

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 8号-総	図面対照番号	1	～	249							
道路の種類		一般国道	路線名	8号 現道	道 路 管 理 者	北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号						
起点	新潟県三条市若宮新田字下郷451番1			主要な経過地	新潟県三条市(旧栄町) 新潟県見附市 新潟県長岡市 新潟県刈羽郡刈羽村 新潟県柏崎市							
終点	新潟県柏崎市米山町字清水											
路線の延長(m)		69.629		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日								
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	69.629	当初 昭和37年3月30日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
		重複延長	0									
		供用されていない区間の延長	なし									
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋		渡船施設				
		63.957	4	1,342	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡 船		
					永久橋	57	4,330	0	0	0	0	
					木 橋	0	0					
					混合橋	0	0					
		計	57	4,330								
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)		
		舗 装 道		27,844		41,785		0		0		
		砂 利 道		0		0		0		0		
		計		27,844		41,785		0		0		
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個 数		
		道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)			計 (㎡)	立体交差	跨道	4	
										跨線	2	
平面交差										0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
6		94k100 ～ 94k243		なし				7.4		83k252 ～ 83k273		
有料道路	道路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長			
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
	駐車場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日			
		面積(㎡)	駐車台数									

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年4月25日 政令第116号 昭和37年5月 1日 政令第185号 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和43年6月25日 政令第220号 昭和45年4月 1日 政令第 52号
調製年月日 1:平成24年3月(補正) 2～5:平成27年3月補正 6:平成21年3月補正 7～83:令和3年11月調整 84:平成27年3月補正 85～133:令和3年11月調整 134～249:令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 8号-1	図面対照 番号	1 ~ 19										
道路の種類		一般国道		路線名	8号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項第1号					
起点	新潟県三条市若宮新田字下郷451番1				主要な 経過地	新潟県三条市(旧栄町)							
終点	新潟県三条市大字千把野新田字熊湯												
路線の延長(m)		5,074		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	5,074	当初 昭和37年3月30日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		5,074			個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船	
						永久橋	0	0	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)	
						木 橋	0	0					
						混合橋	0	0					0
		計	0	0									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		1,204		3,870		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		1,204		3,870		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌 道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	1				
	95,765	0	0	95,765				跨線	0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
7.0		39k940～40k189		なし				なし					
有料道路	区 間	延長(m)		管理者		根拠条項				料金徴収期間			
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1 メートル未満		4.0メートル以上 5.5メー トル未満		4.0メートル未満					
	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日					
		面積(㎡)	駐車台数										
	駐車場												

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年4月25日 政令第116号 昭和37年5月 1日 政令第185号 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和43年6月25日 政令第220号 昭和45年4月 1日 政令第 52号
調製年月日 1:平成24年3月(補正) 2～5:平成27年3月補正 6:平成21年3月補正 7～19:令和3年11月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 8号-2	図面对照番号	19 ~ 37										
道路の種類		一般国道		路線名	8号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項第1号					
起点	新潟県見附市坂井町字樋下				主要な経過地	新潟県見附市							
終点	新潟県見附市大字上新田字面江東												
路線の延長(m)		4,753		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	4,753		当初 昭和37年3月30日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長		なし									
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		4,692		個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
						永 久 橋	2	61	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)	
						木 橋	0	0					
						混 合 橋	0	0					
		計	2	61	0	0	0						
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		4,753		0		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
計		4,753		0		0		0					
自動車交通不能区間の延長(m)				0				交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)		計 (㎡)		鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	4		
	177,536	0	0		177536				跨線	2			
									平面交差		0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
14.0		45k027～45k153		なし					3.2		49k645～49k825		
有 料 道 路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋			渡船延長			
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日		
面積(㎡)			駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年4月25日 政令第116号 昭和37年5月 1日 政令第185号 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和43年6月25日 政令第220号 昭和45年4月 1日 政令第 52号
調製年月日 令和3年11月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 8号-3	図面対照 番号	37 ~ 134										
道路の種類		一般国道		路線名	8号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県長岡市中之島字西潟川原			主要な 経過地	新潟県長岡市								
終点	新潟県長岡市大積田代町江下												
路線の延長(m)		28,346		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	28,346	当初 昭和45年11月14日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		25,559		0	0	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
						永久橋	35	2,787	0	0	0	0	
						木 橋	0	0					
						混合橋	0	0					
						計	35	2,787					
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		21,380		6,966		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		21,380		6,966		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌 道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	2				
	1,134,188	0	0	1,134,188	平面交差			跨線	2				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
7.0		68k815～68k979		なし				5.3		73k992～74k115			
有 料 道 路	道 路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	駐 車 場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日				
		面積(㎡)	駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年4月25日 政令第116号 昭和37年5月 1日 政令第185号 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和43年6月25日 政令第220号 昭和45年4月 1日 政令第 52号
調製年月日 37～83: 令和3年11月調整 84: 平成27年3月補正 85～133: 令和3年11月調整 134: 令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 8号-4	図面対照 番号	135 ~ 140											
道路の種類		一般国道		路線名	8号 現道	道 路 管 理 者			北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県刈羽郡刈羽村大字黒川字東沢			主要な 経過地	新潟県刈羽郡刈羽村									
終点	新潟県刈羽郡刈羽村大字黒川字大沢													
路線の延長(m)		1,408		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	1,408	当初 昭和47年3月7日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
		重複延長	0											
		供用されていない区間の延長	なし											
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設					
		1,401	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
					永久橋	1	7	0	0	0	0			
					木 橋	0	0							
					混合橋	0	0							
		計	1	7										
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)				
		舗 装 道		0		1,408		0		0				
		砂 利 道		0		0		0		0				
計		0		1,408		0		0						
自動車交通不能区間の延長(m)		0						交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌 道との交差		立体交差		跨道	0				
	52,523	0	0	52,523			跨線		0					
							平面交差		0					
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
7.0		76k000～76k826		なし					なし					
有 料 道 路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋			渡船延長				
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日			
面積(㎡)			駐車台数											

道路台帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占有物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年4月25日 政令第116号 昭和37年5月 1日 政令第185号 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和43年6月25日 政令第220号 昭和45年4月 1日 政令第 52号
調製年月日 令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 8号-5	図面対照番号	140 ~ 149										
道路の種類		一般国道		路線名	8号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県柏崎市大字五十土字沖田			主要な経過地	新潟県柏崎市								
終点	新潟県柏崎市大字小黑須字一盃清水												
路線の延長(m)		2,456		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	2,456	当初 昭和44年4月18日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		2,443		0	0	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
						永久橋	3	13	0	0	0	0	
						木 橋	0	0					
						混合橋	0	0					
						計	3	13					
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		0		2,456		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		0		2,456		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0						交差の方式		個数	
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道	0			
	65,104	0	0	65104			平面交差		跨線		0		
											0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
7.0		78k226～78k590		なし				6.5		79k044～79k149			
有料道路	道路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	駐車場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日				
			面積(㎡)	駐車台数									

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

昭和36年4月25日	政令第116号
昭和37年5月1日	政令第185号
昭和38年5月10日	政令第162号
昭和39年5月20日	政令第159号
昭和40年5月27日	政令第174号
昭和41年5月30日	政令第162号
昭和42年7月31日	政令第219号
昭和43年6月25日	政令第220号
昭和45年4月1日	政令第52号

調製年月日

令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 8号-6	図面対照番号	149 ~ 154											
道路の種類		一般国道		路線名	8号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号								
起点	新潟県刈羽郡刈羽村大字赤田町方字矢ノ入			主要な経過地	新潟県刈羽郡刈羽村									
終点	新潟県刈羽郡刈羽村大字赤田町方字早道場													
路線の延長(m)		1,409		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	1,409	当初 昭和39年2月20日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
		重複延長	0											
		供用されていない区間の延長	なし											
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設					
		866	1	444	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
					永久橋	1	99	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)			
												木 橋	0	0
												混合橋	0	0
		計	1	99	0	0	0							
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)				
		舗 装 道		0		1,409		0		0				
		砂 利 道		0		0		0		0				
計		0		1,409		0		0						
自動車交通不能区間の延長(m)		0						交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道	0				
	52,560	0	0	52,560			跨線		0					
							平面交差		0					
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所				
7.0		80k843～81k120		なし				6.0		82k119～82k424				
有料道路	道路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間			
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長					
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満						
駐車場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日						
		面積(㎡)	駐車台数											

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

昭和36年4月25日	政令第116号
昭和37年5月1日	政令第185号
昭和38年5月10日	政令第162号
昭和39年5月20日	政令第159号
昭和40年5月27日	政令第174号
昭和41年5月30日	政令第162号
昭和42年7月31日	政令第219号
昭和43年6月25日	政令第220号
昭和45年4月1日	政令第52号

調製年月日

令和2年3月調整

道 路 台 帳

第一表

整理番号	長岡 8号-7	図面对照番号	154 ~ 249										
道路の種類		一般国道		路線名	8号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県柏崎市大字曾地字大日			主要な経過地	新潟県柏崎市								
終点	新潟県柏崎市米山町字清水												
路線の延長(m)		26,183		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	26,183	当初 昭和38年5月10日供用開始、その他区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		23,922		3	898	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
						永久橋	16	1,363	0	0	0	0	
						木 橋	0	0					
						混合橋	0	0					
		計	16	1,363									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		507		25,676		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
計		507		25,676		0		0					
自動車交通不能区間の延長(m)		0						交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道	0			
	693,964	0	0	693964			平面交差		跨線	1			
									0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
6.0		94k100～94k243		なし				7.4		83k252～83k273			
有 料 道 路	道 路	区 間		延長(m)		管理者		根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
位置		規格		構造		管理者		料金徴収開始の日					
面積(㎡)	駐車台数												
駐車場													

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

昭和36年4月25日	政令第116号
昭和37年5月1日	政令第185号
昭和38年5月10日	政令第162号
昭和39年5月20日	政令第159号
昭和40年5月27日	政令第174号
昭和41年5月30日	政令第162号
昭和42年7月31日	政令第219号
昭和43年6月25日	政令第220号
昭和45年4月1日	政令第52号

調製年月日

令和2年3月調整

実延長調書

第二表
路線名： 0008

(1/1)
8号現道 三条市

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り,下段:下り)				(上段:上り,下段:下り)							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県三条市 (旧栄町) 39.5 66 ～ 39.9 40	7.00	3.70	4.00	2.00	298.0	0.0	0.0		298.0	298.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)76m
	7.00	3.70		2.00								
新潟県三条市 (旧栄町) 39.9 40 ～ 40.1 89	3.50	2.50	0.00	1.25	249.0	0.0	0.0		249.0	547.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.50		1.80								
新潟県三条市 (旧栄町) 40.1 89 ～ 40.2 50	3.50	2.50	0.00	1.50	61.0	0.0	0.0		61.0	608.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.50		1.50								
新潟県三条市 (旧栄町) 40.2 50 ～ 40.3 85	3.50	2.50	0.00	1.50	135.0	0.0	0.0		135.0	743.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.50		1.50								
新潟県三条市 (旧栄町) 40.3 85 ～ 40.7 50	3.50	2.50	0.00	1.50	365.0	0.0	0.0		365.0	1,108.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.00		1.50								
新潟県三条市 (旧栄町) 40.7 50 ～ 40.9 86	3.50	2.40	0.00	1.50	236.0	0.0	0.0		236.0	1,344.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.20		1.50								
新潟県三条市 (旧栄町) 40.9 86 ～ 41.2 50	3.50	1.60	0.00	1.50	254.0	0.0	0.0		254.0	1,598.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)10m
	3.50	1.60		1.60								
新潟県三条市 (旧栄町) 41.2 50 ～ 41.5 87	3.50	1.60	0.00	1.50	337.0	0.0	0.0		337.0	1,935.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		1.50								
新潟県三条市 (旧栄町) 41.5 87 ～ 41.7 50	3.50	1.60	0.00	1.00	163.0	0.0	0.0		163.0	2,098.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.50								
新潟県三条市 (旧栄町) 41.7 50 ～ 42.0 37	3.50	1.60	0.00	1.50	275.0	0.0	0.0		275.0	2,373.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)12m
	3.50	0.00		2.00								
新潟県三条市 (旧栄町) 42.0 37 ～ 42.2 50	3.50	1.60	0.00	1.50	213.0	0.0	0.0		213.0	2,586.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.15								
新潟県三条市 (旧栄町) 42.2 50 ～ 42.4 77	3.50	2.10	0.00	1.50	227.0	0.0	0.0		227.0	2,813.0	アスファルト舗装	上越新幹線交差
	3.50	2.00		2.30								
新潟県三条市 (旧栄町) 42.4 77 ～ 42.7 50	3.50	2.10	0.00	1.50	273.0	0.0	0.0		273.0	3,086.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.50		1.60								
新潟県三条市 (旧栄町) 42.7 50 ～ 42.9 30	3.50	3.60	0.00	1.50	86.0	0.0	0.0		86.0	3,172.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)1m
	3.50	3.60		4.50								
新潟県三条市 (旧栄町) 42.9 30 ～ 43.2 50	3.50	1.70	0.00	1.50	415.0	0.0	0.0		415.0	3,587.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.00								
新潟県三条市 (旧栄町) 43.2 50 ～ 43.4 37	3.50	1.70	0.00	1.50	187.0	0.0	0.0		187.0	3,774.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.00								
新潟県三条市 (旧栄町) 43.4 37 ～ 43.8 31	3.50	2.50	0.00	1.50	394.0	0.0	0.0		394.0	4,168.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.50								
新潟県三条市 (旧栄町) 43.8 31 ～ 45.0 27	7.00	3.50	4.00	2.00	906.0	0.0	0.0		906.0	5,074.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 ① (+)2m ② (-)292m
	7.00	3.50		2.00								
合計					5,074.0	0.0	0.0	0.0	5,074.0			17号重複区間

