

事業概要

令和2年度



国道17号浦佐バイパス 虫野地区の施工状況 (令和3年内開通予定)

国土交通省 北陸地方整備局長岡国道事務所



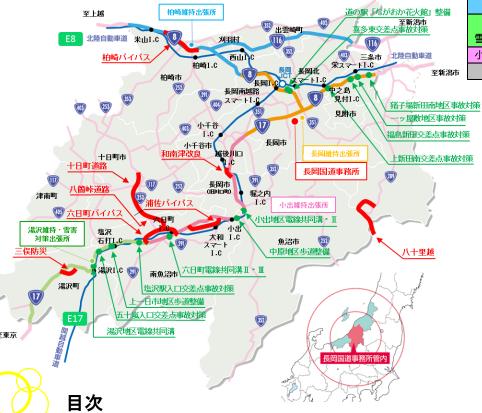




長岡国道事務所の概要

国土交通省長岡国道事務所では、国道8号、17号、116号の 3路線、214.8kmの改築事業及び維持管理を行っています。

また、国道253号、289号の一部区間の改築事業を権限代行 で行っています。



出張所別管理延長

山水///が育在足及			
出張所名	路線	管理延長	
д ж // ц	~ H W가	(k m)	
長岡維持出張所	8	38.2	
	17	14.1	
	小計	52.3	
柏崎維持出張所	8	34.1	
	116	34.2	
	小計	68.3	
湯沢維持・	17	41.8	
雪害対策出張所	17	41.0	
小出維持出張所	17	52.3	
	合計	214.8	

令和2年4月1日時点

※端数処理の関係で管理延長 の合計は合っておりません。



長岡国道事務所へのアクセス



- ◆道路改築事業 ・・・・・・・・・・・・ P1~P4
 - 〇国道8号

柏崎バイパス

○国道17号

六日町バイパス ・ 浦佐バイパス ・ 和南津改良 ・ 三俣防災

○国道253号

八箇峠道路 【直轄権限代行事業】 十日町道路 【直轄権限代行事業】

○国道289号

八十里越 【直轄権限代行事業】

◆交通安全対策事業 ・・・・・・・・・・ P5~P9

○国道8号

猪子場新田南地区事故対策 · 一ツ屋敷地区事故対策 · 福島新田交差点事故対策 上新田南交差点事故対策 · 喜多東交差点事故対策

〇国道17号

五十嵐入口交差点事故対策 · 上一日市地区歩道整備 · 塩沢駅入口交差点事故対策 中原地区歩道整備

- ◆電線共同溝事業 ・・・・・・・・・・・・・・ P9~P11
 - 〇国道17号

湯沢地区電線共同溝・六日町電線共同溝Ⅱ.Ⅲ ・ 小出地区電線共同溝.Ⅱ

◆道路管理事業 ・・・・・・・・・・・・ P12~P14



道路改築事業

8 国道8号 柏崎バイパス

柏崎バイパスは、国道8号の柏崎市街地における慢性的な交通混雑の緩和、交通事故の減少、沿道環境の改善を目的とした事業です。

【整備効果】

- 〇柏崎市街地の交通混雑の緩和が期待されます。
- 〇安全な走行環境の確保により、交通事故削減が期待され ます。
- ○災害に強い道路ネットワークを形成し、災害時の円滑な 交通を確保します。

【令和2年度の事業内容】

(仮称)柏崎トンネル工事、宝田地区、茨目地区及び鯨波地区の改良工事を推進するとともに、茨目地区の埋蔵文化財調査を推進します。

起点・終点	(起)柏崎市大字長崎 ~ (終)柏崎市大字鯨波		
延長	11.0km		
幅員	一般部 2.0-7.0-2.0-3.5(14.5m 暫定2車線)		
構造規格	第3種第1級 設計速度80km/h 車線数4車線(暫定2車線)		
昭和62年度 事業化		事業化	
	平成元年度	都市計画決定	
	平成 3年度	用地着手	
事業の経緯	平成 5年度	工事着手	
平成14年10月28日 平成17年12月25日		茨目~城東(延長2.6km) 暫定2車線開通	
		山本~東原町(延長0.5km) 暫定2車線開通	
	平成30年度 柏崎トンネル(仮称)山岳部工事着		



