0.3 20 ～ 0.4 20	6.50	2.00	1.25	2.00	100.0	0.0	0.0		100.0	420.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 0.4 20 ～ 0.6 20	6.50	2.00	1.25	2.00	200.0	0.0	0.0		200.0	620.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 0.6 20 ～ 0.6 95	6.50	2.00	1.25	2.00	75.0	0.0	0.0		75.0	695.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村												刈羽村 L= 5,636m
新潟県柏崎市 (旧西山町) 6.3 9 ～ 6.3 19	6.50	2.40	1.25	2.00	0.0	0.0	10.0		10.0	705.0	アスファルト舗装	刈羽村12m 和田橋22m
新潟県柏崎市 (旧西山町) 6.3 19 ～ 6.4 0	6.50	2.00	1.25	2.00	81.0	0.0	0.0		81.0	786.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 6.4 0 ～ 6.5 95	6.50	2.00	1.25	2.00	195.0	0.0	0.0		195.0	981.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 6.5 95 ～ 6.8 0	7.00	3.50	2.00	2.00	205.0	0.0	0.0		205.0	1,186.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 6.8 0 ～ 7.0 0	7.00	3.50	2.00	2.00	200.0	0.0	0.0		200.0	1,386.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 7.0 0 ～ 7.1 14	7.00	3.50	2.00	2.00	114.0	0.0	0.0		114.0	1,500.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 7.1 14 ～ 7.3 40	7.00	3.50	3.50	2.00	226.0	0.0	0.0		226.0	1,726.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 7.3 40 ～ 7.5 84	7.00	3.50	2.50	2.00	244.0	0.0	0.0		244.0	1,970.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 7.5 84 ～ 7.6 2	7.00	3.70	0.50	2.00	1.0	0.0	17.0		18.0	1,988.0	アスファルト舗装	待野橋
新潟県柏崎市 (旧西山町) 7.6 2 ～ 7.7 50	7.00	3.50	0.00	2.00	148.0	0.0	0.0		148.0	2,136.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 7.7 50 ～ 8.0 0	3.50	3.50	0.00	2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	2,386.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 8.0 0 ～ 8.2 30	3.50	3.50	0.00	2.00	230.0	0.0	0.0		230.0	2,616.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 8.2 30 ～ 8.4 0	3.50	3.50	0.00	2.00	170.0	0.0	0.0		170.0	2,786.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 8.4 0 ～ 8.6 20	3.50	3.50	0.00	2.00	220.0	0.0	0.0		220.0	3,006.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 8.6 20 ～ 8.7 50	3.50	3.50	0.00	2.00	130.0	0.0	0.0		130.0	3,136.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 8.7 50 ～ 9.0 0	3.50	3.50	0.00	2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	3,386.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 9.0 0 ～ 9.1 0	3.50	3.50	0.00	2.00	100.0	0.0	0.0		100.0	3,486.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 9.1 0 ～ 9.3 0	5.00	0.00	0.00	2.00	200.0	0.0	0.0		200.0	3,686.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 9.3 0 ～ 9.5 20	5.25	0.00	0.00	2.00	220.0	0.0	0.0		220.0	3,906.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 9.5 20 ～ 9.6 60	3.50	0.00	0.00	2.00	140.0	0.0	0.0		140.0	4,046.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 9.6 60 ～ 9.7 50	3.50	0.00	0.00	2.00	90.0	0.0	0.0		90.0	4,136.0	アスファルト舗装	

実延長調書

第二表

(2/3)

