

車両流入が避けられない市街地での除雪体制・除雪方法

スタック車を発生させないための事前対策

- ・チェーン携行・早期装着に係る広報・啓発の強化【全機関】
- ・スタック多発地点への消雪パイプの設置の検討【国】
- ・沿線企業とのスタック処理協力に係る協定等の検討【国・県・市】

市街地部及び渋滞時における集中除雪方法の検討

- ・交差点間の渋滞車両を排除した集中除雪方法の検討【国・県・市・県警】
- ・除雪車のスムーズな移動の調整（高速道路走行、Uターン等）【国・NEXCO・県警】

除雪・スタック車移動における関係機関の協力・連携

- ・除雪の相互支援の検討・実施（IC部、交差点部等）【国・県・市・NEXCO】
- ・国・県・市によるスタック車処理の相互支援の検討・実施【国・県・市】

異常降雪を想定した行動計画（タイムライン）の策定

- ・異常降雪時における行動計画（タイムライン）の策定及び訓練【全機関】

除雪体制の強化と異常降雪時の除雪方法の改善

- ・除雪車稼働位置の把握（除雪車稼働位置把握システムの構築等）【国】
- ・異常降雪時における除雪方法の変更（梯団編成の変更）【国】
- ・消雪パイプ設置区間の除雪対応【県・市】

異常降雪時の除雪支援体制の強化

- ・除雪車稼働位置の把握（除雪車稼働位置把握システムの構築等）【国】 [再掲]
- ・広域応援のための除雪車配置の工夫（分散配置等）【国】

大雪渋滞時の迂回路設定と大型車の流入抑制

- ・迂回路線（大型車不可）の選定と広報及び協力をお願い【全機関】
- ・大型車流入抑制方法の検討【全機関】

渋滞部における流入抑制・交通誘導の強化

- ・渋滞区間へ新たに流入する交通の抑制及び他路線への誘導方法の検討【全機関】

住民、ドライバー、企業への除雪状況等の情報提供と不要不急の外出を控える呼びかけ

関係機関が連携した情報収集体制の強化

- ・気象現況、気象予測、道路・交通、体制状況の情報共有【全機関】
- ・CCTVカメラの増設の検討【国】

各種媒体の特性に応じた情報提供の実施と媒体の周知

- ・「豪雪時緊急道路情報提供システム」（長岡市）との連携【国・県・市】
- ・「交通情報提供サービス」の検討【全機関・JARTIC】
- ・コミュニティFM及びツイッター等SNSを活用した情報提供の充実【全機関】

不要不急の外出を控える呼びかけ等行動抑制情報の提供

- ・市町村の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供【市】
- ・広域（県内、県外）への流入抑制情報の提供【国・県・NEXCO】

情報連絡本部による情報の一元化と定時発信

- ・異常降雪時における情報提供計画の策定（発表資料の事前作成等）【全機関】
- ・情報連絡本部による一元的な情報発信（臨時、定時）【全機関】

住民・ドライバー・企業等が求める情報を迅速に提供

- ・ライブカメラ提供画像の増設【国・県警】
- ・マスコミとの連携・協力の検討（テレビトップ等）【全機関】
- ・情報提供・情報交換を集約する専用サイトの検討・構築【全機関】

並行する高速道路の早期交通開放

除雪車の機能強化及び増設

- ・除雪機械の改良、ロータリー除雪車等の増強【NEXCO】

異常降雪時の除雪支援体制の強化

- ・広域で異常降雪が予想又は発生した場合の支援体制の検討【国・NEXCO】

ランプ部の散水消雪の設置

- ・長岡IC、中之島見附ICでの消雪パイプの設置【NEXCO】

除雪における関係機関の連携・協力

- ・国・県・市・NEXCOによる高速道路本線・ICランプ部の相互支援の検討・実施【国・県・市・NEXCO】

長時間渋滞が発生した際のドライバー支援

ドライバー支援体制の明確化と事前準備による各種支援策

- ・ドライバー支援に対する関係機関の役割分担の明確化【国・県・市】
- ・支援物資の調達・備蓄と集中除雪にあわせた配布方法の検討【国・県・市】