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実延長調書

第二表

(1/2)

路線名： 0008

8号現道 見附市

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り,下段:下り) m				(上段:上り,下段:下り) m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県見附市 45.0 27 ～ 45.1 53	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	126.0	0.0	0.0		126.0	126.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 45.1 53 ～ 45.5 7	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	354.0	0.0	0.0		354.0	480.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 45.5 7 ～ 45.7 48	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	241.0	0.0	0.0		241.0	721.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 45.7 48 ～ 45.9 27	7.00 7.00	3.50 3.50	4.00	2.00 2.00	179.0	0.0	0.0		179.0	900.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 45.9 27 ～ 46.2 25	7.00 7.00	3.50 3.50	4.00	2.00 2.00	298.0	0.0	0.0		298.0	1,198.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 46.2 25 ～ 46.4 35	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	210.0	0.0	0.0		210.0	1,408.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 46.4 35 ～ 46.4 81	7.00 7.00	3.90 3.90	2.00	2.00 2.00	0.0	0.0	46.0		46.0	1,454.0	アスファルト舗装	新坂井橋
新潟県見附市 46.4 81 ～ 46.6 25	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	144.0	0.0	0.0		144.0	1,598.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 46.6 25 ～ 46.6 85	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	60.0	0.0	0.0		60.0	1,658.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 46.6 85 ～ 46.8 15	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	130.0	0.0	0.0		130.0	1,788.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 46.8 15 ～ 46.9 26	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	111.0	0.0	0.0		111.0	1,899.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 46.9 26 ～ 47.1 86	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	260.0	0.0	0.0		260.0	2,159.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 47.1 86 ～ 47.3 44	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	158.0	0.0	0.0		158.0	2,317.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 47.3 44 ～ 47.5 33	7.00 7.00	3.50 3.20	2.00	2.00 2.00	189.0	0.0	0.0		189.0	2,506.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 47.5 33 ～ 47.6 91	7.00 7.00	3.50 3.20	2.00	2.00 2.00	158.0	0.0	0.0		158.0	2,664.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 47.6 91 ～ 47.7 81	7.00 7.00	3.50 3.20	2.00	2.00 2.00	90.0	0.0	0.0		90.0	2,754.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 47.7 81 ～ 47.9 5	7.00 7.00	3.50 3.20	1.00	2.00 2.00	124.0	0.0	0.0		124.0	2,878.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 47.9 5 ～ 48.1 82	7.00 7.00	3.50 3.20	4.00	2.00 2.00	277.0	0.0	0.0		277.0	3,155.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 48.1 82 ～ 48.2 72	7.00 7.00	3.50 3.50	1.00	2.00 2.00	90.0	0.0	0.0		90.0	3,245.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 48.2 72 ～ 48.3 96	7.00 7.00	3.50 3.50	1.00	2.00 2.00	124.0	0.0	0.0		124.0	3,369.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 48.3 96 ～ 48.6 95	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	299.0	0.0	0.0		299.0	3,668.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 48.6 95 ～ 48.7 85	7.00 7.00	3.50 3.50	1.00	2.00 2.00	90.0	0.0	0.0		90.0	3,758.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 48.7 85 ～ 48.9 15	7.00 7.00	3.50 3.50	1.00	2.00 2.00	130.0	0.0	0.0		130.0	3,888.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 48.9 15 ～ 49.0 40	7.00 7.00	3.50 3.50	4.00	2.00 2.00	125.0	0.0	0.0		125.0	4,013.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 49.0 40 ～ 49.1 30	7.00 7.00	1.40 3.50	1.00	2.00 2.00	90.0	0.0	0.0		90.0	4,103.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 49.1 30 ～ 49.2 52	7.00 7.00	1.40 3.50	1.00	2.00 2.00	122.0	0.0	0.0		122.0	4,225.0	アスファルト舗装	
新潟県見附市 49.2 52 ～ 49.3 92	7.00 7.00	1.40 3.50	4.00	2.00 2.00	140.0	0.0	0.0		140.0	4,365.0	アスファルト舗装	

実 延 長 調 書

第二表

(2/2)

路線名： 0008

8号現道 見附市

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り,下段:下り)				(上段:上り,下段:下り)							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県見附市	7.00	3.50	1.00	2.00	90.0	0.0	0.0		90.0	4,455.0	アスファルト舗装	
49.3 92 ～ 49.4 82	7.00	3.50		2.00								
新潟県見附市	7.00	3.50	1.00	2.00	48.0	0.0	0.0		48.0	4,503.0	アスファルト舗装	
49.4 82 ～ 49.5 30	7.00	3.50		2.00								
新潟県見附市	7.00	2.50	1.00	2.00	0.0	0.0	15.0		15.0	4,518.0	アスファルト舗装	速水橋
49.5 30 ～ 49.5 45	7.00	2.50		2.00								
新潟県見附市	7.00	3.50	1.50	2.00	74.0	0.0	0.0		74.0	4,592.0	アスファルト舗装	
49.5 45 ～ 49.6 19	7.00	3.50		2.00								
新潟県見附市	7.00	3.50	1.50	2.00	161.0	0.0	0.0		161.0	4,679.0	アスファルト舗装	
49.6 19 ～ 49.7 80	7.00	3.50		2.00								
合計					4,692.0	0.0	61.0	0.0	4,753.0			17号重複区間

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実延長調書

第二表

(1/6)

路線名: 0008

8号現道 長岡市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県長岡市 (旧中之島町) 49.7 80 ~ 49.8 53	7.00 7.00	3.50 3.50	1.50 1.50	2.00 2.00	73.0 73.0	0.0 0.0	0.0 0.0		73.0 73.0	73.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 49.8 53 ~ 49.9 101	7.00 7.00	2.50 2.50	1.50 1.50	2.25 2.25	0.0 0.0	0.0 0.0	148.0 148.0		148.0 148.0	221.0	アスファルト舗装	ブレーキ量(+) 見附大橋
新潟県長岡市 (旧中之島町) 49.9 101 ~ 50.1 7	7.00 7.00	2.00 2.00	1.50 1.50	2.00 2.00	110.0 110.0	0.0 0.0	0.0 0.0		110.0 110.0	331.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 50.1 7 ~ 50.1 29	7.00 7.00	0.00 0.00	1.00 1.00	2.50 2.50	0.0 0.0	0.0 0.0	22.0 22.0		22.0 22.0	353.0	アスファルト舗装	中之島橋
新潟県長岡市 (旧中之島町) 50.1 29 ~ 50.2 31	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50 1.50	2.00 2.00	102.0 102.0	0.0 0.0	0.0 0.0		102.0 102.0	455.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 50.2 31 ~ 50.5 67	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50 1.50	2.00 2.00	336.0 336.0	0.0 0.0	0.0 0.0		336.0 336.0	791.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 50.5 67 ~ 50.7 50	7.00 7.00	2.00 0.00	1.50 1.50	2.00 2.00	183.0 183.0	0.0 0.0	0.0 0.0		183.0 183.0	974.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 50.7 50 ~ 50.8 67	7.00 7.00	2.00 0.00	1.50 1.50	2.00 2.00	117.0 117.0	0.0 0.0	0.0 0.0		117.0 117.0	1,091.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 50.8 67 ~ 50.8 87	7.00 7.00	2.70 2.50	1.50 1.50	2.00 2.00	0.0 0.0	0.0 0.0	20.0 20.0		20.0 20.0	1,111.0	アスファルト舗装	五百刈橋
新潟県長岡市 (旧中之島町) 50.8 87 ~ 51.0 0	7.00 7.00	2.00 2.00	1.50 1.50	2.00 2.00	115.0 115.0	0.0 0.0	0.0 0.0		115.0 115.0	1,226.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)2m
新潟県長岡市 (旧中之島町) 51.0 0 ~ 51.1 55	7.00 7.00	2.50 2.50	1.50 1.50	2.00 2.00	155.0 155.0	0.0 0.0	0.0 0.0		155.0 155.0	1,381.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 51.1 55 ~ 51.3 12	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 0.50	2.00 2.00	157.0 157.0	0.0 0.0	0.0 0.0		157.0 157.0	1,538.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 51.3 12 ~ 51.5 7	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 0.50	2.00 2.00	195.0 195.0	0.0 0.0	0.0 0.0		195.0 195.0	1,733.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 51.5 7 ~ 52.0 0	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 1.00	2.00 2.00	493.0 493.0	0.0 0.0	0.0 0.0		493.0 493.0	2,226.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 52.0 0 ~ 52.2 7	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 1.00	2.00 2.00	207.0 207.0	0.0 0.0	0.0 0.0		207.0 207.0	2,433.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 52.2 7 ~ 52.2 87	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 0.50	2.00 2.00	80.0 80.0	0.0 0.0	0.0 0.0		80.0 80.0	2,513.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 52.2 87 ~ 52.4 7	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 0.50	2.00 2.00	120.0 120.0	0.0 0.0	0.0 0.0		120.0 120.0	2,633.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 52.4 7 ~ 53.0 0	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 1.00	2.00 2.00	593.0 593.0	0.0 0.0	0.0 0.0		593.0 593.0	3,226.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 53.0 0 ~ 53.0 57	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 0.50	2.00 2.00	57.0 57.0	0.0 0.0	0.0 0.0		57.0 57.0	3,283.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 53.0 57 ~ 53.1 77	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 1.00	2.00 2.00	120.0 120.0	0.0 0.0	0.0 0.0		120.0 120.0	3,403.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 53.1 77 ~ 53.2 87	7.00 7.00	2.50 2.50	1.50 1.50	2.00 2.00	110.0 110.0	0.0 0.0	0.0 0.0		110.0 110.0	3,513.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 (旧中之島町) 53.2 87 ~ 53.3 90	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 0.50	1.75 1.75	0.0 0.0	0.0 0.0	103.0 103.0		103.0 103.0	3,616.0	アスファルト舗装	池之島高架橋
新潟県長岡市 (旧中之島町) 53.3 90 ~ 53.5 88	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 1.00	2.00 2.00	198.0 198.0	0.0 0.0	0.0 0.0		198.0 198.0	3,814.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 53.5 88 ~ 53.6 37	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 1.00	2.00 2.00	49.0 49.0	0.0 0.0	0.0 0.0		49.0 49.0	3,863.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 53.6 37 ~ 53.6 91	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 1.00	1.75 2.50	0.0 0.0	0.0 0.0	54.0 54.0		54.0 54.0	3,917.0	アスファルト舗装	福島江橋
新潟県長岡市 53.6 91 ~ 53.7 72	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 0.50	2.00 2.00	81.0 81.0	0.0 0.0	0.0 0.0		81.0 81.0	3,998.0	アスファルト舗装	

実延長調書

第二表

(2/6)