路線名: 0116

116号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	230.0	0.0	0.0		230.0	4,366.0	アスファルト舗装	
9.7 50 ～ 9.9 80	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	280.0	0.0	0.0		280.0	4,646.0	アスファルト舗装	
9.9 80 ～ 10.2 60	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	208.0	0.0	0.0		208.0	4,854.0	アスファルト舗装	
10.2 60 ～ 10.4 68	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	0.0	0.0	16.0		16.0	4,870.0	アスファルト舗装	
10.4 68 ～ 10.4 84	3.50	3.40		2.00								藤掛川橋
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	266.0	0.0	0.0		266.0	5,136.0	アスファルト舗装	
10.4 84 ～ 10.7 50	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	100.0	0.0	0.0		100.0	5,236.0	アスファルト舗装	
10.7 50 ～ 10.8 50	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	150.0	0.0	0.0		150.0	5,386.0	アスファルト舗装	
10.8 50 ～ 11.0 0	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	260.0	0.0	0.0		260.0	5,646.0	アスファルト舗装	
11.0 0 ～ 11.2 60	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	139.0	0.0	0.0		139.0	5,785.0	アスファルト舗装	
11.2 60 ～ 11.3 99	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	4.75	0.00	2.00	1.0	0.0	15.0		16.0	5,801.0	アスファルト舗装	
11.3 99 ～ 11.4 15	3.50	4.60		2.00								田沢川橋
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	2.50	0.00	2.00	365.0	0.0	0.0		365.0	6,166.0	アスファルト舗装	
11.4 15 ～ 11.7 80	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	140.0	0.0	0.0		140.0	6,306.0	アスファルト舗装	
11.7 80 ～ 11.9 20	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	340.0	0.0	0.0		340.0	6,646.0	アスファルト舗装	
11.9 20 ～ 12.2 60	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	80.0	0.0	0.0		80.0	6,726.0	アスファルト舗装	
12.2 60 ～ 12.3 40	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	235.0	0.0	0.0		235.0	6,961.0	アスファルト舗装	
12.3 40 ～ 12.5 75	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	2.0	0.0	19.0		21.0	6,982.0	アスファルト舗装	
12.5 75 ～ 12.5 96	3.50	3.00		2.00								荒谷川橋
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	81.0	0.0	0.0		81.0	7,063.0	アスファルト舗装	
12.5 96 ～ 12.6 77	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	0.0	0.0	37.0		37.0	7,100.0	アスファルト舗装	
12.6 77 ～ 12.7 14	3.50	3.00		2.00								荒谷高架橋
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	36.0	0.0	0.0		36.0	7,136.0	アスファルト舗装	
12.7 14 ～ 12.7 50	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	367.0	0.0	0.0		367.0	7,503.0	アスファルト舗装	
12.7 50 ～ 13.1 17	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	108.0	0.0	0.0		108.0	7,611.0	アスファルト舗装	
13.1 17 ～ 13.2 25	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	334.0	0.0	0.0		334.0	7,945.0	アスファルト舗装	
13.2 25 ～ 13.5 59	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	108.0	0.0	0.0		108.0	8,053.0	アスファルト舗装	
13.5 59 ～ 13.6 67	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	83.0	0.0	0.0		83.0	8,136.0	アスファルト舗装	
13.6 67 ～ 13.7 50	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	170.0	0.0	0.0		170.0	8,306.0	アスファルト舗装	
13.7 50 ～ 13.9 20	3.50	3.00		2.00								
新潟県柏崎市 (旧西山町)	3.50	0.00	0.00	2.00	330.0	0.0	0.0		330.0	8,636.0	アスファルト舗装	

13.9	20	～	14.2	50	3.50	3.00		2.00								
------	----	---	------	----	------	------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--

実 延 長 調 書

第二表

路線名： 0116

(3／3)

116号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 (旧西山町) 14.2 50 ～ 14.5 90	3.50	0.00	0.00	2.00	340.0	0.0	0.0		340.0	8,976.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 14.5 90 ～ 14.7 50	3.50	0.00	0.00	2.00	160.0	0.0	0.0		160.0	9,136.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 (旧西山町) 14.7 50 ～ 14.7 82	3.50	0.00	0.00	2.00	32.0	0.0	0.0		32.0	9,168.0	アスファルト舗装	
合計					9,054.0	0.0	114.0		9,168.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実 延 長 調 書

第二表

(1/2)