茨目地区から長岡市方面を望む



城東地区から上越市方面を望む

17 国道17号 六日町バイパス

六日町バイパスは、国道17号の南魚沼市街地における交通混雑の緩和、交通事故の減少、沿道環境の改善を目的とした事業です。

【整備効果】

- 〇南魚沼市街地の交通混雑が緩和されます。
- 〇安全な走行環境の確保により、交通事故削減が期待されます。
- 〇救命救急施設へのアクセスが向上します。

【令和2年度の事業内容】

竹俣地区の用地買収、小栗山地区の改良工事、余川地区 の改良工事及び舗装工事を推進します。

起点・終点	(起)南魚沼市竹俣 ~ (終)南魚沼市庄之又		
延長	5.1km		
幅員	一般部 2.0-7.0-2.0(11.0m 暫定2車線)	
構造規格	第3種第1級 設計速度80km/h 車線数4車線(暫定2車線)		
平成 5年度		都市計画決定	
	平成 6年度	事業化	
	平成10年度	用地着手	
事業の経緯	平成12年度	工事着手	
争未り経解	平成19年11月23日	余川地先 (延長0.6km) 暫定2車線開通	
	平成21年 8月24日	小栗山地先(延長0.7km) 暫定2車線開通	
	平成27年10月31日	小栗山地先(延長0.4km) 暫定2車線開通	
	令和 3年夏(予定)	余川地先(延長0.8km) 暫定2車線開通予定	



竹俣地区から長岡市方面を望む



庄之又地区から東京方面を望む



道路改築事業

浦佐バイパスは、国道17号の南魚沼市から魚沼市間における、冬期交通障害区間の解消や、浸水・濃霧区間の回避などを目的とした事業です。

【整備効果】

- ○冬期堆雪により交通障害が発生する区間を回避します。
- 〇災害に強い道路ネットワークを形成し、災害時の円滑 な交通を確保します。
- ○救急救命施設、及び工業団地等へのアクセスが向上します。

【令和2年度の事業内容】

浦佐地区の(仮称)新浦佐大橋下部工事、大浦地区の改良工事を推進します。

起点・終点	(起)南魚沼市市野江甲 ~ (終)魚沼市虫野		
延長	6.6km		
幅員	一般部 2.0-7.0-2.0(11.0m)	
構造規格	第3種第2級 設計速度60km/h 車線数2車線		
	昭和63年度	事業化	
	平成 3年度	都市計画決定	
	平成 5年度	用地着手	
事業の経緯	平成 9年度	工事着手	
争未り社群	平成13年3月27日	(主)塩沢大和線~(一)下折立浦佐停車場線間(延長1.1km)開通	
	平成24年12月22日	(一)下折立浦佐停車場線~(一)雷土新田浦佐線間(延長1.1km)開通	
	平成26年11月30日	魚沼市十日町地先(延長1.8km)開通	
	令和 3年内(予定)	魚沼市大浦~虫野地先(延長1.0km)開通予定	



市野江甲地区から長岡市方面を望む



虫野地区から東京方面を望む

□ 国道17号 和南津改良

和南津改良は、平成16年新潟県中越地震による和南津トンネルの被災・復旧以降続いている、国際標準コンテナ車の通行支障区間の解消並びに、第一次緊急輸送道路の機能確保を目的とした事業です。

【整備効果】

○国際標準コンテナ車(高さ4.1m)の通行支障が解消します。 ○トンネル内での大型車同士のすれ違い時の急減速に伴う 事故や、トンネル内壁への接触による損傷が減少します。

【令和2年度の事業内容】

改良工事を推進します。

起点・終点	(起)長岡市川口和南津 ~ (終)長岡市川口和南津		
延長	1.0km		
幅員	トンネル部 0.75-0.5-7.0-0.5-0.75(9.5m)		
構造規格	第3種第2級 設計速度60km/h 車線数2車線		
	平成16年10月23日	17:56 発生新潟県中越地震により被災 19:00 全面通行止め	
古世 6 47 44	平成16年11月 2日	応急復旧完了 16:20 片側交互通行により1車線開放	
事業の経緯	平成16年12月26日	本復旧完了 14:55 2 車線開放	
	平成21年度	事業化	
平成30年度		工事着手	



和南津地区上空から望む



断面不足状況(東京側内巻きコンクリート端部)