路線名: 0008

8号現道 長岡市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県長岡市 53.7 72 ～ 53.8 96	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 2.00	2.00 2.00	124.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		124.0 2.00	4,122.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 53.8 96 ～ 54.0 0	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	104.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		104.0 2.00	4,226.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 54.0 0 ～ 54.0 88	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	88.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		88.0 2.00	4,314.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 54.0 88 ～ 54.1 78	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 2.00	2.00 2.00	90.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		90.0 2.00	4,404.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 54.1 78 ～ 54.3 18	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	140.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		140.0 2.00	4,544.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 54.3 18 ～ 54.6 84	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	366.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		366.0 2.00	4,910.0	アスファルト舗装	上越新幹線交差
新潟県長岡市 54.6 84 ～ 54.8 54	7.00 7.00	2.50 2.50	1.50 2.00	1.75 1.75	0.0 2.00	0.0 2.00	170.0 2.00		170.0 2.00	5,080.0	アスファルト舗装	信越線交差 新組跨線橋
新潟県長岡市 54.8 54 ～ 55.0 0	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	146.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		146.0 2.00	5,226.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 55.0 0 ～ 55.7 20	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	720.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		720.0 2.00	5,946.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 55.7 20 ～ 55.8 20	7.00 7.00	2.50 2.50	0.50 2.00	2.00 2.00	100.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		100.0 2.00	6,046.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 55.8 20 ～ 55.9 50	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	130.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		130.0 2.00	6,176.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 55.9 50 ～ 56.0 147	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	197.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		197.0 2.00	6,373.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 56.0 147 ～ 56.0 163	7.00 7.00	2.40 2.40	0.50 2.25	2.25 2.25	0.0 2.25	0.0 2.25	16.0 2.25		16.0 2.25	6,389.0	排水性舗装(車道)	福島溝橋
新潟県長岡市 56.0 163 ～ 56.0 487	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	324.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		324.0 2.00	6,713.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 56.0 487 ～ 56.0 608	7.00 7.00	2.50 2.40	0.50 2.25	2.25 2.25	26.0 2.25	0.0 2.25	95.0 2.25		121.0 2.25	6,834.0	排水性舗装(車道)	稲葉川橋
新潟県長岡市 56.0 608 ～ 56.0 1,014	7.00 7.00	2.50 2.50	1.00 2.00	2.00 2.00	406.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		406.0 2.00	7,240.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 56.0 1,014 ～ 56.0 1,085	7.00 7.00	0.00 0.00	0.50 2.00	2.00 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00	71.0 2.00		71.0 2.00	7,311.0	排水性舗装(車道)	亀貝立体橋
新潟県長岡市 56.0 1,085 ～ 56.0 1,350	7.00 7.00	0.00 0.00	1.00 2.00	2.00 2.00	265.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		265.0 2.00	7,576.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 56.0 1,350 ～ 56.0 1,364	7.00 7.00	0.00 0.00	0.50 2.00	2.00 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00	14.0 2.00		14.0 2.00	7,590.0	排水性舗装(車道)	亀貝溝橋
新潟県長岡市 56.0 1,364 ～ 56.0 1,998	7.00 7.00	0.00 0.00	1.00 2.00	2.00 2.00	634.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		634.0 2.00	8,224.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 56.0 1,998 ～ 56.0 2,076	7.00 7.00	0.00 0.00	0.50 2.50	2.50 2.50	0.0 2.50	0.0 2.50	78.0 2.50		78.0 2.50	8,302.0	排水性舗装(車道)	小曽根立体橋
新潟県長岡市 56.0 2,076 ～ 56.0 2,340	7.00 7.00	0.00 0.00	1.00 2.00	2.00 2.00	264.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		264.0 2.00	8,566.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 56.0 2,340 ～ 56.0 2,365	7.00 7.00	0.00 0.00	1.20 5.85	6.48 5.85	12.0 5.85	0.0 5.85	13.0 5.85		25.0 5.85	8,591.0	排水性舗装(車道)	菱川溝橋
新潟県長岡市 56.0 2,365 ～ 56.0 2,878	7.00 7.00	0.00 0.00	1.00 2.00	2.00 2.00	513.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		513.0 2.00	9,104.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 56.0 2,878 ～ 56.0 2,925	7.00 7.00	0.00 0.00	0.50 2.50	2.50 2.50	47.0 2.50	0.0 2.50	0.0 2.50		47.0 2.50	9,151.0	排水性舗装(車道)	川崎文彦点56+2.925 17号重複区間
新潟県長岡市 56.0 2,925 ～ 56.0 3,100	7.00 7.00	2.50 2.50	1.50 2.00	2.00 2.00	175.0 2.00	0.0 2.00	0.0 2.00		175.0 2.00	9,326.0	排水性舗装(車道)	

実 延 長 調 書

第二表

(3/6)

路線名: 0008

8号現道 長岡市

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り,下段:下り) m				(上段:上り,下段:下り) m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県長岡市 56.0 3,100 ～ 57.2 0	7.00	2.50	1.50	2.00	299.0	0.0	0.0		299.0	9,625.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(-1m)
	7.00	0.00		2.00								
新潟県長岡市 57.2 0 ～ 57.4 25	7.00	2.50	1.50	2.00	225.0	0.0	0.0		225.0	9,850.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	2.50		2.00								
新潟県長岡市 57.4 25 ～ 57.7 35	7.00	2.50	1.50	2.00	310.0	0.0	0.0		310.0	10,160.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	2.50		2.00								
新潟県長岡市 57.7 35 ～ 57.8 13	7.00	2.90	0.50	2.00	0.0	0.0	78.0		78.0	10,238.0	アスファルト舗装	栖吉川橋
	7.00	2.90		2.00								
新潟県長岡市 57.8 13 ～ 58.0 45	7.00	2.50	1.50	2.00	232.0	0.0	0.0		232.0	10,470.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	2.50		2.00								
新潟県長岡市 58.0 45 ～ 58.2 0	7.00	0.00	1.50	2.00	155.0	0.0	0.0		155.0	10,625.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	0.00		2.00								
新潟県長岡市 58.2 0 ～ 58.6 67	7.00	3.50	1.50	2.00	467.0	0.0	0.0		467.0	11,092.0	排水性舗装(車道)	信越線交差
	7.00	3.50		2.00								上越新幹線交差
新潟県長岡市 58.6 67 ～ 58.8 0	7.00	3.50	1.50	2.00	133.0	0.0	0.0		133.0	11,225.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	3.50		2.00								
新潟県長岡市 58.8 0 ～ 58.9 0	7.00	3.50	0.50	0.75	100.0	0.0	0.0		100.0	11,325.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	3.50		0.75								
新潟県長岡市 58.9 0 ～ 59.1 1	7.00	3.50	0.50	0.75	201.0	0.0	0.0		201.0	11,526.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	3.50		0.75								
新潟県長岡市 59.1 1 ～ 59.1 31	7.00	3.65	0.50	2.25	0.0	0.0	30.0		30.0	11,556.0	排水性舗装(車道)	安鉄橋
	7.00	3.90		2.25								
新潟県長岡市 59.1 31 ～ 59.2 80	7.00	3.50	0.00	0.75	149.0	0.0	0.0		149.0	11,705.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	3.50		0.75							カラー舗装(歩道)	
新潟県長岡市 59.2 80 ～ 59.4 22	7.00	2.90	0.75	0.50	142.0	0.0	0.0		142.0	11,847.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	2.90		0.50								
新潟県長岡市 59.4 22 ～ 59.6 59	7.00	2.90	0.75	0.50	0.0	0.0	237.0		237.0	12,084.0	排水性舗装(車道)	長岡高架橋
	7.00	2.90		0.50								
新潟県長岡市 59.6 59 ～ 59.6 86	7.00	2.90	0.75	0.50	27.0	0.0	0.0		27.0	12,111.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	2.90		0.50								
新潟県長岡市 59.6 86 ～ 60.0 0	7.00	2.90	0.75	0.75	0.0	0.0	326.0		326.0	12,437.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(+12m)
	7.00	2.90		0.75								長岡大橋1078m
新潟県長岡市 60.0 0 ～ 60.5 0	7.00	2.90	0.75	0.75	0.0	0.0	500.0		500.0	12,937.0	アスファルト舗装	//
	7.00	2.90		0.75								
新潟県長岡市 60.5 0 ～ 60.7 52	7.00	2.90	0.75	0.75	0.0	0.0	252.0		252.0	13,189.0	アスファルト舗装	//
	7.00	2.90		0.75								
新潟県長岡市 60.7 52 ～ 60.8 50	7.00	3.50	1.50	1.50	98.0	0.0	0.0		98.0	13,287.0	アスファルト舗装	
	7.00	2.50		1.50							〈インターロッキング〉(歩道)	
新潟県長岡市 60.8 50 ～ 60.9 0	7.00	3.50	2.00	2.00	50.0	0.0	0.0		50.0	13,337.0	アスファルト舗装	
	7.00	6.00		2.00								
新潟県長岡市 60.9 0 ～ 61.2 50	7.00	3.50	2.00	2.00	341.0	0.0	0.0		341.0	13,678.0	アスファルト舗装	ブレーキ量(-9m)
	7.00	6.00		2.00								
新潟県長岡市 61.2 50 ～ 61.5 30	7.00	3.50	2.00	2.00	280.0	0.0	0.0		280.0	13,958.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	4.00		2.00								
新潟県長岡市 61.5 30 ～ 61.7 10	7.00	3.50	2.00	2.00	180.0	0.0	0.0		180.0	14,138.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	4.00		2.00								
新潟県長岡市 61.7 10 ～ 61.9 70	7.00	3.50	2.00	2.00	260.0	0.0	0.0		260.0	14,398.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	4.00		2.00								
新潟県長岡市 61.9 70 ～ 62.3 20	7.00	3.50	2.00	2.00	340.0	0.0	0.0		340.0	14,738.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(-10m)
	7.00	3.50		2.00								透水性舗装(歩道)
新潟県長岡市 62.3 20 ～ 62.6 53	7.00	3.50	2.00	2.00	333.0	0.0	0.0		333.0	15,071.0	排水性舗装(車道)	
	7.00	3.50		2.00								透水性舗装(歩道)

実延長調書

第二表

(4/6)

路線名: 0008

8号現道 長岡市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県長岡市 62.6 53 ～ 62.6 86	7.00 7.00	3.90 3.90	0.60	2.00 2.00	8.0	0.0	25.0		33.0	15,104.0	排水性舗装(車道)	道溝橋
新潟県長岡市 62.6 86 ～ 62.9 0	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	214.0	0.0	0.0		214.0	15,318.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 62.9 0 ～ 63.2 80	7.00 7.00	3.50 3.50	1.00	2.00 2.00	380.0	0.0	0.0		380.0	15,698.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 63.2 80 ～ 63.5 60	7.00 7.00	3.50 3.50	4.00	2.00 2.00	280.0	0.0	0.0		280.0	15,978.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 63.5 60 ～ 63.8 40	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	280.0	0.0	0.0		280.0	16,258.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 63.8 40 ～ 63.9 80	7.00 7.00	2.70 3.50	2.00	2.00 2.00	140.0	0.0	0.0		140.0	16,398.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 63.9 80 ～ 64.0 92	7.00 7.00	2.70 3.50	2.00	2.00 2.00	125.0	0.0	0.0		125.0	16,523.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(+13m)
新潟県長岡市 64.0 92 ～ 64.1 67	7.00 7.00	2.70 2.70	2.00	2.00 2.00	0.0	0.0	75.0		75.0	16,598.0	排水性舗装(車道)	喜多高架橋
新潟県長岡市 64.1 67 ～ 64.3 97	7.00 7.00	2.70 2.70	2.00	2.00 2.00	230.0	0.0	0.0		230.0	16,828.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 64.3 97 ～ 64.4 17	7.00 7.00	2.69 2.69	2.00	2.00 2.00	0.0	0.0	20.0		20.0	16,848.0	排水性舗装(車道)	日越跨線橋
新潟県長岡市 64.4 17 ～ 64.7 20	7.00 7.00	2.70 2.70	2.00	2.00 2.00	303.0	0.0	0.0		303.0	17,151.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 64.7 20 ～ 65.1 0	7.00 7.00	2.50 3.00	2.00	2.00 2.00	330.0	0.0	0.0		330.0	17,481.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(+50m)
新潟県長岡市 65.1 0 ～ 65.4 0	7.00 7.00	2.50 3.00	2.00	2.00 2.00	300.0	0.0	0.0		300.0	17,781.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 65.4 0 ～ 65.6 53	7.00 7.00	2.50 3.00	2.00	2.00 2.00	253.0	0.0	0.0		253.0	18,034.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 65.6 53 ～ 65.7 42	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	2.00 2.00	1.0	0.0	88.0		89.0	18,123.0	排水性舗装(車道)	日越高架橋
新潟県長岡市 65.7 42 ～ 65.8 27	7.00 7.00	2.50 3.00	2.00	2.00 2.50	85.0	0.0	0.0		85.0	18,208.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 65.8 27 ～ 65.8 38	7.00 7.00	3.00 3.80	1.00	2.00 2.00	0.0	0.0	11.0		11.0	18,219.0	排水性舗装(車道)	日越県道橋
新潟県長岡市 65.8 38 ～ 65.9 21	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	83.0	0.0	0.0		83.0	18,302.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 65.9 21 ～ 66.1 41	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	268.0	0.0	0.0		268.0	18,570.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(+48m)
新潟県長岡市 66.1 41 ～ 66.4 25	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	284.0	0.0	0.0		284.0	18,854.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 66.4 25 ～ 66.6 92	7.00 7.00	3.50 3.50	4.00	2.00 2.00	267.0	0.0	0.0		267.0	19,121.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 66.6 92 ～ 66.9 54	7.00 7.00	3.50 3.50	4.00	2.00 2.00	262.0	0.0	0.0		262.0	19,383.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 66.9 54 ～ 67.2 31	7.00 7.00	3.50 3.50	4.00	2.00 2.00	279.0	0.0	0.0		279.0	19,662.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(+2m)
新潟県長岡市 67.2 31 ～ 67.4 72	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	241.0	0.0	0.0		241.0	19,903.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 67.4 72 ～ 67.8 32	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	360.0	0.0	0.0		360.0	20,263.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 67.8 32 ～ 68.0 34	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	201.0	0.0	0.0		201.0	20,464.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(-1m)