路線名: 0116

116号現道 刈羽村

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り,下段:下り)				(上段:上り,下段:下り)							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県刈羽郡刈羽村 0.6 95 ～ 0.8 17	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	122.0 0.0	0.0 0.0	0.0 19.0		122.0 19.0	122.0 141.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 0.8 17 ～ 0.8 36	6.50 6.50	2.40 2.40	1.25 0.70	0.70 0.70	0.0 184.0	0.0 0.0	0.0 0.0		19.0 184.0	141.0 325.0	アスファルト舗装	水神橋
新潟県刈羽郡刈羽村 0.8 36 ～ 1.0 20	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	0.75 2.00	184.0 200.0	0.0 0.0	0.0 0.0		184.0 200.0	325.0 525.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 1.0 20 ～ 1.2 20	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	200.0 200.0	0.0 0.0	0.0 0.0		200.0 200.0	525.0 725.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 1.2 20 ～ 1.4 20	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	200.0 100.0	0.0 0.0	0.0 0.0		200.0 100.0	725.0 825.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 1.4 20 ～ 1.5 20	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	100.0 160.0	0.0 0.0	0.0 0.0		100.0 160.0	825.0 985.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 1.5 20 ～ 1.6 80	6.50 6.50	2.00 2.00	0.50 2.00	2.00 2.00	160.0 122.0	0.0 0.0	0.0 0.0		160.0 122.0	985.0 1,107.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 1.6 80 ～ 1.8 2	6.50 6.50	2.00 2.00	0.50 2.00	2.00 2.00	122.0 10.0	0.0 0.0	0.0 0.0		122.0 10.0	1,107.0 1,117.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 1.8 2 ～ 1.8 12	6.50 6.50	2.50 2.00	0.00 2.00	1.30 2.00	10.0 264.0	0.0 0.0	0.0 0.0		10.0 264.0	1,117.0 1,381.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 1.8 12 ～ 2.0 77	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	264.0 1.0	0.0 0.0	0.0 6.0		264.0 7.0	1,381.0 1,388.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)1m
新潟県刈羽郡刈羽村 2.0 77 ～ 2.0 84	6.50 6.50	2.50 2.50	1.25 2.00	2.00 2.00	1.0 96.0	0.0 0.0	6.0 0.0		7.0 96.0	1,388.0 1,484.0	アスファルト舗装	六十歩橋
新潟県刈羽郡刈羽村 2.0 84 ～ 2.1 80	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	96.0 70.0	0.0 0.0	0.0 0.0		96.0 70.0	1,484.0 1,554.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 2.1 80 ～ 2.2 50	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	70.0 250.0	0.0 0.0	0.0 0.0		70.0 250.0	1,554.0 1,804.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 2.2 50 ～ 2.5 0	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	250.0 106.0	0.0 0.0	0.0 0.0		250.0 106.0	1,804.0 1,910.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 2.5 0 ～ 2.6 6	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	106.0 144.0	0.0 0.0	0.0 0.0		106.0 144.0	1,910.0 2,054.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 2.6 6 ～ 2.7 50	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	144.0 192.0	0.0 0.0	0.0 0.0		144.0 192.0	2,054.0 2,246.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 2.7 50 ～ 2.9 42	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	192.0 254.0	0.0 0.0	0.0 0.0		192.0 254.0	2,246.0 2,500.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 2.9 42 ～ 3.1 56	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	254.0 254.0	0.0 0.0	0.0 0.0		254.0 254.0	2,500.0 2,509.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)40m
新潟県刈羽郡刈羽村 3.1 56 ～ 3.1 65	6.50 6.50	2.30 2.30	0.50 0.80	1.30 0.80	1.0 278.0	0.0 0.0	8.0 0.0		9.0 278.0	2,509.0 2,787.0	アスファルト舗装	刈羽溝橋
新潟県刈羽郡刈羽村 3.1 65 ～ 3.4 43	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	278.0 307.0	0.0 0.0	0.0 0.0		278.0 307.0	2,787.0 3,094.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 3.4 43 ～ 3.7 50	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	307.0 73.0	0.0 0.0	0.0 0.0		307.0 73.0	3,094.0 3,167.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 3.7 50 ～ 3.8 23	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	73.0 201.0	0.0 0.0	0.0 0.0		73.0 201.0	3,167.0 3,368.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 3.8 23 ～ 4.0 60	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	201.0 200.0	0.0 0.0	0.0 0.0		201.0 200.0	3,368.0 3,568.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)36m
新潟県刈羽郡刈羽村 4.0 60 ～ 4.2 60	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	200.0 200.0	0.0 0.0	0.0 0.0		200.0 200.0	3,568.0 3,768.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 4.2 60 ～ 4.4 60	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	200.0 200.0	0.0 0.0	0.0 0.0		200.0 200.0	3,768.0 3,968.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 4.4 60 ～ 4.6 60	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	200.0 200.0	0.0 0.0	0.0 0.0		200.0 200.0	3,968.0 4,168.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 4.6 60 ～ 4.8 60	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25 2.00	2.00 2.00	200.0 200.0	0.0 0.0	0.0 0.0		200.0 200.0	4,168.0 4,168.0	アスファルト舗装	