道路改築事業

国道17号 三俣防災

三俣防災は、国道17号の湯沢町三俣~神立における事 前通行規制区間(連続雨量180mm)の解消及び、急勾配 区間における登坂不能車の発生や、トンネルの幅員狭小 による事故区間の解消を目的とした事業です。

【整備効果】

- ○事前通行規制区間の解消により、安全・安心な地域の 形成や冬季観光に貢献します。
- ○急勾配区間や幅員狭小トンネル解消により、幹線道路 ネットワークの信頼性が向上します。

【令和2年度の事業内容】

道路設計、用地買収を実施します。



神立地区から東京方面を望む



大雨による規制状況【平成29年10月】

(起)南魚沼郡湯沢町三俣 ~ (終)南魚沼郡湯沢町神立 2.6km

一般部 2.25-7.0-2.25(11.5m)

第3種第2級 設計速度60km/h

車線数2車線

事業の経緯 平成29年度

構造規格

上越魚沼地域振興快速道路

はっ か とうげ

国道253号 八箇峠道路【直轄権限代行事業】

八箇峠道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快 速道路」延長約60kmのうち、十日町市八箇から南魚沼市 余川間の延長8.5kmの道路であり、十日町市から南魚沼市 における事前通行規制区間の解消、並びに関越自動車道 六日町ICへのアクセス強化を目的とした事業です。

【整備効果】

- 〇異常気象時の事前通行規制区間が解消されます。
- 〇十日町生活圏、南魚沼生活圏の地域活性化の促進・ 一体的な圏域形成が期待されます。
- ○道路環境の向上により救命救急活動を支援します。

【令和2年度の事業内容】

欠之上地区の改良工事及び工事用道路撤去工事、余川 地区用地買収を推進します。

起点・終点	(起)十日町市八箇 ~ (終)南魚沼市余川		
延長	8.5km		
幅員	一般部 2.25-7.0-2.2	5(11.5m)	
構造規格	第1種第3級 設計速度80km/h 車線数2車線		
	平成6年度	上越魚沼地域振興快速道路(約60km)計画路線指定	
	平成8年度	十日町市~南魚沼市間(約13km)調査区間指定	
	平成9年度	八箇峠道路(約10km)整備区間指定	
	平成12年度	事業化・工事着手	
事業の経緯	平成13年度	用地着手	
	平成17年度	道路計画見直し	
	平成19年度	八箇峠トンネル南魚沼市側工事着手	
	平成22年度 八箇峠トンネル十日町市側工事		
	平成29年度11月25日 八箇IC~野田IC間(延長6.6km)開通		



野田地区から野田ICを望む



欠之上地区から余川地区を望む

上越魚沼地域振興快速道路





道路改築事業

🥦 国道253号 十日町道路 【直轄権限代行事業】

十日町道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速 道路」の一部を構成し、国道253号の安全性・信頼性を確 保するとともに、関越自動車道との連携強化による広域的 な交流の促進、及び地域活性化を目的とした事業です。

【整備効果】

- ○現道の通行障害リスクを回避し、信頼性の高い交通 ネットワークを形成します。
- 〇十日町生活圏、南魚沼生活圏の地域活性化の促進・ 一体的な圏域形成が期待されます。

【令和2年度の事業内容】

道路設計、地質調査を実施します。

起点· 終点	(起)十日町市北鐙坂 ~ (終)同市八箇		
延長	10.8km		
幅員	一般部 2.25-3.5-0.5-3.5-2.25(12.0m)		
構造規格	第1種第3級 設計速度80km/h 車線数2車線		
平成6年度 事業の経緯		上越魚沼地域振興快速道路(約60km)計画路線指定	
		十日町市~南魚沼市間(約13km)調査区間指定	
事業の駐隣	平成30年度	十日町道路(約11km)整備区間指定	
	令和元年度	事業化	