実延長調書

第二表

(5/6)

路線名： 0008

8号現道 長岡市

区 間	幅 員 (上段：上り,下段：下り)				延 長 (上段：上り,下段：下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県長岡市 68.0 34 ～ 68.0 53	7.00 7.00	3.90 3.90	1.00	2.00 2.00	0.0	0.0	19.0		19.0	20,483.0	排水性舗装(車道)	谷川橋
新潟県長岡市 68.0 53 ～ 68.2 57	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 2.00	204.0	0.0	0.0		204.0	20,687.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 68.2 57 ～ 68.3 84	7.00 7.00	3.50 0.00	2.00	2.00 2.00	127.0	0.0	0.0		127.0	20,814.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 68.3 84 ～ 68.4 5	7.00 7.00	4.35 3.50	2.00	2.00 2.00	0.0	0.0	21.0		21.0	20,835.0	排水性舗装(車道)	宮本跨道橋
新潟県長岡市 68.4 5 ～ 68.6 52	7.00 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 1.50	247.0	0.0	0.0		247.0	21,082.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 68.6 52 ～ 68.7 95	3.50 7.00	3.50 3.50	2.00	2.00 1.50	143.0	0.0	0.0		143.0	21,225.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 68.7 95 ～ 68.8 15	3.50 7.00	3.50 3.50	0.00	1.50 2.00	20.0	0.0	0.0		20.0	21,245.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 68.8 15 ～ 68.9 79	3.50 3.50	3.50 3.50	0.00	1.50 1.50	164.0	0.0	0.0		164.0	21,409.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 68.9 79 ～ 69.0 17	3.50 3.50	2.40 0.00	0.00	1.10 1.00	0.0	0.0	40.0		40.0	21,449.0	アスファルト舗装	ブレーキ量(+2m) 宮本橋
新潟県長岡市 69.0 17 ～ 69.1 4	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 2.00	87.0	0.0	0.0		87.0	21,536.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 69.1 4 ～ 69.1 33	3.50 3.50	2.20 0.00	0.00	1.00 1.20	0.0	0.0	29.0		29.0	21,565.0	アスファルト舗装	観音橋
新潟県長岡市 69.1 33 ～ 69.2 65	3.50 3.50	1.80 0.00	0.00	1.30 1.50	132.0	0.0	0.0		132.0	21,697.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 69.2 65 ～ 69.3 85	3.50 3.50	1.80 0.00	0.00	1.50 2.00	120.0	0.0	0.0		120.0	21,817.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 69.3 85 ～ 69.6 90	3.50 3.50	1.80 0.00	0.00	1.50 2.00	305.0	0.0	0.0		305.0	22,122.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 69.6 90 ～ 69.8 40	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	3.90 0.80	150.0	0.0	0.0		150.0	22,272.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 69.8 40 ～ 69.9 76	3.50 3.50	0.00 1.90	0.00	2.00 2.00	136.0	0.0	0.0		136.0	22,408.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 69.9 76 ～ 69.9 85	3.50 3.50	0.00 1.90	0.00	1.25 1.25	0.0	0.0	9.0		9.0	22,417.0	排水性舗装(車道)	溝橋
新潟県長岡市 69.9 85 ～ 70.1 40	3.50 3.50	0.00 1.90	0.00	2.00 2.00	155.0	0.0	0.0		155.0	22,572.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 70.1 40 ～ 70.4 50	3.50 3.50	0.00 1.90	0.00	1.90 4.20	310.0	0.0	0.0		310.0	22,882.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 70.4 50 ～ 70.7 68	3.50 3.50	0.00 1.90	0.00	2.60 2.65	318.0	0.0	0.0		318.0	23,200.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 70.7 68 ～ 70.7 98	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	3.25 3.25	0.0	0.0	30.0		30.0	23,230.0	排水性舗装(車道)	鏡橋
新潟県長岡市 70.7 98 ～ 71.0 0	3.50 3.50	1.40 1.50	0.00	2.00 4.20	202.0	0.0	0.0		202.0	23,432.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 71.0 0 ～ 71.2 70	3.50 3.50	1.40 0.00	0.00	3.90 1.80	270.0	0.0	0.0		270.0	23,702.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 71.2 70 ～ 71.4 35	3.50 3.50	1.40 0.00	0.00	3.75 2.00	165.0	0.0	0.0		165.0	23,867.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 71.4 35 ～ 71.5 41	3.50 3.50	1.50 4.00	0.00	4.05 2.00	106.0	0.0	0.0		106.0	23,973.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 71.5 41 ～ 71.5 70	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	4.00 4.00	0.0	0.0	29.0		29.0	24,002.0	排水性舗装(車道)	新道橋

実延長調書

第二表

(6/6)

路線名: 0008

8号現道 長岡市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県長岡市 71.5 70 ~ 71.6 90	3.50 3.50	1.50 4.00	0.00	4.00 2.00	120.0	0.0	0.0		120.0	24,122.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 71.6 90 ~ 72.0 0	3.50 3.50	1.40 3.28	0.00	3.95 4.15	308.0	0.0	0.0		308.0	24,430.0	排水性舗装(車道)	ブレーキ量(-2m)
新潟県長岡市 72.0 0 ~ 72.1 35	7.00 3.50	1.40 3.00	0.00	1.15 5.40	135.0	0.0	0.0		135.0	24,565.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 72.1 35 ~ 72.3 35	3.50 3.50	2.00 2.67	0.00	1.50 1.50	200.0	0.0	0.0		200.0	24,765.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 72.3 35 ~ 72.4 93	3.50 3.50	2.00 3.50	0.00	1.50 1.50	158.0	0.0	0.0		158.0	24,923.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 72.4 93 ~ 72.5 29	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	1.50 1.50	36.0	0.0	0.0		36.0	24,959.0	排水性舗装(車道)	
新潟県長岡市 72.5 29 ~ 72.5 49	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	1.50 1.50	0.0	0.0	20.0		20.0	24,979.0	アスファルト舗装	魁橋
新潟県長岡市 72.5 49 ~ 72.9 35	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	1.50 1.50	386.0	0.0	0.0		386.0	25,365.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 72.9 35 ~ 73.1 83	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	1.25 1.25	253.0	0.0	0.0		253.0	25,618.0	アスファルト舗装	ブレーキ量(+5m)
新潟県長岡市 73.1 83 ~ 73.2 16	3.50 3.50	2.30 0.00	0.00	1.50 1.50	0.0	0.0	33.0		33.0	25,651.0	アスファルト舗装	大和橋
新潟県長岡市 73.2 16 ~ 73.4 40	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.25 2.00	224.0	0.0	0.0		224.0	25,875.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 73.4 40 ~ 73.7 45	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.25 2.00	275.0	0.0	30.0		305.0	26,180.0	アスファルト舗装	大積橋
新潟県長岡市 73.7 45 ~ 73.9 26	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	1.50 1.50	181.0	0.0	0.0		181.0	26,361.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 73.9 26 ~ 74.0 51	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	1.50 1.50	242.0	0.0	0.0		242.0	26,603.0	アスファルト舗装	ブレーキ量(+117m)
新潟県長岡市 74.0 51 ~ 74.3 81	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	1.50 1.50	330.0	0.0	0.0		330.0	26,933.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 74.3 81 ~ 74.6 81	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	1.50 1.50	300.0	0.0	0.0		300.0	27,233.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 74.6 81 ~ 74.8 45	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	1.50 1.50	164.0	0.0	0.0		164.0	27,397.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 74.8 45 ~ 74.8 80	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 2.00	0.0	0.0	35.0		35.0	27,432.0	アスファルト舗装	第三田村橋
新潟県長岡市 74.8 80 ~ 74.9 67	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	2.00 2.00	87.0	0.0	0.0		87.0	27,519.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 74.9 67 ~ 74.9 88	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	2.00 2.00	0.0	0.0	21.0		21.0	27,540.0	アスファルト舗装	第二田村橋
新潟県長岡市 74.9 88 ~ 75.0 87	3.50 3.50	0.00 1.50	0.00	2.00 2.00	184.0	0.0	0.0		184.0	27,724.0	アスファルト舗装	ブレーキ量(+85m)
新潟県長岡市 75.0 87 ~ 75.1 5	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	2.00 2.00	0.0	0.0	18.0		18.0	27,742.0	アスファルト舗装	田村橋
新潟県長岡市 75.1 5 ~ 75.1 80	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	2.00 2.50	75.0	0.0	0.0		75.0	27,817.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 75.1 80 ~ 75.5 20	3.50 3.50	2.00 2.00	0.00	2.00 2.50	340.0	0.0	0.0		340.0	28,157.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 75.5 20 ~ 75.7 2	3.50 3.50	2.00 3.00	0.00	1.00 1.50	182.0	0.0	0.0		182.0	28,339.0	アスファルト舗装	
新潟県長岡市 75.7 2 ~ 76.0 0	3.50 3.50	1.10 0.00	0.00	1.25 1.25	0.0	0.0	7.0		7.0	28,346.0	アスファルト舗装	ブレーキ量(-291m) 郡界橋
合計					25,559.0	0.0	2,787.0	0.0	28,346.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実 延 長 調 書

第二表

(1/1)

路線名： 0008

8号現道 刈羽村

区 間	幅 員 (上段：上り,下段：下り)				延 長 (上段：上り,下段：下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県刈羽郡刈羽村 76.0 0 ～ 76.8 26	3.50	1.10	0.00	1.25	19.0	0.0	7.0		26.0	26.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
	3.50	0.00		1.25								(-)800m、郡界橋
新潟県刈羽郡刈羽村 76.8 26 ～ 76.9 0	3.50	1.50	0.00	1.50	55.0	0.0	0.0		55.0	81.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
	3.50	0.00		1.75								(-)19m
新潟県刈羽郡刈羽村 76.9 0 ～ 77.2 0	3.50	1.50	0.00	2.00	300.0	0.0	0.0		300.0	381.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.00								
新潟県刈羽郡刈羽村 77.2 0 ～ 77.7 50	3.50	1.50	0.00	2.50	550.0	0.0	0.0		550.0	931.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.50								
新潟県刈羽郡刈羽村 77.7 50 ～ 78.0 0	3.50	0.00	0.00	2.00	251.0	0.0	0.0		251.0	1,182.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
	3.50	1.50		1.50								(+)1m
新潟県刈羽郡刈羽村 78.0 0 ～ 78.2 26	3.50	0.00	0.00	2.10	226.0	0.0	0.0		226.0	1,408.0	アスファルト舗装	
	3.50	1.50		2.50								
新潟県柏崎市												柏崎市 L=2,456m
新潟県刈羽郡刈羽村 80.8 43 ～ 81.1 20	3.50	0.00	0.00	2.00	299.0	0.0	0.0		299.0	1,707.0	アスファルト舗装	ブレーキ量
	3.50	0.00		2.00								(+)22m
新潟県刈羽郡刈羽村 81.1 20 ～ 81.2 50	3.50	2.50	0.00	2.00	130.0	0.0	0.0		130.0	1,837.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.50								
新潟県刈羽郡刈羽村 81.2 50 ～ 81.4 8	3.50	2.50	0.00	2.00	158.0	0.0	0.0		158.0	1,995.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.50								
新潟県刈羽郡刈羽村 81.4 8 ～ 81.8 52	3.50	1.50	0.00	0.50	0.0	444.0	0.0		444.0	2,439.0	コンクリート舗装	
	3.50	0.00		0.50								
新潟県刈羽郡刈羽村 81.8 52 ～ 81.8 74	3.50	1.50	0.00	0.75	22.0	0.0	0.0		22.0	2,461.0	コンクリート舗装	
	3.50	0.00		1.25								
新潟県刈羽郡刈羽村 81.8 74 ～ 81.9 73	3.50	1.50	0.00	0.75	0.0	0.0	99.0		99.0	2,560.0	アスファルト舗装	赤田大橋
	3.50	0.00		1.25								
新潟県刈羽郡刈羽村 81.9 73 ～ 82.1 60	3.50	2.00	0.00	2.00	186.6	0.0	0.4		187.0	2,747.0	アスファルト舗装	〃
	3.50	2.50		2.00								
新潟県刈羽郡刈羽村 82.1 60 ～ 82.2 30	3.50	2.00	0.00	2.00	70.0	0.0	0.0		70.0	2,817.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.00								
合計					2,266.6	444.0	106.4	0.0	2,817.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実延長調書

第二表

(1/6)