実 延 長 調 書

第二表

(2/2)

路線名： 0116

116号現道

刈羽村

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県刈羽郡刈羽村 4.8 60 ～ 5.0 40	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25	2.00 2.00	199.0	0.0	0.0		199.0	4,367.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)19m
新潟県刈羽郡刈羽村 5.0 40 ～ 5.2 40	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25	2.00 2.00	200.0	0.0	0.0		200.0	4,567.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 5.2 40 ～ 5.6 0	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25	2.00 2.00	360.0	0.0	0.0		360.0	4,927.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 5.6 0 ～ 5.8 0	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25	2.00 2.00	200.0	0.0	0.0		200.0	5,127.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 5.8 0 ～ 6.2 0	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25	2.00 2.00	400.0	0.0	0.0		400.0	5,527.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 6.2 0 ～ 6.2 97	6.50 6.50	2.00 2.00	1.25	2.00 2.00	97.0	0.0	0.0		97.0	5,624.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村 6.2 97 ～ 6.3 9	6.50 6.50	2.40 2.40	1.25	2.00 2.00	0.0	0.0	12.0		12.0	5,636.0	アスファルト舗装	柏崎市10m 和田橋22m
合計					5,591.0	0.0	45.0		5,636.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実 延 長 調 書

第二表

(1/2)

路線名: 0116

116号現道 出雲崎町

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り,下段:下り)				(上段:上り,下段:下り)							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県三島郡出雲崎町 14.7 82 ～ 14.8 77	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	95.0	0.0	0.0		95.0	95.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 14.8 77 ～ 15.1 80	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	303.0	0.0	0.0		303.0	398.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 15.1 80 ～ 15.2 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	70.0	0.0	0.0		70.0	468.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 15.2 50 ～ 15.4 30	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	180.0	0.0	0.0		180.0	648.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 15.4 30 ～ 15.6 87	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	257.0	0.0	0.0		257.0	905.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 15.6 87 ～ 15.7 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	63.0	0.0	0.0		63.0	968.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 15.7 50 ～ 16.0 25	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	275.0	0.0	0.0		275.0	1,243.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 16.0 25 ～ 16.2 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	225.0	0.0	0.0		225.0	1,468.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 16.2 50 ～ 16.6 2	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	352.0	0.0	0.0		352.0	1,820.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 16.6 2 ～ 16.6 80	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	78.0	0.0	0.0		78.0	1,898.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 16.6 80 ～ 16.7 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	70.0	0.0	0.0		70.0	1,968.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 16.7 50 ～ 17.1 0	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	350.0	0.0	0.0		350.0	2,318.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 17.1 0 ～ 17.2 20	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	120.0	0.0	0.0		120.0	2,438.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 17.2 20 ～ 17.5 20	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	300.0	0.0	0.0		300.0	2,738.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 17.5 20 ～ 17.9 0	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	380.0	0.0	0.0		380.0	3,118.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 17.9 0 ～ 18.2 20	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	320.0	0.0	0.0		320.0	3,438.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 18.2 20 ～ 18.4 80	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	260.0	0.0	0.0		260.0	3,698.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 18.4 80 ～ 18.7 80	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	300.0	0.0	0.0		300.0	3,998.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 18.7 80 ～ 19.1 20	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	340.0	0.0	0.0		340.0	4,338.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 19.1 20 ～ 19.4 40	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	320.0	0.0	0.0		320.0	4,658.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 19.4 40 ～ 19.8 30	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	390.0	0.0	0.0		390.0	5,048.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 19.8 30 ～ 20.0 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	220.0	0.0	0.0		220.0	5,268.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 20.0 50 ～ 20.3 30	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	280.0	0.0	0.0		280.0	5,548.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 20.3 30 ～ 20.5 90	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	260.0	0.0	0.0		260.0	5,808.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 20.5 90 ～ 20.9 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	360.0	0.0	0.0		360.0	6,168.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 20.9 50 ～ 21.1 90	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	240.0	0.0	0.0		240.0	6,408.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 21.1 90 ～ 21.2 37	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	47.0	0.0	0.0		47.0	6,455.0	アスファルト舗装	