八箇から十日町方面を望む

🤓 国道289号 「八十里越 【直轄権限代行事業】

八十里越は、国道289号の新潟・福島県境の通行不能区 間の解消を目的とした事業です。

【整備効果】

- 〇三条市~只見町間の通行不能区間が解消されます。
- 〇高度医療機関への救急搬送時間が短縮されます。

【令和2年度の事業内容】

三条市塩野渕地区及び只見町叶津地区の改良工事、橋梁 上下部工事、トンネル本体工事を推進します。

起点・終点	(起)新潟県三条市塩野渕字御所 ~ (終)福島県南会津郡只見町大字叶津字入叶津		
延長	20.8km (うち	、権限代行区間の延長 約11.8km)	
幅員	一般部 1.5-6	5.0-1.5(9.0m)	
構造規格	第3種第3級 設計速度50km/h 車線数2車線		
	昭和61年度	事業化	
	平成元年度	工事着手	
	平成2年度	用地着手	
	平成10年度	8号トンネル(延長186m) 概成	
	平成14年度	11号トンネル(延長1,417m)、1号橋梁(延長239m) 概成	
	平成16年度	10号トンネル(延長138m) 概成	
事業の経緯	平成19年度	5号トンネル(延長665m) 概成	
子 X -> /工/中	平成21年度	8号橋梁(延長60m) 概成	
	平成24年度	9号トンネル(延長3,168m) 概成(H22貫通)	
	平成25年度	4号橋梁(延長131m) 概成	
	平成28年度	7号トンネル(延長949m) 概成	
	平成30年度	7号橋梁(延長33m) 、6号トンネル(1,195m)、 2号橋梁(延長190m) 概成	
	令和元年度	1号トンネル(延長733m) 概成	



新潟県(三条市)より福島県(只見町)側を望む



9号トンネル福島側坑口を望む



位 置 図

交通安全対策事業

工業流通団地中央工業団地

猪子場新田南

图 国道 8 号猪子場新田南地区事故対策

三条市猪子場新田南地区では、慢性的な渋滞が発生 し、車線数変化や沿道施設へ出入りのための減速・ 滞留による追突事故が多発しているため、事故対策と して交差点改良や付加車線の設置を行います。

【整備効果】

○付加車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な 交通が確保されます。

【令和2年度の事業内容】

調査設計、支障移転及び工事を推進します。

現況写真





北陸自動車道 栄PA マートIC H24.7月供

🔞 国道8号一ツ屋敷地区事故対策

三条市一ツ屋敷地区では、慢性的な渋滞が発生し、 無理な追い越しや沿道施設へ出入りのための減速・ 滞留による追突事故が多発しているため、事故対策と して交差点改良や付加車線の設置を行います。

【整備効果】

○付加車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な 交通が確保されます。

【令和2年度の事業内容】

調査設計、用地買収、支障移転及び工事を推進します。

現況写真



横断面図

40





交通安全対策事業

图 国道 8 号福島新田交差点事故対策

三条市福島新田交差点では、右折車の滞留による直進 車の減速・停止が発生し、追突事故が多発しているため、 右折車線の設置を行います。

【整備効果】

○右折車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な交 通が確保されます。

【令和2年度の事業内容】 工事を推進します。







至 新潟市

上新田南交差点

事故対策

かみ しんでん みなみ

8 国道8号上新田南交差点事故対策

長岡市上新田南交差点では、上り線が下り勾配のため、速度超過を誘発しやすいことから、車線変更や沿道施設への出入りのための減速・滞留による追突事故が多発しているため、交差点改良や路面標示の設置を行います。

【整備効果】

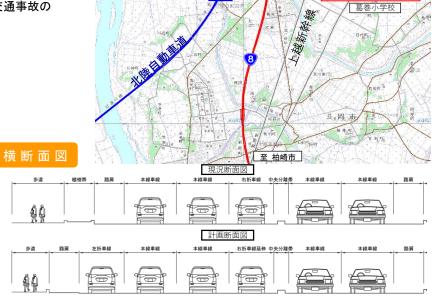
〇左折車線及び路面標示の設置により、交通事故の 削減及び円滑な交通が確保されます。

【令和2年度の事業内容】

調査設計及び用地買収を推進します。

現況写真





中之島見附IC(



交通安全対策事業

图道8号喜多東交差点事故対策

長岡市喜多東交差点は、関越自動車道長岡ICの近くに位置しており交通量が多い。沿道では道の駅「ながおか花火館」が事業中で、左折車の滞留による直進車の減速・停止が発生し、追突事故の増加が懸念されるため、左折車線の設置を行います。

【整備効果】

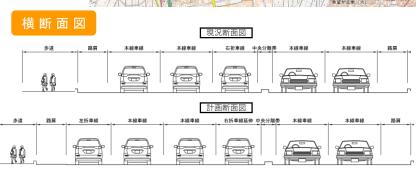
○左折車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な交 通が確保されます。