路線名： 0008

8号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段：上り,下段：下り)				延 長 (上段：上り,下段：下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 78.2 26 ～ 78.5 90	3.50 3.50	0.00 1.50	0.00	1.50 1.50	364.0	0.0	0.0		364.0	364.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 78.5 90 ～ 78.7 50	3.50 3.50	0.00 1.50	0.00	1.50 1.50	160.0	0.0	0.0		160.0	524.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 78.7 50 ～ 79.0 40	3.50 3.50	0.00 1.50	0.00	1.50 1.50	152.0	0.0	0.0		152.0	676.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)138m
新潟県柏崎市 79.0 40 ～ 79.2 50	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	1.50 1.50	210.0	0.0	0.0		210.0	886.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 79.2 50 ～ 79.6 65	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	2.00 1.50	415.0	0.0	0.0		415.0	1,301.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 79.6 65 ～ 79.6 69	3.50 3.50	0.00 2.50	0.00	3.95 1.75	0.0	0.0	4.0		4.0	1,305.0	アスファルト舗装	鳴滝橋
新潟県柏崎市 79.6 69 ～ 79.8 10	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	3.50 2.00	141.0	0.0	0.0		141.0	1,446.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 79.8 10 ～ 79.8 15	3.50 3.50	0.00 2.50	0.00	1.75 1.75	0.0	0.0	5.0		5.0	1,451.0	アスファルト舗装	清雲橋
新潟県柏崎市 79.8 15 ～ 80.0 0	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	1.50 1.50	162.0	0.0	0.0		162.0	1,613.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)23m
新潟県柏崎市 80.0 0 ～ 80.2 50	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	1.50 1.50	250.0	0.0	0.0		250.0	1,863.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 80.2 50 ～ 80.3 14	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.50 1.50	64.0	0.0	0.0		64.0	1,927.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 80.3 14 ～ 80.3 18	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.50 1.50	0.0	0.0	4.0		4.0	1,931.0	アスファルト舗装	見渡橋
新潟県柏崎市 80.3 18 ～ 80.4 50	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 2.00	132.0	0.0	0.0		132.0	2,063.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 80.4 50 ～ 80.7 50	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 2.00	300.0	0.0	0.0		300.0	2,363.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 80.7 50 ～ 80.8 43	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 2.00	93.0	0.0	0.0		93.0	2,456.0	アスファルト舗装	
新潟県刈羽郡刈羽村												刈羽村 L= 1,409m
新潟県柏崎市 82.2 30 ～ 82.2 97	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 2.50	67.0	0.0	0.0		67.0	2,523.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 82.2 97 ～ 82.3 59	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	0.0	0.0	62.0		62.0	2,585.0	アスファルト舗装	曾地1号橋
新潟県柏崎市 82.3 59 ～ 82.3 87	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	28.0	0.0	0.0		28.0	2,613.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 82.3 87 ～ 82.4 49	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	0.0	0.0	62.0		62.0	2,675.0	アスファルト舗装	曾地2号橋
新潟県柏崎市 82.4 49 ～ 82.4 91	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	42.0	0.0	0.0		42.0	2,717.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 82.4 91 ～ 82.5 74	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	0.0	0.0	83.0		83.0	2,800.0	アスファルト舗装	曾地3号橋
新潟県柏崎市 82.5 74 ～ 82.6 72	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	98.0	0.0	0.0		98.0	2,898.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 82.6 72 ～ 82.7 75	3.50 3.75	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	0.0	0.0	103.0		103.0	3,001.0	アスファルト舗装	曾地4号橋
新潟県柏崎市 82.7 75 ～ 82.7 92	3.50 3.75	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	17.0	0.0	0.0		17.0	3,018.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 82.7 92 ～ 82.9 37	3.50 3.75	2.00 0.00	0.00	2.00 1.25	0.0	0.0	145.0		145.0	3,163.0	アスファルト舗装	曾地5号橋
新潟県柏崎市 82.9 37 ～ 83.0 86	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.50 1.50	140.0	0.0	0.0		140.0	3,303.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)9m

実延長調書

第二表

(2/6)

路線名: 0008

8号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 83.0 86 ～ 83.2 50	3.50 3.50	2.00 2.50	0.00	2.00 2.50	164.0	0.0	0.0		164.0	3,467.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 83.2 50 ～ 83.4 47	3.50 3.50	2.00 2.50	0.00	2.00 2.00	197.0	0.0	0.0		197.0	3,664.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 83.4 47 ～ 83.6 55	3.50 3.50	2.00 2.50	0.00	2.00 2.00	208.0	0.0	0.0		208.0	3,872.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 83.6 55 ～ 83.7 50	3.50 3.50	2.00 2.50	0.00	2.00 2.00	95.0	0.0	0.0		95.0	3,967.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 83.7 50 ～ 84.0 10	3.50 3.50	2.00 2.50	0.00	2.00 2.00	198.0	0.0	0.0		198.0	4,165.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)62m
新潟県柏崎市 84.0 10 ～ 84.2 50	3.50 3.50	2.50 2.00	0.00	1.50 4.50	240.0	0.0	0.0		240.0	4,405.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 84.2 50 ～ 84.5 20	3.50 3.50	2.50 1.40	0.00	0.50 1.00	270.0	0.0	0.0		270.0	4,675.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 84.5 20 ～ 84.5 25	3.50 3.50	2.50 0.00	0.00	1.00 1.00	0.0	0.0	5.0		5.0	4,680.0	アスファルト舗装	管地橋
新潟県柏崎市 84.5 25 ～ 84.6 70	3.50 3.50	2.70 0.00	0.00	1.00 1.00	145.0	0.0	0.0		145.0	4,825.0	コンクリート舗装	
新潟県柏崎市 84.6 70 ～ 84.7 50	3.50 3.50	2.70 0.00	0.00	1.20 1.50	80.0	0.0	0.0		80.0	4,905.0	コンクリート舗装	
新潟県柏崎市 84.7 50 ～ 85.0 0	3.50 3.50	2.70 0.00	0.00	1.25 1.75	254.0	0.0	0.0		254.0	5,159.0	コンクリート舗装	ブレーキ量 (+)4m
新潟県柏崎市 85.0 0 ～ 85.2 50	3.50 3.50	2.70 0.00	0.00	1.55 1.15	250.0	0.0	0.0		250.0	5,409.0	コンクリート舗装	
新潟県柏崎市 85.2 50 ～ 85.6 0	3.50 3.50	2.70 0.00	0.00	1.25 2.00	350.0	0.0	0.0		350.0	5,759.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 85.6 0 ～ 85.7 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.00 1.00	150.0	0.0	0.0		150.0	5,909.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 85.7 50 ～ 85.9 46	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.00 1.00	196.0	0.0	0.0		196.0	6,105.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 85.9 46 ～ 85.9 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	0.60 0.60	0.0	0.0	4.0		4.0	6,109.0	排水性舗装	花田橋
新潟県柏崎市 85.9 50 ～ 86.2 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	0.75 0.75	303.0	0.0	0.0		303.0	6,412.0	排水性舗装	ブレーキ量 (+)3m
新潟県柏崎市 86.2 50 ～ 86.5 0	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	0.75 0.75	250.0	0.0	0.0		250.0	6,662.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 86.5 0 ～ 86.6 11	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.00 1.00	111.0	0.0	0.0		111.0	6,773.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 86.6 11 ～ 86.6 51	3.50 3.50	0.00 3.40	0.00	1.00 1.00	0.0	0.0	40.0		40.0	6,813.0	アスファルト舗装	新田橋
新潟県柏崎市 86.6 51 ～ 86.7 50	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.00 1.00	99.0	0.0	0.0		99.0	6,912.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 86.7 50 ～ 87.1 0	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.35 1.75	353.0	0.0	0.0		353.0	7,265.0	排水性舗装	ブレーキ量 (+)3m
新潟県柏崎市 87.1 0 ～ 87.2 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.50 2.00	150.0	0.0	0.0		150.0	7,415.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 87.2 50 ～ 87.4 0	3.50 3.50	0.00 2.80	0.00	1.50 2.00	150.0	0.0	0.0		150.0	7,565.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 87.4 0 ～ 87.7 3	3.50 3.50	1.80 2.00	0.00	1.50 1.50	303.0	0.0	0.0		303.0	7,868.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 87.7 3 ～ 87.7 50	3.50 3.50	3.00 2.00	0.00	1.50 1.50	47.0	0.0	0.0		47.0	7,915.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 87.7 50 ～ 88.0 0	3.50 3.50	3.00 2.00	0.00	1.50 1.50	276.0	0.0	0.0		276.0	8,191.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)26m

実延長調書

第二表

(3/6)

路線名： 0008

8号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段：上り,下段：下り)				延 長 (上段：上り,下段：下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 88.0 0 ～ 88.2 50	3.50 3.50	3.00 2.50	0.00	1.50 1.50	250.0	0.0	0.0		250.0	8,441.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 88.2 50 ～ 88.6 3	3.50 3.50	3.00 2.50	0.00	1.50 1.50	353.0	0.0	0.0		353.0	8,794.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 88.6 3 ～ 88.7 54	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.50 1.50	0.0	0.0	151.0		151.0	8,945.0	アスファルト舗装	豊田橋
新潟県柏崎市 88.7 54 ～ 88.7 75	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.25 1.25	21.0	0.0	0.0		21.0	8,966.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 88.7 75 ～ 88.8 30	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.50 1.50	55.0	0.0	0.0		55.0	9,021.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 88.8 30 ～ 89.0 60	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.50 1.50	202.0	0.0	0.0		202.0	9,223.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)28m
新潟県柏崎市 89.0 60 ～ 89.2 40	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.50 2.00	180.0	0.0	0.0		180.0	9,403.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 89.2 40 ～ 89.4 30	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.00 1.00	190.0	0.0	0.0		190.0	9,593.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 89.4 30 ～ 89.7 50	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 1.50	320.0	0.0	0.0		320.0	9,913.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 89.7 50 ～ 90.0 47	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 1.50	296.0	0.0	9.0		305.0	10,218.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)8m、春日川橋
新潟県柏崎市 90.0 47 ～ 90.2 50	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 1.50	203.0	0.0	0.0		203.0	10,421.0	排水性舗装(車道)	
新潟県柏崎市 90.2 50 ～ 90.6 27	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 1.50	377.0	0.0	0.0		377.0	10,798.0	排水性舗装(車道) 透水性舗装(歩道)	
新潟県柏崎市 90.6 27 ～ 90.7 50	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	1.50 1.50	123.0	0.0	0.0		123.0	10,921.0	排水性舗装(車道) 透水性舗装(歩道)	
新潟県柏崎市 90.7 50 ～ 90.9 11	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	1.50 1.50	161.0	0.0	0.0		161.0	11,082.0	排水性舗装(車道) 透水性舗装(歩道)	
新潟県柏崎市 90.9 11 ～ 91.2 50	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	0.50 0.50	339.0	0.0	0.0		339.0	11,421.0	排水性舗装(車道) 透水性舗装(歩道)	
新潟県柏崎市 91.2 50 ～ 91.6 0	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	1.00 1.00	350.0	0.0	0.0		350.0	11,771.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 91.6 0 ～ 91.7 50	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	2.00 2.00	150.0	0.0	0.0		150.0	11,921.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 91.7 50 ～ 91.8 0	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	2.00 2.00	50.0	0.0	0.0		50.0	11,971.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 91.8 0 ～ 92.2 50	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	2.00 2.00	458.0	0.0	0.0		458.0	12,429.0	排水性舗装	ブレーキ量 (+)8m
新潟県柏崎市 92.2 50 ～ 92.4 17	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	2.00 2.00	167.0	0.0	0.0		167.0	12,596.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 92.4 17 ～ 92.4 34	3.50 3.50	2.80 2.80	0.00	2.00 2.00	0.0	0.0	17.0		17.0	12,613.0	排水性舗装	信越線交差 比角跨線橋
新潟県柏崎市 92.4 34 ～ 92.7 50	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	2.00 2.00	316.0	0.0	0.0		316.0	12,929.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 92.7 50 ～ 93.0 0	3.50 3.50	2.50 2.50	0.00	2.00 2.00	243.0	0.0	0.0		243.0	13,172.0	排水性舗装	ブレーキ量 (-)7m
新潟県柏崎市 93.0 0 ～ 93.2 50	3.50 3.50	2.00 2.50	0.00	2.00 2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	13,422.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 93.2 50 ～ 93.5 0	3.50 3.50	1.90 2.50	0.00	2.00 2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	13,672.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 93.5 0 ～ 93.7 50	3.50 3.50	1.90 2.50	0.00	2.50 2.60	250.0	0.0	0.0		250.0	13,922.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 93.7 50 ～ 93.9 0	3.50 3.50	2.00 3.00	0.00	2.00 2.00	150.0	0.0	0.0		150.0	14,072.0	排水性舗装	

実 延 長 調 書

第二表

(4/6)