実 延 長 調 書

第二表

(2/2)

路線名: 0116

116号現道 出雲崎町

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県三島郡出雲崎町 21.2 37 ～ 21.6 81	3.50 3.50	0.00 2.90	0.00	0.88 0.88	0.0	0.0	444.0		444.0	6,899.0	アスファルト舗装	越後線交差 沢田高架橋
新潟県三島郡出雲崎町 21.6 81 ～ 21.7 90	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	109.0	0.0	0.0		109.0	7,008.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 21.7 90 ～ 21.8 91	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	101.0	0.0	0.0		101.0	7,109.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 21.8 91 ～ 21.9 73	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	82.0	0.0	0.0		82.0	7,191.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 21.9 73 ～ 22.0 47	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	74.0	0.0	0.0		74.0	7,265.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 22.0 47 ～ 22.0 75	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	28.0	0.0	0.0		28.0	7,293.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 22.0 75 ～ 22.2 10	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	135.0	0.0	0.0		135.0	7,428.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 22.2 10 ～ 22.2 90	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	80.0	0.0	0.0		80.0	7,508.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 22.2 90 ～ 22.4 45	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	155.0	0.0	0.0		155.0	7,663.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 22.4 45 ～ 22.6 15	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	170.0	0.0	0.0		170.0	7,833.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 22.6 15 ～ 22.8 90	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	275.0	0.0	0.0		275.0	8,108.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 22.8 90 ～ 23.1 45	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	255.0	0.0	0.0		255.0	8,363.0	アスファルト舗装	
新潟県三島郡出雲崎町 23.1 45 ～ 23.2 14	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	69.0	0.0	0.0		69.0	8,432.0	アスファルト舗装	
合計					7,988.0	0.0	444.0		8,432.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実 延 長 調 書

第二表

(1/2)

路線名: 0116

116号現道 長岡市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県長岡市 (旧和島村) 23.2 14 ~ 23.4 46	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	232.0	0.0	0.0		232.0	232.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 23.4 46 ~ 23.5 34	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	88.0	0.0	0.0		88.0	320.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 23.5 34 ~ 23.6 27	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	93.0	0.0	0.0		93.0	413.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 23.6 27 ~ 23.6 71	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	44.0	0.0	0.0		44.0	457.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 23.6 71 ~ 23.7 94	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	123.0	0.0	0.0		123.0	580.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 23.7 94 ~ 24.0 82	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	288.0	0.0	0.0		288.0	868.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.0 82 ~ 24.1 27	3.50 3.50	0.00 3.90	0.00	1.25 1.25	0.0	0.0	45.0		45.0	913.0	アスファルト舗装	新落水橋
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.1 27 ~ 24.2 2	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.25 1.25	75.0	0.0	0.0		75.0	988.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.2 2 ~ 24.2 40	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.25 1.25	38.0	0.0	0.0		38.0	1,026.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.2 40 ~ 24.4 51	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	211.0	0.0	0.0		211.0	1,237.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.4 51 ~ 24.5 60	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	109.0	0.0	0.0		109.0	1,346.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.5 60 ~ 24.6 91	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	131.0	0.0	0.0		131.0	1,477.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.6 91 ~ 24.7 59	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	68.0	0.0	0.0		68.0	1,545.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.7 59 ~ 24.8 55	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	96.0	0.0	0.0		96.0	1,641.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.8 55 ~ 24.9 10	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	55.0	0.0	0.0		55.0	1,696.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 24.9 10 ~ 25.0 95	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	2.00 2.00	245.0	0.0	0.0		245.0	1,941.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)60m
新潟県長岡市 (旧和島村) 25.0 95 ~ 25.2 60	3.50 3.50	0.00 3.50	0.00	2.00 2.00	165.0	0.0	0.0		165.0	2,106.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 25.2 60 ~ 25.5 29	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	269.0	0.0	0.0		269.0	2,375.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 25.5 29 ~ 25.7 36	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.25 0.50	0.0	0.0	207.0		207.0	2,582.0	アスファルト舗装	両高高架橋
新潟県長岡市 (旧和島村) 25.7 36 ~ 25.8 6	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	70.0	0.0	0.0		70.0	2,652.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 25.8 6 ~ 25.9 7	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	0.50 0.50	0.0	101.0	0.0		101.0	2,753.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 25.9 7 ~ 26.1 59	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	242.0	0.0	0.0		242.0	2,995.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)10m
新潟県長岡市 (旧和島村) 26.1 59 ~ 26.6 50	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	491.0	0.0	0.0		491.0	3,486.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 26.6 50 ~ 27.4 86	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	836.0	0.0	0.0		836.0	4,322.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧和島村) 27.4 86 ~ 27.7 42	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.25 0.50	0.0	0.0	256.0		256.0	4,578.0	アスファルト舗装	島崎高架橋
新潟県長岡市 (旧和島村) 27.7 42 ~ 28.0 50	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	304.0	0.0	0.0		304.0	4,882.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)4m
新潟県長岡市 (旧和島村) 28.0 50 ~ 28.3 20	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	2.00 2.00	270.0	0.0	0.0		270.0	5,152.0	アスファルト舗装	