【令和2年度の事業内容】 調査設計、工事を推進します。



現況写真





17 国道17号五十嵐入口交差点事故対策

南魚沼市五十嵐入口交差点では、堆雪により見通しが悪く、通学路として利用している児童の安全が確保されていないことから、交差点改良(歩行者たまり部の確保・歩道拡幅・右折車線の設置)を行います。

【整備効果】

- 〇歩行者たまり部の確保や歩道拡幅により、安全・ 安心な歩行者空間が確保されます。
- 〇右折車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な 交通が確保されます。

【令和2年度の事業内容】 調査設計、支障移転及び工事を推進します。

現況写真





現況断面図





交通安全対策事業

17 国道17号上一日市地区歩道整備

南魚沼市上一日市地区は歩道未整備のため、石打小学校へ通学する児童や、路線バス及び塩沢中学校スクールバス利用者は狭幅員の市道や狭小路肩の国道を利用せざるを得ない状況であり、危険な状態であることから、歩道の整備を行います。

【整備効果】

〇歩道の整備によって、歩行者の安全・安心な歩行 空間が確保されます。

【令和2年度の事業内容】 調査設計及び用地買収を推進します。

現況写真







♥ 国道17号塩沢駅入口交差点事故対策

南魚沼市塩沢駅入口交差点は、歴史街道「牧之通り」へのアクセス交差点となっており、大型バス等での来訪者が増加しているが、牧之通り方面の隅切りが小さいため、大型車の左折が困難であり、減速・停止する車両が多く、追突事故の危険性が高いことから、交差点改良を行います。

【整備効果】

○交差点改良により、交通事故の削減及び円滑な交通 が確保されます。

【令和2年度の事業内容】 調査設計を推進します。

現況写真







交诵安全対策事業

班 国道17号中原地区歩道整備

魚沼市中原地区の歩道は、小出小学校の通学路と して利用されているが、冬期においては歩道の堆雪 により歩行空間が確保できていないため、通学路と して利用している児童が危険な状態であることから、 歩道の整備を行います。

【整備効果】

〇歩道の整備により、安全・安心な歩行者空間が確保 されます。

【令和2年度の事業内容】

調査設計、用地買収、支障移転及び工事を推進し ます。

現 況 写 真





路肩 44 44

計画断面図



班 国道17号 湯沢地区電線共同溝

国道17号湯沢地区電線共同溝は湯沢町の中心市 街地に位置し、周辺には町役場や緊急避難場所等の 主要防災施設があることから、電線共同溝を整備し 無電柱化を推進します。

【整備効果】

無電柱化により、震災時における緊急輸送道路の 確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとと もに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを 支援します。

【令和2年度の事業内容】

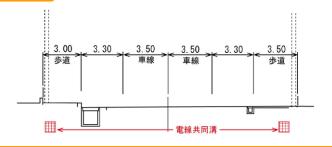
調査設計及び工事を推進します。

現 況 写 真



位 置 図







電線共同溝事業

17) (∓

国道17号六日町電線共同溝川

国道17号六日町電線共同溝II は南魚沼市の中心 市街地に位置し、周辺には市役所や緊急避難場所等 の主要防災施設があることから、電線共同溝を整備し 無電柱化を推進します。

【整備効果】

無電柱化により、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。

【令和2年度の事業内容】 調査設計、支障移転及び工事を推進します。

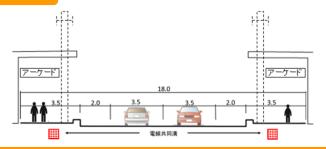
現況写真



位 置 図



横断面図



むいか まち

ஶ️ 国道17号 六日町電線共同溝Ⅲ

国道17号六日町電線共同溝皿は南魚沼市の中心 市街地に位置し、周辺には市役所や緊急避難場所等 の主要防災施設があることから、電線共同溝を整備し 無電柱化を推進します。

【整備効果】

無電柱化により、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図ると ともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくり を支援します。

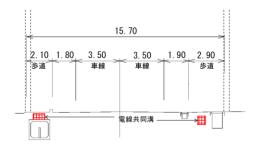
【令和2年度の事業内容】 調査設計及び工事を推進します。

現況写真



位 置 図







電線共同溝事業

国道17号小出地区電線共同溝 ||

国道17号小出地区電線共同溝Ⅱは魚沼市の中心 市街地に位置し、周辺には市役所や緊急避難場所、 魚沼市立小出病院等の主要防災施設があることから、 電線共同溝を整備し無電柱化を推進します。