路線名： 0008

8号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段：上り,下段：下り)				延 長 (上段：上り,下段：下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 93.9 0 ～ 94.1 0	3.50 3.50	2.20 2.50	0.00	2.50 2.10	190.0	0.0	0.0		190.0	14,262.0	排水性舗装	ブレーキ量 (-)10m
新潟県柏崎市 94.1 0 ～ 94.2 43	3.00 3.00	2.00 2.50	0.00	0.50 0.50	143.0	0.0	0.0		143.0	14,405.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 94.2 43 ～ 94.3 7	6.25 3.25	2.90 2.90	0.00	1.25 1.25	0.0	0.0	64.0		64.0	14,469.0	排水性舗装	鶴川橋
新潟県柏崎市 94.3 7 ～ 94.4 82	6.25 3.25	2.50 2.50	0.00	1.25 1.25	175.0	0.0	0.0		175.0	14,644.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 94.4 82 ～ 94.7 50	6.25 3.25	2.50 3.10	0.00	1.25 1.25	268.0	0.0	0.0		268.0	14,912.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 94.7 50 ～ 95.0 35	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	296.0	0.0	0.0		296.0	15,208.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)11m
新潟県柏崎市 95.0 35 ～ 95.2 50	3.50 3.50	3.00 2.00	0.00	2.00 2.00	215.0	0.0	0.0		215.0	15,423.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 95.2 50 ～ 95.5 0	3.50 3.50	3.00 2.00	0.00	2.00 1.50	250.0	0.0	0.0		250.0	15,673.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 95.5 0 ～ 95.7 50	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	15,923.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 95.7 50 ～ 95.8 42	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.50 0.50	92.0	0.0	0.0		92.0	16,015.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 95.8 42 ～ 96.0 42	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.50 1.50	209.0	0.0	0.0		209.0	16,224.0	排水性舗装	ブレーキ量 (+)9m
新潟県柏崎市 96.0 42 ～ 96.2 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.20 1.15	208.0	0.0	0.0		208.0	16,432.0	排水性舗装	
新潟県柏崎市 96.2 50 ～ 96.3 40	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.50 1.50	90.0	0.0	0.0		90.0	16,522.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 96.3 40 ～ 96.7 50	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.00 1.00	410.0	0.0	0.0		410.0	16,932.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 96.7 50 ～ 96.9 60	3.50 3.50	0.00 3.00	0.00	1.25 1.25	210.0	0.0	0.0		210.0	17,142.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 96.9 60 ～ 97.2 50	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	0.75 0.80	288.0	0.0	0.0		288.0	17,430.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 97.2 50 ～ 97.5 35	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	0.75 0.75	285.0	0.0	0.0		285.0	17,715.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)2m
新潟県柏崎市 97.5 35 ～ 97.6 32	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	0.50 0.50	97.0	0.0	0.0		97.0	17,812.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 97.6 32 ～ 97.6 54	3.50 3.50	3.40 3.40	0.00	1.25 1.25	1.0	0.0	21.0		22.0	17,834.0	アスファルト舗装	前川橋
新潟県柏崎市 97.6 54 ～ 97.7 50	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	96.0	0.0	0.0		96.0	17,930.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 97.7 50 ～ 98.1 43	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	396.0	0.0	0.0		396.0	18,326.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)3m
新潟県柏崎市 98.1 43 ～ 98.2 50	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	107.0	0.0	0.0		107.0	18,433.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 98.2 50 ～ 98.4 98	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	248.0	0.0	0.0		248.0	18,681.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 98.4 98 ～ 98.7 50	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	252.0	0.0	0.0		252.0	18,933.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 98.7 50 ～ 99.0 0	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	247.0	0.0	0.0		247.0	19,180.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)3m
新潟県柏崎市 99.0 0 ～ 99.2 50	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	19,430.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 99.2 50 ～ 99.3 76	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	126.0	0.0	0.0		126.0	19,556.0	アスファルト舗装	

実延長調書

第二表

(5/6)

路線名： 0008

8号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段：上り,下段：下り)				延 長 (上段：上り,下段：下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 99.3 76 ～ 99.7 50	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	2.00 2.00	374.0	0.0	0.0		374.0	19,930.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 99.7 50 ～ 99.9 64	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	214.0	0.0	0.0		214.0	20,144.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 99.9 64 ～ 100.2 50	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	285.0	0.0	0.0		285.0	20,429.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)1m
新潟県柏崎市 100.2 50 ～ 100.3 18	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.00 1.00	68.0	0.0	0.0		68.0	20,497.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 100.3 18 ～ 100.5 97	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.50 0.50	0.0	0.0	279.0		279.0	20,776.0	アスファルト舗装	米山大橋
新潟県柏崎市 100.5 97 ～ 100.7 50	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	153.0	0.0	0.0		153.0	20,929.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 100.7 50 ～ 101.2 6	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 3.00	457.0	0.0	0.0		457.0	21,386.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)1m
新潟県柏崎市 101.2 6 ～ 101.2 50	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.50 3.00	44.0	0.0	0.0		44.0	21,430.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 101.2 50 ～ 101.4 75	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.00 2.00	225.0	0.0	0.0		225.0	21,655.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 101.4 75 ～ 101.7 40	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.75 2.00	265.0	0.0	0.0		265.0	21,920.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 101.7 40 ～ 102.0 60	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.50 2.00	255.0	0.0	0.0		255.0	22,175.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)65m
新潟県柏崎市 102.0 60 ～ 102.1 20	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 1.75	60.0	0.0	0.0		60.0	22,235.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 102.1 20 ～ 102.2 38	3.50 3.50	3.50 0.00	0.00	1.50 1.75	118.0	0.0	0.0		118.0	22,353.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 102.2 38 ～ 102.2 50	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 1.75	12.0	0.0	0.0		12.0	22,365.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 102.2 50 ～ 102.3 70	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.75 1.75	27.0	93.0	0.0		120.0	22,485.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 102.3 70 ～ 102.4 62	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.50 0.50	92.0	0.0	0.0		92.0	22,577.0	コンクリート舗装	
新潟県柏崎市 102.4 62 ～ 102.6 20	3.50 3.50	2.50 0.00	0.00	1.50 1.00	158.0	0.0	0.0		158.0	22,735.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 102.6 20 ～ 103.0 94	3.50 3.50	2.50 0.00	0.00	1.00 1.50	237.0	0.0	0.0		237.0	22,972.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)237m
新潟県柏崎市 103.0 94 ～ 103.2 50	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.50 1.50	156.0	0.0	0.0		156.0	23,128.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 103.2 50 ～ 103.2 94	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.65 1.65	44.0	0.0	0.0		44.0	23,172.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 103.2 94 ～ 103.4 14	3.50 3.50	2.00 1.80	0.00	1.75 1.75	120.0	0.0	0.0		120.0	23,292.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 103.4 14 ～ 103.7 50	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.50 0.50	0.0	336.0	0.0		336.0	23,628.0	コンクリート舗装	
新潟県柏崎市 103.7 50 ～ 103.8 69	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.50 0.50	0.0	119.0	0.0		119.0	23,747.0	コンクリート舗装	
新潟県柏崎市 103.8 69 ～ 104.0 91	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.60 1.60	226.0	0.0	0.0		226.0	23,973.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)4m
新潟県柏崎市 104.0 91 ～ 104.2 50	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.75 1.75	159.0	0.0	0.0		159.0	24,132.0	アスファルト舗装 透水性舗装(歩道)	
新潟県柏崎市 104.2 50 ～ 104.4 91	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.50 1.50	241.0	0.0	0.0		241.0	24,373.0	アスファルト舗装 透水性舗装(歩道)	
新潟県柏崎市 104.4 91 ～ 104.5 40	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.60 4.50	49.0	0.0	0.0		49.0	24,422.0	アスファルト舗装 透水性舗装(歩道)	

実延長調書

第二表

(6/6)

路線名： 0008

8号現道 柏崎市

区 間	幅 員 (上段：上り,下段：下り)				延 長 (上段：上り,下段：下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県柏崎市 104.5 40 ～ 104.7 16	3.50 3.50	2.25 0.00	0.00	3.90 2.00	176.0	0.0	0.0		176.0	24,598.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 104.7 16 ～ 104.9 13	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.50 0.50	0.0	0.0	197.0		197.0	24,795.0	アスファルト舗装	上輪橋
新潟県柏崎市 104.9 13 ～ 105.0 50	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.50 0.50	65.0	0.0	47.0		112.0	24,907.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)25m、胞姫橋
新潟県柏崎市 105.0 50 ～ 105.1 24	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.75 0.75	0.0	0.0	74.0		74.0	24,981.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 105.1 24 ～ 105.2 0	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	2.00 1.00	76.0	0.0	0.0		76.0	25,057.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 105.2 0 ～ 106.0 73	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.00 2.00	153.0	0.0	0.0		153.0	25,210.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)733m
新潟県柏崎市 106.0 73 ～ 106.2 50	3.50 3.50	2.60 0.00	0.00	1.75 1.75	177.0	0.0	0.0		177.0	25,387.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 106.2 50 ～ 106.3 53	3.50 3.50	2.60 0.00	0.00	1.75 1.75	103.0	0.0	0.0		103.0	25,490.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 106.3 53 ～ 106.6 0	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.25 1.00	0.0	247.0	0.0		247.0	25,737.0	コンクリート舗装	
新潟県柏崎市 106.6 0 ～ 106.7 3	3.25 3.25	0.00 0.00	0.00	0.25 1.00	0.0	103.0	0.0		103.0	25,840.0	コンクリート舗装	
新潟県柏崎市 106.7 3 ～ 106.7 73	3.25 3.25	1.50 0.00	0.00	0.25 0.25	70.0	0.0	0.0		70.0	25,910.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 106.7 73 ～ 106.9 0	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.00 2.45	127.0	0.0	0.0		127.0	26,037.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 106.9 0 ～ 107.1 50	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.50 3.00	260.0	0.0	0.0		260.0	26,297.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)10m
新潟県柏崎市 107.1 50 ～ 107.2 50	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.50 2.00	100.0	0.0	0.0		100.0	26,397.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 107.2 50 ～ 107.4 2	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.50 2.00	152.0	0.0	0.0		152.0	26,549.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 107.4 2 ～ 107.7 50	3.50 3.50	2.50 0.00	0.00	1.50 2.30	348.0	0.0	0.0		348.0	26,897.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 107.7 50 ～ 107.9 82	3.50 3.50	1.50 0.00	0.00	0.50 1.25	232.0	0.0	0.0		232.0	27,129.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 107.9 82 ～ 108.1 80	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.80 0.80	202.0	0.0	0.0		202.0	27,331.0	アスファルト舗装 透水性舗装(歩道)	ブレーキ量 (+)4m
新潟県柏崎市 108.1 80 ～ 108.2 50	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.00 1.00	70.0	0.0	0.0		70.0	27,401.0	アスファルト舗装 透水性舗装(歩道)	
新潟県柏崎市 108.2 50 ～ 108.6 0	3.50 3.50	2.10 0.00	0.00	1.00 1.00	350.0	0.0	0.0		350.0	27,751.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 108.6 0 ～ 108.7 50	3.50 3.50	3.00 2.80	0.00	0.75 0.75	150.0	0.0	0.0		150.0	27,901.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 108.7 50 ～ 108.9 0	3.50 3.50	0.00 2.70	0.00	3.30 2.00	150.0	0.0	0.0		150.0	28,051.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)4m
新潟県柏崎市 108.9 0 ～ 109.2 50	3.50 3.50	0.00 2.70	0.00	0.50 2.50	354.0	0.0	0.0		354.0	28,405.0	アスファルト舗装	
新潟県柏崎市 109.2 50 ～ 109.4 84	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 2.00	234.0	0.0	0.0		234.0	28,639.0	アスファルト舗装	
合計					26,365.0	898.0	1,376.0	0.0	28,639.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

トンネル橋調書

第三表

路線名:8号

図面 対象番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:下り側)	構 造				有効高 m	拱 cm	側 壁	排水施設	照明設備	建設年次	備 考
			延 長 m	幅 員									
				車道	歩道	路肩							
			(上段:上り,下段:下り)										
8-151 ～8-153	赤田トンネル	刈羽村大字赤田町方字	444	3.5	1.5	0.5	4.80	540	183	有り	有り	昭和60年	
		刈羽村大字赤田町方字滝ノ平		3.5	0.0	0.5							
8-224	笠島トンネル	柏崎市大字笠島字下新田	93	3.3	0.0	0.5	4.80	480	60	有り	有り	昭和46年	
		柏崎市大字笠島字稲葉		3.3	0.0	0.5							
8-227 ～8-229	芭蕉ヶ丘トンネル	柏崎市大字上輪新田字深谷峠	455	3.3	0.0	0.5	4.80	480	60	有り	有り	昭和48年	
		柏崎市大字上輪新田字深谷峠		3.3	0.0	0.5							
8-237 ～8-238	米山トンネル	柏崎市米山町字名号沢	350	3.3	0.0	0.3	4.60	425	40	有り	有り	昭和39年	
		柏崎市米山町字名号沢		3.3	0.0	1.0							
合計			1,342										

注 備考欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

第四表

路線名：0008

現道

8号:現道

(1/4)