実 延 長 調 書

第二表

(2/2)

路線名: 0116

116号現道 長岡市

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り,下段:下り) m				(上段:上り,下段:下り) m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県長岡市 (旧和島村)	3.50	3.50	0.00	2.00	280.0	0.0	0.0		280.0	5,432.0	アスファルト舗装	
28.3 20 ～ 28.6 0	3.50	0.00		2.00								
新潟県長岡市 (旧和島村)	3.50	3.50	0.00	2.00	260.0	0.0	0.0		260.0	5,692.0	アスファルト舗装	
28.6 0 ～ 28.8 60	3.50	0.00		2.00								
新潟県長岡市 (旧和島村)	3.50	3.20	0.00	1.70	243.0	0.0	0.0		243.0	5,935.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
28.8 60 ～ 29.1 13	3.50	0.00		1.25								(-)10m
新潟県長岡市 (旧和島村)	3.50	3.00	0.00	1.25	0.0	0.0	350.0		350.0	6,285.0	アスファルト舗装	越後線交差
29.1 13 ～ 29.4 63	3.50	0.00		0.50								上桐高架橋
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	3.50	3.00	0.00	1.25	0.0	0.0	32.0		32.0	6,317.0	アスファルト舗装	
29.4 63 ～ 29.4 95	3.50	0.00		0.50								上桐高架橋
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	3.50	3.50	0.00	2.00	702.0	0.0	0.0		702.0	7,019.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
29.4 95 ～ 30.1 90	3.50	0.00		1.25								(+)7m
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	3.50	3.50	0.00	2.00	637.0	0.0	0.0		637.0	7,656.0	アスファルト舗装	
30.1 90 ～ 30.8 27	3.50	0.00		1.25								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	3.50	3.50	4.00	2.00	148.0	0.0	0.0		148.0	7,804.0	アスファルト舗装	
30.8 27 ～ 30.9 75	3.50	3.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	3.50	3.50	4.00	2.00	435.0	0.0	0.0		435.0	8,239.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
30.9 75 ～ 31.9 36	3.50	3.50		2.00								①(-)11m②(-)515m
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.50	4.00	2.00	310.0	0.0	0.0		310.0	8,549.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
31.9 36 ～ 32.2 47	7.00	3.50		2.00								(-)1m
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.50	4.00	2.00	163.0	0.0	0.0		163.0	8,712.0	アスファルト舗装	
32.2 47 ～ 32.4 10	7.00	3.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.50	2.00	2.00	90.0	0.0	0.0		90.0	8,802.0	アスファルト舗装	
32.4 10 ～ 32.5 0	7.00	3.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.50	2.00	2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	9,052.0	アスファルト舗装	
32.5 0 ～ 32.7 50	7.00	3.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.50	2.00	2.00	335.0	0.0	0.0		335.0	9,387.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
32.7 50 ～ 33.1 0	7.00	3.50		2.00								(-)15m
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.50	2.00	2.00	150.0	0.0	0.0		150.0	9,537.0	アスファルト舗装	
33.1 0 ～ 33.2 50	7.00	3.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.50	2.00	2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	9,787.0	アスファルト舗装	
33.2 50 ～ 33.5 0	7.00	3.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.50	2.00	2.00	192.0	0.0	0.0		192.0	9,979.0	アスファルト舗装	
33.5 0 ～ 33.6 92	7.00	3.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	0.00	2.00	2.00	252.0	0.0	0.0		252.0	10,231.0	アスファルト舗装	
33.6 92 ～ 33.9 44	7.00	2.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	2.50	0.00	2.00	137.0	0.0	0.0		137.0	10,368.0	アスファルト舗装	
33.9 44 ～ 34.0 81	7.00	2.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	2.90	0.00	2.00	1.0	0.0	11.0		12.0	10,380.0	アスファルト舗装	敦ヶ曽根溝橋
34.0 81 ～ 34.0 93	7.00	2.90		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	2.50	0.00	2.00	157.0	0.0	0.0		157.0	10,537.0	アスファルト舗装	
34.0 93 ～ 34.2 50	7.00	2.50		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	7.00	3.00	0.00	2.00	190.0	0.0	0.0		190.0	10,727.0	アスファルト舗装	
34.2 50 ～ 34.4 40	7.00	0.00		2.00								
新潟県長岡市 (旧寺泊町)	3.50	3.00	0.00	2.00	279.0	0.0	0.0		279.0	11,006.0	アスファルト舗装	
34.4 40 ～ 34.7 19	3.50	0.00		2.00								
合計					10,004.0	101.0	901.0		11,006.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