【整備効果】

無電柱化により、震災時における緊急輸送道路の 確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図ると ともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくり を支援します。

【令和2年度の事業内容】 調査設計及び工事を推進します。

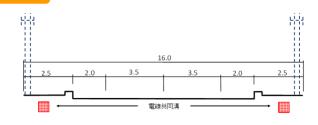
現況写真



位 置 図



横断面図



国道17号 小出地区電線共同溝

国道17号小出地区電線共同溝は魚沼市の中心 市街地に位置し、周辺には市役所や緊急避難場所、 魚沼市立小出病院等の主要防災施設があることから、 電線共同溝を整備し無電柱化を推進します。

【整備効果】

無電柱化により、震災時における緊急輸送道路の 確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図ると ともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくり を支援します。

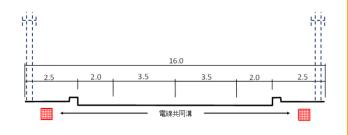
【令和2年度の事業内容】 調査設計、支障移転及び工事を推進します。

現況写真



位 置 図







道路管理事業

道路の維持管理・

事業の概要

長岡国道事務所が管理する国道8号、17号、116号 計214.8kmの維持管理を行い、安全・安心な道路交通を確保します。

整備効果

日常の適切な維持管理により、住む人にとっても、訪れる人にとっても、安全・安心に道路 を利用できるようになります。

令和2年度の事業内容

安全で円滑な道路交通の確保を図るため、道路の巡回・除草・清掃や路面・トンネル・橋梁の補修等を実施します。















道路管理事業

道路の維持管理

事業の概要

中越地区は、北陸地域を結ぶ日本海国土軸と首都圏との交通の結節点であるとともに、日本有数の豪雪地帯であることから、冬期の安全な道路交通を確保するため、管内214.8kmを10工区に分けて、地域特有の気象状況に即した道路除雪を実施します。

また、雪崩対策が必要な箇所について、防災対策事業を進め、雪崩による孤立集落を解消し、安全・安心な冬期道路交通を確保します。

整備効果

除雪作業及び防雪対策により、住む人にとっても、訪れる人にとっても、安全・安心に道路 を利用できるようになります。

令和2年度の事業内容

安全で円滑な冬期道路交通の確保を図り、大規模な通行止めが生じないよう除雪作業等を実施します。また、雪崩等の危険を未然に防ぎ、冬期交通の確保を図ります。





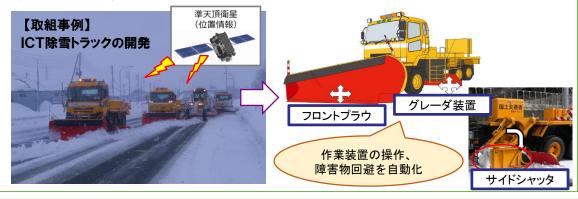
[雪崩防止柵の整備]





雪のトップランナー

北陸地方整備局は、道路雪対策における全国のトップランナーとなり、この分野を牽引していきます。長岡国道事務所 湯沢維持・雪害対策出張所では、除雪現場を担う代表出張所として、道路雪対策の先駆的な取り組みの検討や提案を行うとともに、実際の現場における試行に取り組んでいきます。





道路管理事業

ボランティア・サポート・プログラム ~地域とともに快適な道路をつくる~

事業の概要

長岡国道事務所が推奨するボランティア・サポート・プログラム(VSP)とは地域のみなさん (実施団体) が主体となって実施内容や区域を決め、事務局(長岡国道事務所)へ活動希望を出 し、道路管理者・協力者(市町村)との3者間で協定を結び、安全で快適な道路空間を創出する ものです。国道8号、17号、116号で歩道清掃や植栽管理、歩道除雪などを行っています。