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
				(上段:上り,下段:下り)								
8-24	新坂井橋(上り)	新潟県見附市坂井町字堰下 新潟県見附市坂井町字蛇島	46.0	7.0	3.5	2.5	598.0	鋼非合成鉄桁橋 単純桁 既成鋼杭	1991年	TL-20	通行制限 無し	
8-24	新坂井橋(下り)	新潟県見附市坂井町字堰下 新潟県見附市坂井町字蛇島	46.0	7.0	3.5	2.5	598.0	鋼非合成鉄桁橋 単純桁 既成鋼杭	1991年	TL-20	通行制限 無し	
8-36	速水橋	新潟県見附市大字上新田字新江東 新潟県見附市大字上新田字新江東	15.1	10.0	3.5	2.5	363.4	PC橋 床版橋 単純桁 既成鋼杭	1974年	TL-20	通行制限 無し	
8-37 ～8-38	見附大橋(上り)	新潟県長岡市中中之島 新潟県長岡市中中之島	148.0	7.0	2.0	2.3	1665.0	鋼溶接合成箱桁橋 連続桁 既成鋼杭	1974年	TL-20	通行制限 無し	
8-37 ～8-38	見附大橋(下り)	新潟県長岡市中中之島 新潟県長岡市中中之島	148.0	7.0	2.0	2.3	1665.0	鋼溶接合成箱桁橋 連続桁 既成鋼杭	1980年	TL-20	通行制限 無し	
8-38	中之島橋(上り)	新潟県長岡市中中之島 新潟県長岡市中中之島	22.0	7.0	0.0	2.5	210.0	鋼溶接合成H形橋 単純桁 既成鋼杭	1975年	TL-20	通行制限 無し	
8-38	中之島橋(下り)	新潟県長岡市中中之島 新潟県長岡市中中之島	22.0	7.0	0.0	2.5	210.0	鋼溶接合成H形橋 単純桁 既成鋼杭	1974年	TL-20	通行制限 無し	
8-41 ～8-42	五百刈橋	新潟県長岡市灰島新田 新潟県長岡市灰島新田	19.8	7.0	2.0	2.3	694.2	PC橋 床版橋 単純桁 直接基礎	1977年	TL-20	通行制限 無し	下り線ONランプあり 上り線側道も一体
8-50 ～8-51	池之島高架橋(上り)	新潟県長岡市池之島 新潟県長岡市池之島	105.2	7.0	2.5	1.8	1044.8	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1981年	TL-20	通行制限 無し	歩道はP2まで
8-50 ～8-51	池之島高架橋(下り)	新潟県長岡市池之島 新潟県長岡市池之島	101.6	7.0	2.5	1.8	1013.3	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1990年	TL-20	通行制限 無し	歩道はP2まで
8-50 ～8-51	池之島高架側道橋(上り)	新潟県長岡市池之島字西川原 新潟県長岡市池之島字西川原	34.3	0.0	2.5	0.0	85.8	鋼溶接鋼床版鉄桁橋 単純桁 既成PC杭	1982年	—		P2～A2のみ
8-50 ～8-51	池之島高架側道橋(下り)	新潟県長岡市池之島字西川原 新潟県長岡市池之島字西川原	37.9	0.0	2.5	0.0	94.8	鋼溶接鋼床版鉄桁橋 単純桁 既成PC杭	1990年	—		P2～A2のみ
8-52	福島江橋(上り)	新潟県長岡市新組町字筒場 新潟県長岡市新組町字筒場	53.5	10.5	2.0	3.9	806.8	PC橋 T桁 単純桁 場所打ち杭	1980年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり
8-52	福島江橋(下り)	新潟県長岡市新組町字筒場 新潟県長岡市新組町字筒場	53.5	10.5	2.0	3.9	876.3	PC橋 T桁 単純桁 場所打ち杭	1990年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり
8-56	新組跨線橋(上り)	新潟県長岡市新組町字筒場 新潟県長岡市新組町字筒場	170.0	7.0	2.0	2.3	1912.5	鋼溶接非合成鉄桁橋 単純桁,連続桁 既成PC杭	1981年	TL-20	通行制限 無し	
8-56	新組跨線橋(下り)	新潟県長岡市新組町字筒場 新潟県長岡市新組町字筒場	170.0	7.0	2.0	2.3	1912.5	鋼溶接非合成鉄桁橋 単純桁,連続桁 既成PC杭	1989年	TL-20	通行制限 無し	
8-61	福島溝橋(上り)	新潟県長岡市福島町字前谷内 新潟県長岡市福島町字前谷内	15.6	7.0	2.0	2.3	175.1	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1981年	TL-20	通行制限 無し	
8-61	福島溝橋(下り)	新潟県長岡市福島町字前谷内 新潟県長岡市福島町字前谷内	15.6	7.0	2.0	2.5	175.1	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1989年	TL-20	通行制限 無し	
8-62 ～8-63	稲葉川橋(上り)	新潟県長岡市永田町字下田 新潟県長岡市永田町字下田	95.0	7.0	2.0	2.3	1068.8	鋼溶接非合成鉄桁橋 連続桁 既成鋼杭	1980年	TL-20	通行制限 無し	
8-62 ～8-63	稲葉川橋(下り)	新潟県長岡市永田町字下田 新潟県長岡市永田町字下田	95.0	7.0	2.0	2.3	1068.8	鋼溶接非合成鉄桁橋 連続桁 既成鋼杭	1988年	TL-20	通行制限 無し	
8-64	亀貝立体橋(上り)	新潟県長岡市亀貝町字宮ノ下 新潟県長岡市亀貝町字大割	71.0	7.0	0.0	2.5	674.5	鋼溶接非合成鉄桁橋 連続桁 既成鋼杭	1989年	TL-20	通行制限 無し	
8-64	亀貝立体橋(下り)	新潟県長岡市亀貝町字宮ノ下 新潟県長岡市亀貝町字大割	71.0	7.0	0.0	2.5	674.5	鋼溶接非合成鉄桁橋 連続桁 既成鋼杭	1989年	TL-20	通行制限 無し	
8-66	亀貝溝橋(上り)	新潟県長岡市亀貝町字前田 新潟県長岡市亀貝町字前田	13.5	8.6	0.0	2.5	176.2	PC橋 床版橋 単純桁 既成PC杭	1979年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり
8-66	亀貝溝橋(下り)	新潟県長岡市亀貝町前田 新潟県長岡市亀貝町前田	13.5	10.5	0.0	2.5	176.2	PC橋 床版橋 単純桁 既成PC杭	1988年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり
8-68	小曽根立体橋(上り)	新潟県長岡市小曽根町字梅田 新潟県長岡市小曽根町字西ノ割	78.0	7.0	0.0	2.5	741.0	鋼溶接非合成鉄桁橋 連続桁 場所打ち杭	1988年	TL-20	通行制限 無し	
8-68	小曽根立体橋(下り)	新潟県長岡市小曽根町字梅田 新潟県長岡市小曽根町字西ノ割	78.0	7.0	0.0	2.5	741.0	鋼溶接非合成鉄桁橋 連続桁 場所打ち杭	1988年	TL-20	通行制限 無し	
8-69	菱川溝橋側道橋(上り)	新潟県長岡市小曽根町字西ノ割 新潟県長岡市小曽根町字西ノ割	9.7	3.0	0.0	3.0	57.9	RC橋 床版橋 単純桁 既成RC杭	1979年		通行制限 無し	上り側道の橋
8-69	菱川溝橋(上り)	新潟県長岡市小曽根町字西ノ割 新潟県長岡市小曽根町字西ノ割	13.1	11.4	0.0	2.5	181.8	PC橋 床版橋 単純桁 既成RC杭	1978年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり

橋 調 書

第四表

路線名：0008

現道

8号:現道

(2/4)

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
8-69	菱川溝橋(下り)	新潟県長岡市小曾根町字西ノ割 新潟県長岡市小曾根町字西ノ割	13.1	10.6	0.0	2.5	170.4	PC橋 床版橋 単純桁 既成RC杭	1987年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり
8-69	菱川溝橋側道橋(下り)	新潟県長岡市小曾根町字西ノ割 新潟県長岡市小曾根町字西ノ割	9.3	3.0	0.0	3.0	55.7	RC橋 床版橋 単純桁 既成RC杭	1979年	TL-20	通行制限 無し	下り側道の橋
8-70-3	川崎歩道橋(下り)	新潟県長岡市川崎町字野口 新潟県長岡市川崎町字野口	10.5	0.0	3.5	0.0	36.6	RC橋 単純桁	2007年			下り歩道用の橋 道路BOX上
8-70-7	栖吉川橋(上り)	新潟県長岡市川崎5丁目 新潟県長岡市地藏2丁目	77.6	7.0	2.5	2.5	931.2	鋼溶接非合成飯桁橋 連続桁 既成鋼杭	1983年	TL-20	通行制限 無し	
8-70-7	栖吉川橋(下り)	新潟県長岡市川崎5丁目 新潟県長岡市地藏2丁目	77.6	7.0	2.5	2.5	931.2	鋼溶接非合成飯桁橋 連続桁 既成鋼杭	1986年	TL-20	通行制限 無し	
8-72	安鉄橋	新潟県長岡市西神田2丁目 新潟県長岡市中島7丁目	30.0	10.5	3.3	2.5	1093.7	RCラーメン橋 連続桁 直接基礎	1970年	TL-20	通行制限 無し	有効幅員30m
8-73 ～8-74	長岡高架橋	新潟県長岡市昭和2丁目 新潟県長岡市水道町5丁目	236.7	7.0	2.5	1.0	5148.2	RCラーメン橋 単純桁、連続桁 直接基礎	1970年	TL-20	通行制限 無し	
8-74 ～8-78	長岡大橋	新潟県長岡市水道町5丁目 新潟県長岡市宮関町	1078.2	7.0	2.5	1.3	23990.1	鋼溶接非合成飯桁橋 連続桁ニューマチックケーソン	1970年	TL-20	通行制限 無し	ケーソン橋脚付、既成歩道橋の延長に併用
8-84	道満橋(上り)	新潟県長岡市堺東町 新潟県長岡市堺東町	29.5	7.0	3.5	2.5	383.5	PC橋 T桁 単純桁 直接基礎	1986年	TL-20	通行制限 無し	
8-84	道満橋(下り)	新潟県長岡市堺東町 新潟県長岡市堺東町	21.1	7.0	3.5	2.5	274.7	鋼鉄ガベット非合成H形橋 単純桁 既成PC杭	1970年	TL-20	通行制限 無し	
8-90	喜多高架橋(上り)	新潟県長岡市喜多町字鑑潟 新潟県長岡市喜多町字金輪	74.9	7.0	0.0	2.5	711.6	鋼溶接非合成飯桁橋 連続桁 場所打ち杭	1987年	TL-20	通行制限 無し	
8-90	喜多高架橋(下り)	新潟県長岡市喜多町字鑑潟 新潟県長岡市喜多町字金輪	74.9	7.0	0.0	2.5	711.6	鋼溶接非合成飯桁橋 連続桁 場所打ち杭	1987年	TL-20	通行制限 無し	
8-91	日越跨線橋(上り)	新潟県長岡市喜多町字金輪 新潟県長岡市喜多町字金輪	19.6	13.4	2.2	2.5	343.6	PC橋 T桁 単純桁 既成PC杭	1971年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり ゼブラ帯あり
8-91	日越跨線橋(下り)	新潟県長岡市喜多町字金輪 新潟県長岡市喜多町字金輪	19.6	12.9	2.2	2.5	334.7	PC橋 T桁 単純桁 既成PC杭	1971年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり ゼブラ帯あり
8-95	日越高架橋(上り)	新潟県長岡市大字日越字原 新潟県長岡市大字日越字原	87.6	7.0	2.5	2.5	1051.3	PC橋 床版橋 連続桁、単純桁 直接基礎	1981年	TL-20	通行制限 無し	
8-95	日越高架橋(下り)	新潟県長岡市大字日越字原 新潟県長岡市大字日越字原	87.6	7.0	0.0	2.5	832.3	PC橋 床版橋 連続桁、単純桁 直接基礎	1971年	TL-20	通行制限 無し	
8-96	日越県道橋(下り)	新潟県長岡市大字日越字原 新潟県長岡市大字日越字原	11.4	7.0	0.0	2.5	108.5	PC橋 床版橋 単純桁 既成RC杭	1972年	TL-20	通行制限 無し	
8-96	日越県道橋(上り)	新潟県長岡市大字日越字原 新潟県長岡市大字日越字原	11.4	7.0	2.5	2.5	137.0	PC橋 床版橋 単純桁 直接基礎	1981年	TL-20	通行制限 無し	
8-104	谷川橋	新潟県長岡市白鳥町字釜田 新潟県長岡市白鳥町字釜田	18.8	7.0	3.5	2.5	564.0	PC橋 T桁 単純桁 既成PC杭	1971年	TL-20	通行制限 無し	
8-105	宮本跨道橋(上り)	新潟県長岡市宮本町1丁目 新潟県長岡市宮本町1丁目	21.3	13.4	3.0	2.5	402.6	PC橋 床版橋 単純桁 直接基礎	1981年	TL-20	通行制限 無し	ランプ車線あり ゼブラ帯あり
8-105	宮本跨道橋(下り)	新潟県長岡市宮本町1丁目 新潟県長岡市宮本町1丁目	21.3	7.0	3.0	3.0	277.3	PC橋 床版橋 単純桁 直接基礎	1981年	TL-20	通行制限 無し	
8-107	宮本橋	新潟県長岡市青葉台1丁目 新潟県長岡市青葉台1丁目	40.2	3.5	1.9	1.1	442.2	鋼溶接合成飯桁橋 単純桁 既成PC杭	1971年	TL-20	通行制限 無し	
8-108	観音橋	新潟県長岡市青葉台1丁目 新潟県長岡市青葉台1丁目	29.0	3.5	0.0	1.3	319.0	PC橋 T桁 単純桁 直接基礎	1972年	TL-20	通行制限 無し	
8-108	観音橋側道橋(下り)	新潟県長岡市青葉台1丁目 新潟県長岡市青葉台1丁目	29.0	0.0	3.5	0.0	101.5	PC橋 T桁 単純桁 直接基礎	2003年	—		
8-108	観音橋側道橋(上り)	新潟県長岡市宮本町1丁目 新潟県長岡市宮本町1丁目	29.0	0.0	3.5	0.0	101.5	PC橋 T桁 単純桁 直接基礎	2002年	—		
8-111	溝橋	新潟県長岡市宮本東方町字関屋 新潟県長岡市宮本東方町字関屋	8.5	3.5	3.5	7.3	172.9	PC橋 床版橋 単純桁 既成PC杭	1972年	TL-20	通行制限 無し	駐車帯あり 幅員20.25
8-111	溝橋側道橋	新潟県長岡市宮本町字関屋 新潟県長岡市宮本町字関屋	8.5	0.0	3.5	0.0	36.6	PC橋 単純桁	2003年	—		
8-114	鏡橋	新潟県長岡市宮本東方町字入甲田 新潟県長岡市宮本東方町字百間田	30.1	3.5	2.0	3.9	571.8	PC橋 床版橋 単純桁 既成鋼杭	1972年	TL-20	通行制限 無し	