トンネル橋調書

第三表

路線名:8号

図面 対象番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:下り側)	構 造									建設年次	備 考
			延 長	幅 員			有効高	拱	側 壁	排水施設	照明設備		
				車道	歩道	路肩							
			m	(上段:上り,下段:下り)			m	cm					
116-89	八幡林トンネル	長岡市大字両高 長岡市大字島崎	101	3.5	3.0	0.5	4.90	615	60	有り	有り	平成10年	
合計			101										

注 備考欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査

第四表

路線名：116

現道

116号：現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考	
				車道	歩道	路肩							
116-3	水神橋	新潟県刈羽郡刈羽村大字正明寺字南向 新潟県刈羽郡刈羽村大字正明寺字北向	18.8	6.5 6.5	1.5 1.5	1.8 1.8	389.1	鋼溶接 合成版桁 橋 単純桁 既成鋼杭	1973年	TL-20	通行制限 無し		
116-7	六十歩橋	新潟県刈羽郡刈羽村大字上高町 新潟県刈羽郡刈羽村大字上高町	6.4	6.5 6.5	2.0 2.0	2.3 2.3	145.6	RC橋 床版橋 単純桁 既成鋼杭	1973年	TL-20	通行制限 無し		
116-11	刈羽溝橋	新潟県刈羽郡刈羽村大字本村 新潟県刈羽郡刈羽村大字本村	8.7	9.5 6.5	2.0 2.0	1.3 1.3	200.1	RC橋 床版橋 単純桁 既成RC杭	1973年	TL-20	通行制限 無し		
116-22	和田橋(上り)	新潟県刈羽郡刈羽村大字滝谷新田字春日田 新潟県柏崎市西山町大字和田字八十分	21.7	6.5	2.0	2.3	232.8	PC橋 T桁 単純桁 既成PC杭	1978年	TL-20	通行制限 無し	刈羽村11.7m	
116-22	和田橋(下り)	新潟県刈羽郡刈羽村大字滝谷新田字春日田 新潟県柏崎市西山町大字和田字八十分	21.7					PC橋 T桁 単純桁 既成PC杭	1978年	TL-20	通行制限 無し		
116-26	待野橋	新潟県柏崎市西山町黒部字橋場 新潟県柏崎市西山町黒部字橋場	17.4	7.0 11.0	6.5 2.5	2.5 2.0	562.1	PC橋 床版橋 単純桁 既成PC杭	1978年	TL-20	通行制限 無し		
116-36	藤掛川橋	新潟県柏崎市西山町藤掛字中田 新潟県柏崎市西山町藤掛字中田	16.0	3.5 6.5	0.0 3.0	2.0 2.0	272.0	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1981年	TL-20	通行制限 無し		
116-39	田沢川橋	新潟県柏崎市西山町田沢字ソリ町 新潟県柏崎市西山町田沢字ソリ町	15.2	6.5 3.5	4.3 4.0	2.0 2.0	338.2	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1981年	TL-20	通行制限 無し		
116-44	荒谷川ランプ橋(下り)	新潟県柏崎市西山町上山田字向山 新潟県柏崎市西山町上山田字山本	21.0		3.3	3.0 0.0	0.5 1.8	178.5	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1981年	TL-20	通行制限 無し	