求草ほたるの会



佐梨地区コミュニティ協議会



大積田代町内会

事務局へ問い合わせて、 自分のまちでプログラ ムが行われているかを 確認し、申込書類等を入 手します。



申込書に必要事項を記 入し、事務局へ提出しま

事務局から実施団体の 認定を受け、協定を結び ます。



必要な道具を受取り、担 当する区域で活動を開 始します。

活動団体一覧

令和2年4月1日3		
	古 期団体名	活動場所
国道8号見附市今町4丁目地先	関区フラワークラブ	国道17号南魚沼市関地先
国道8号長岡市東新町1丁目〜神田町3丁目及び、 長岡市新町1丁目地先	砂押区フラワークラブ	国道17号南魚沼市南田中地先
国道8号長岡市中嶋7丁目地先	目来田区フラワークラブ	国道17号南魚沼市目来田地先
国道8号長岡市寺島町地先	余川花の会	国道17号南魚沼市余川地先
国道8号長岡市喜多町~福山町地先	四十日新道ひまわりの会	国道17号南魚沼市四十日~大杉新田地先
国道8号長岡市福山町~石動町地先	やまなみ会	国道17号南魚沼市奥~五日町地先
国道8号長岡市関原地先	魚沼市まちづくり委員会	国道17号魚沼市井口新田地先
国道8号長岡市宮本東方町地先	中山かたくりの会	国道17号長岡市川口中山地先
国道8号長岡市大積田代町地先	川口町商工会女性部	国道17号長岡市東川口地先
国道8号柏崎市大字土合地先	六日市・中潟・妙見ほっと花クラブ	国道17号長岡市妙見町~同市六日市町地先
国道8号柏崎市枇杷島地先(鏡が沖地下道)及び、 柏崎市半田3丁目~希望ヶ丘地先	滝谷1丁目ボランティアネット	国道17号長岡市滝谷町地先
国道8号柏崎市北半田3丁目地先他(地下道2ヶ所他)	滝谷町2丁目町内会	国道17号長岡市滝谷町2丁目地先
国道8号柏崎市半田1丁目地先他(地下道2ヶ所)	淹谷町3丁目町内会	国道17号長岡市滝谷町地先
国道8号柏崎市半田3丁目~希望ヶ丘地先	髙野酒や	国道17号長岡市十日町地先
国道8号長岡市新組町〜愛宕地先及び、 国道17号長岡市十日町〜川崎町地先	城南クラブ	国道17号長岡市高畑町地先(高畑地下横断歩道)
国道17号湯沢町大字三国地先	DAMZ塩沢店	国道17号南魚沼市塩沢地先
国道17号湯沢町大字三国地先	佐梨地区コミュニティ協議会	国道17号魚沼市中原地先
国道17号湯沢町大字三国地先	しおざわ農業協同組合	国道17号南魚沼市塩沢地先
国道17号湯沢町大字三俣地先	大河津花童会	国道116号長岡市寺泊北曽根地先
国道17号湯沢町大字湯沢地先	求草ほたるの会	国道116号長岡市寺泊求草地先
国道17号湯沢町大字湯沢地先	西山売店「やまんば」花の会	国道116号柏崎市西山町別山地先
	国道号長岡市東新町1丁目~神田町3丁目及び、長岡市新町1丁目地先 国道8号長岡市中嶋7丁目地先 国道8号長岡市寺島町地先 国道8号長岡市福山町~石動町地先 国道8号長岡市福山町~石動町地先 国道8号長岡市福山町~石動町地先 国道8号長岡市福山町~石動町地先 国道8号長岡市内港区地 国道8号長岡市大津田代町地先 国道8号長岡市大津田代町地先 国道8号村崎市大字土合地先 国道8号村崎市大字土合地先 国道6号村崎市北半田3丁目~希望ヶ丘地先 国道6号村崎市半田3丁目 ~希望ヶ丘地先 国道6号村崎市半田1丁目地先他地下道2ヶ所() 国道17号長岡市新組町~愛宕地先及び、 国道17号長沢町大字三国地先 国道17号湯沢町大字三国地先 国道17号湯沢町大字三国地先 国道17号湯沢町大字三国地先 国道17号湯沢町大字三国地先	国道8号見附市今町4丁目地先 国道8号長岡市東新町1丁目~神田町3丁目及び、 長岡市新町1丁目地先 国道8号長岡市中嶋7丁目地先 国道8号長岡市中嶋7丁目地先 国道8号長岡市寺島町地先 国道8号長岡市喜多町~福山町地先 国道8号長岡市高野町地先 国道8号長岡市福山町~石動町地先 国道8号長岡市宮本東方町地先 国道8号長岡市宮本東方町地先 国道8号長岡市宮本東方町地先 国道8号長岡市大積田代町地先 国道8号長岡市大積田代町地先 国道8号日岡市内北平田3丁目を地た 国道8号和崎市大字土合地先 国道8号和崎市北甲3丁目で発達ケ丘地先 国道8号和崎市北甲3丁目地先他(地下道2ヶ所他) 国道8号和崎市北平田3丁目地先他(地下道2ヶ所他) 国道8号和崎市半田1丁目地先他(地下道2ヶ所他) 国道8号和崎市半田1丁目地先他(地下道2ヶ所の) 国道8号和崎市半田3丁目で発望ヶ丘地先 国道8号和崎市半田3丁目で発望ヶ丘地先 国道8号和崎市半田3丁目で光域で加速のでは、域南クラブ 国道17号長岡市新組町~受宕地先及び、 国道17号長沢町大字三国地先 区道17号湯沢町大字三国地先 国道17号湯沢町大字三国地先 区本が出来協同組合 大河津花童会 東道17号湯沢町大字三俣地先 国道17号湯沢町大字湯沢地先 東道17号湯沢町大字湯沢地先 東道17号湯沢町大字湯沢地先 東道17号湯沢町大字湯沢地た 東江である 大河津花童会 東江である 大河津花童会 東江である 大河津花童会 東江である 東江である 大河津花童会 東江である 東江である 大河津花童会 東江である 東江である 東江である 大河津花童会 東江である 東江である 東江である 東江である 大河津花童会 東江である 東江である 東江である 大河津花童会 東江である 東江である 東江である 大河津花童会 東江によるの会