橋 調 査

第四表

路線名：0008

現道

8号:現道

(3/4)

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
				(上段:上り,下段:下り)								
8-117	新道橋	新潟県長岡市宮本東方町字上川原 新潟県長岡市大積1丁目字畑ヶ田	28.8	3.5 3.5	3.5 2.0	2.0 3.8	546.6	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1974年	TL-20	通行制限 無し	
8-122	魁橋	新潟県長岡市大積1丁目字六社(甲) 新潟県長岡市大積2丁目字芝田(乙)	20.0	3.5 0.0	2.0 0.0	1.5 0.0	140.3	PC橋 床版橋 単純桁 既成RC杭	1959年	TL-20	通行制限 無し	
8-122	魁橋(拡幅部)	新潟県長岡市大積1丁目字六社(甲) 新潟県長岡市大積2丁目字芝田(乙)	20.7	0.0 3.5	0.0 2.0	0.0 1.5	144.6	PC橋 床版橋 単純桁 既成鋼杭	1974年	TL-20	通行制限 無し	
8-124	大和橋	新潟県長岡市大積3丁目字須田(乙) 新潟県長岡市大積3丁目字前川原(甲)	33.4	3.5 3.5	2.0 0.0	1.5 1.5	400.8	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1974年	TL-20	通行制限 無し	
8-126	大積橋	新潟県長岡市大積3丁目字前川原(甲) 新潟県長岡市大積3丁目字須田(乙)	29.5	3.5 3.5	2.0 0.0	1.5 1.5	354.0	PC橋 T桁 単純桁 直接基礎	1973年	TL-20	通行制限 無し	
8-130 ～8-131	第3田村橋	新潟県長岡市大積千本町須田 新潟県長岡市大積田代町とどめじま	35.1	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 2.0	386.3	PC橋 T桁 単純桁 直接基礎	1972年	TL-20	通行制限 無し	
8-131	第2田村橋	新潟県長岡市大積田代町とどめじま 新潟県長岡市大積田代町須田	20.7	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 2.0	227.3	PC橋 T桁 単純桁 直接基礎	1971年	TL-20	通行制限 無し	
8-132	田村橋	新潟県長岡市大積田代町須田 新潟県長岡市大積田代町三俣刈	17.7	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 2.0	194.3	PC橋 T桁 単純桁 直接基礎	1971年	TL-20	通行制限 無し	
8-132	田村橋側道橋	新潟県長岡市大積田代町須田 新潟県長岡市大積田代町三俣刈	24.8		2.5		62.0	PC橋 単純桁	2014年	—	—	
8-134-135	郡界橋	新潟県長岡市大積田代町江下 新潟県刈羽郡刈羽村大字黒川字東沢	14.0	3.5 3.5	0.6 0.0	1.3 1.3	141.8	PC橋 床版橋 単純桁 既成RC杭	1959年	TL-20	通行制限 無し	刈羽村分 延長7m
8-144	鳴滝橋	新潟県柏崎市大字小黑須字久保 新潟県柏崎市大字小黑須字久保	3.6	3.5 3.5	0.0 2.1	3.9 1.8	53.5	RC橋 床版橋 単純桁 既成PC杭	1954年	TL-20	通行制限 無し	
8-145	清雲橋	新潟県柏崎市大字小黑須字久保 新潟県柏崎市大字小黑須字久保	4.7	3.5 3.5	0.0 2.1	1.9 1.5	58.8	RC橋 床版橋 単純桁 既成PC杭	1954年	TL-20	通行制限 無し	
8-147	見渡橋	新潟県柏崎市大字小黑須字花水 新潟県柏崎市大字小黑須字一盃清水	3.6	3.5 3.5	0.0 0.0	2.9 1.5	41.0	RC橋 床版橋 単純桁 不明	1954年	TL-20	通行制限 無し	
8-153	赤田大橋	新潟県刈羽郡刈羽村大字赤田町方字滝ノ平 新潟県刈羽郡刈羽村大字赤田町方早道場	99.4	3.5 3.5	1.5 0.0	0.8 1.3	1044.0	鋼溶接トラス橋・PC橋 単純桁 場所打ち杭	1984年	TL-20	通行制限 無し	
8-154 ～8-155	曾地1号橋	新潟県柏崎市大字曾地字大日 新潟県柏崎市大字曾地字大日	62.0					PC橋 T桁 単純桁	1982年	TL-20	通行制限 無し	棧道橋
8-155	曾地2号橋	新潟県柏崎市大字曾地字大日 新潟県柏崎市大字曾地字大日	62.0					PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1982年	TL-20	通行制限 無し	
8-155 ～8-156	曾地3号橋	新潟県柏崎市大字曾地字小田ノ入 新潟県柏崎市大字曾地字小田ノ入	82.6					PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1980年	TL-20	通行制限 無し	
8-156 ～8-157	曾地4号橋	新潟県柏崎市大字曾地字小田ノ入 新潟県柏崎市大字曾地字小田ノ入	103.3					PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1980年	TL-20	通行制限 無し	
8-157 ～8-158	曾地5号橋	新潟県柏崎市大字曾地字小田ノ入 新潟県柏崎市大字曾地字小田ノ入	144.6					PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1981年	TL-20	通行制限 無し	
8-163	曾地橋	新潟県柏崎市大字曾地字水橋 新潟県柏崎市大字曾地字水橋	5.1	3.5 2.3	2.7 0.0		45.9	RC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1960年	TL-20	通行制限 無し	下りBOX1.7m 下りBOX13.8m
8-167	花田橋	新潟県柏崎市大字花田字東谷地 新潟県柏崎市大字花田字西谷地	3.8	3.5 3.2	0.0 0.0	0.0 1.5	31.2	RC橋 床版橋 単純桁 不明	1956年	TL-20	通行制限 無し	下りBOX16.3m
8-170	新田橋	新潟県柏崎市大字長崎新田字川東 新潟県柏崎市大字長崎新田字川東	40.1	3.5 3.5	0.0 0.0	0.8 0.8	344.9	鋼溶接合成板桁橋 単純桁 既成鋼杭	1968年	TL-20	通行制限 無し	
8-170	新田橋側道橋	新潟県柏崎市大字長崎新田字川東 新潟県柏崎市大字長崎新田字川東	40.5					鋼溶接鋼床版桁橋 単純桁 場所打ち杭	1995年	—		
8-176 ～8-177	豊田橋	新潟県柏崎市山本 新潟県柏崎市東原町	150.5	3.5 3.5	0.0 3.5	3.0 1.3	2069.5	鋼箱桁(非合成)橋 連続桁 場所打ち杭	2004年	B活荷重	通行制限 無し	
8-181	春日川橋	新潟県柏崎市柳田町 新潟県柏崎市柳田町	9.4	3.5 3.5	2.5 0.0	2.0 1.5	122.2	PC橋 床版橋 単純桁 直接基礎	1998年	B活荷重	通行制限 無し	
8-181	春日川橋側道橋(下り)	新潟県柏崎市柳田町 新潟県柏崎市柳田町	9.4					PC橋 床版橋 単純桁 場所打ち杭	2003年	—		
8-189	比角跨線橋側道橋(下り)	新潟県柏崎市北半田一丁目 新潟県柏崎市岩上	37.7					鋼溶接鋼床版板桁橋 単純桁 既成鋼杭	1980年	—		
8-189	比角跨線橋側道橋(上り)	新潟県柏崎市宝町 新潟県柏崎市扇町	37.7	0.0	2.5	0.0	94.3	鋼溶接鋼床版板桁橋 単純桁 既成鋼杭	1980年	—		

橋 調 書

第四表

路線名: 0008			現道			8号:現道			(4/4)			
図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
8-189	比角跨線橋	新潟県柏崎市北半田一丁目 新潟県柏崎市岩上	16.5	3.5 3.5	0.0 0.0	1.5 1.5	181.5	鋼鉄リベット合成鉄桁橋 単純桁 既成PC杭	1963年	TL-20	通行制限 無し	
8-195	鶴川橋	新潟県柏崎市関町 新潟県柏崎市常盤台	64.2	7.0 3.5	2.5 2.5	0.5 1.0	1090.6	PC橋 T桁 単純桁 既成鋼杭	1981年	TL-20	通行制限 無し	
8-208	前川橋	新潟県柏崎市鯨波2丁目字向田 新潟県柏崎市鯨波3丁目字馬場	21.5	6.5 3.5	3.0 3.0	0.8 0.8	393.2	鋼溶接非合成鉄桁橋 単純桁 既成鋼杭	1965年	TL-20	通行制限 無し	右折線あり
8-217 ～8-218	米山大橋	新潟県柏崎市大字青海川字向田 新潟県柏崎市大字青海川字向田	279.0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.3 0.3	2092.1	鋼溶接鋼床版鋼桁・板桁橋 連続桁 オープンケージ	1967年	TL-20	通行制限 無し	
8-233 ～8-234	上輪橋	新潟県柏崎市大字上輪字四十刈 新潟県柏崎市大字上輪字鯨平	197.0	3.3 3.3	0.0 0.0	0.5 0.5	1477.5	鋼鉄リベット合成鉄桁・アーチ橋 ゲルバーアーチ 直接基礎	1965年	TL-20	通行制限 無し	
8-234	胞姫橋	新潟県柏崎市大字上輪字下鳥越 新潟県柏崎市大字上輪字郷ヶ峰	121.4	3.3 3.3	0.8 0.8	0.8 0.8	1153.3	鋼溶接ランガーアーチ橋 単純桁 直接基礎	1974年	TL-20	通行制限 無し	

注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

第五表

路線名:8号

図面 対象番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 公差角度(度)	備 考
8-10 ～8-11	三条市福島新田乙	上越新幹線 (高架橋)	立体交差 (道路が下)	133.0	16.0	5.30	
8-55	長岡市新組町字筒場	上越新幹線 (高架橋)	立体交差 (道路が下)	100.0	48.0	5.00	
8-56	長岡市新組町字筒場 (新組跨線橋)	信越本線	立体交差 (鉄道が下)	82.0	24.0	5.70	
8-70-9 8-70-10	長岡市愛宕三丁目 (愛宕地下道BOX)	信越本線	立体交差 (道路が下)	11.0	34.0	4.80	
8-70-9 8-70-10	長岡市愛宕三丁目 (愛宕地下道BOX)	上越新幹線	立体交差 (道路が下)	12.0	34.0	4.80	
8-189	柏崎市北半田一丁目 (比角跨線橋)	信越本線	立体交差 (鉄道が下)	20.0	15.0	—	
合計	6箇所						

注 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては公差角度を記載すること。
2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との公差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。