116-44	荒谷川橋	新潟県柏崎市西山町上山田字向山 新潟県柏崎市西山町上山田字向山	19.2	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 2.0	211.1	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1984年	TL-20	通行制限 無し		
116-44	荒谷川ランプ橋(上り)	新潟県柏崎市西山町上山田字向山 新潟県柏崎市西山町上山田字山本	19.1	3.3	0.0	1.8 0.5	105.1	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1981年	TL-20	通行制限 無し		
116-44	荒谷高架橋	新潟県柏崎市西山町別山字鳥越 新潟県柏崎市西山町別山字荒谷	37.0	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 2.0	407.0	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1984年	TL-20	通行制限 無し		
116-73 ～116-75	沢田高架橋	新潟県三島郡出雲崎町大字沢田字大坪 新潟県三島郡出雲崎町大字久田字山王田	444.0	3.5 3.5	0.0 2.5	0.9 0.9	4995.0	鋼溶接 非合成版桁 ・鋼箱桁 単純桁・連続桁 既成鋼杭	1989年	TL-20	通行制限 無し		
116-83	新落水橋	新潟県長岡市城之丘 新潟県長岡市城之丘	45.0	3.5 6.5	0.0 3.5	1.3 1.3	720.0	鋼溶接 非合成版桁 橋 単純桁 既成鋼杭	1986年	TL-20	通行制限 無し		
116-88 ～116-89	両高高架橋	新潟県長岡市両高 新潟県長岡市両高	206.6	3.5 3.5	3.0 0.0	1.3 0.5	2427.1	鋼溶接 非合成版桁 橋 連続桁 場所打ち杭	1997年	B活荷重	通行制限 無し		
116-95 ～116-96	島崎高架橋	新潟県長岡市島崎 新潟県長岡市島崎	256.0	3.5 3.5	3.5 0.0	1.3 0.5	3136.0	非合成鋼箱桁橋 連続桁 既成鋼杭	2002年	B活荷重	通行制限 無し		
116-101 ～116-102	上桐高架橋	新潟県長岡市上桐 新潟県長岡市寺泊五分一	382.0	3.5 3.5	3.0 0.0	1.3 0.5	4488.5	鋼溶接 非合成版桁 橋 連続桁 既成鋼杭	1996年	B活荷重	通行制限 無し		
116-116	敦ケ曽根溝橋	新潟県長岡市寺泊敦ケ曽根字田直し 新潟県長岡市寺泊敦ケ曽根字田直し	10.8	7.0 10.0	2.5 2.5	2.0 2.0	280.5	PC橋 床版橋 単純桁 既成鋼杭	1986年	TL-20	通行制限 無し		

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

第五表

路線名 : 116号

図面 対象番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 公差角度(度)	備 考
116-74	出雲崎町大字沢田字小田原 (沢田高架橋)	越後線	立体交差	38.0	24.0	6.40	
116-101	長岡市大字上桐 (上桐高架橋)	越後線	立体交差	23.0	35.0	6.40	
合計	2箇所						

注 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては公差角度を記載すること。
2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との公差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。