国土交通省 北陸地方整備局

長岡国道事務所

〒940-8512 長岡市中沢4丁目430-1

HPアドレス http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/

TEL 0258-36-4551 (代表)

FAX 0258-33-7566

ダイヤルイン(直接)番号は以下のとおりです。

総務課:0258-36-4551 経理課:0258-36-4561 用地第一課:0258-36-4562 用地第二課:0258-36-4569 工務課: 0258-36-4574 計画課:0258-36-4582 管理第一課:0258-36-4552 管理第二課:0258-36-4553 防災情報課:0258-36-4555

> ☎道路に関するお問い合わせ先 道路緊急ダイヤル #9910 (24時間受付)

国道8号 ・ 17号 ・ 116号 (253号 ・ 289号) の改築及び維持管理を担当しています。

※ ()内は直轄権限代行事業を示しています。

FAX: 0256-31-1029

国道の改築を担当する出張所

●三条国道出張所



三条市東三条2丁目7-16

TEL: 0256-31-1028

八十里越を担当しています。

国道の改築及び維持管理を担当する出張所

●湯沢維持・雪害対策出張所 湯沢町は関東圏からの玄関



管理担当路線 国道17号:41.8km

〒949-6101 南魚沼郡湯沢町大字湯沢 字中島川原1802-5 TEL: 025-784-1177 FAX: 025-784-4433

●柏崎維持出張所

〒945-0043

また改築事業として、八箇 峠道路、六日町バイパス、 浦佐バイパスを担当してい ます。

口に位置します。豪雪地帯

であり観光客の入り込みも 多いため、冬期の道路管理 を重点的に行っています。

国道の維持管理を担当する出張所

●長岡維持出張所



長岡市川崎町字前田 2246-2

管内で最も交诵量が多い長 岡市中心市街地を含む区間 を担当し、円滑な交通確保 に取り組んでいます。

管理担当路線 国道8号:38.2km 17号: 14.1km

FAX: 0258-36-1689



柏崎地域を中心に海沿いの 路線を担当し、安全で円滑 な道路交通の確保に取り組 んでいます。

管理担当路線 国道8号:34.1km 116号:34.2km

柏崎市日吉町 3-22 TEL: 0257-22-2159 FAX: 0257-23-8365

TEL: 0258-33-4690 小出維持出張所



都市平地部と山間部とを結 ぶ動線の「変化点」であり、 冬期の路面状況は「様々」。 きめ細かい道路管理を重点 に取り組んでいます。

管理担当路線 国道17号:52.3km

魚沼市井口新田 1020-2

TEL: 025-792-0839 FAX: 025-792-6040