

ドローン物流における河川上空の活用円滑化に向けた千曲川の基本的考え方(Ver.1)

策定 令和 6年10月21日

本基本的考え方は、ドローン物流(ドローンを活用した荷物等配送)における河川上空の活用円滑化に向けた基本的な考え方を記載したものである。

なお、本基本的考え方は、「ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドライン(国土交通省)」(以下、「ガイドライン」という。)を補完するものであり、本留意事項に記載のない事項は、ガイドラインを参照するものとする。

また、本基本的考え方は、今後、さらにドローン物流が活性化し、複数のドローンが飛び交う将来を見据えて、適時適切に内容の見直しを行っていくものとする。

(基本的事項)

1. 関係法令等の遵守

ドローン物流にあたっては、関係法令及び地方公共団体が定める条例を遵守し、その他ガイドライン等を踏まえて運用すること。

航空法及び地方公共団体が定める条例については、国土交通省航空局のウェブサイト(https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk10_000003.html)や「ドローン情報基盤システム 2.0(DIP S2.0)」(<https://www.ossportal.dips.mlit.go.jp/portal/top/>)も参考に最新の情報を確認すること。

(河川区域内の土地の使用及び河川上空を活用する際の対応)

2. 河川法上の許可等について

(1)河川は誰もが自由に利用できる公共の空間であり自由使用が原則であるため、他の河川利用者による利用を妨げるものでなければ、河川区域内の土地の使用及び河川上空(河川区域内の上空)においてドローンを飛行させる場合、河川法上の許可等の手続きは特段必要ない。

(2)千曲川河川事務所管内では、以下の区域が飛行制限区域となっている。

【人口集中地区】

●千曲川

千曲市戸倉地先～磯部地先(右岸)

千曲市戸倉上山田地先～上山田地先(左岸)

上田市諏訪形地先～中之条地先(左岸)

上田市中之条地先～常入地先(右岸)

上田市国分地先～岩下地先(右岸)

●犀川

長野市大豆島地先(左岸)

長野市青木島町青木島地先(右岸)

長野市安茂里地先(左岸)

※詳細は国土地理院マップを参照のこと。

<https://maps.gsi.go.jp/#15/36.371125/138.271008/&base=std&ls=std%7Cdid2020%7Ckokuarea&blend=0&disp=111&lcd=kokuarea&vs=c1g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f2>

(3)高水敷や堤防等の河川区域内の土地に離着陸、中継等のための施設などを設置し、排他的・継続的に使用する場合、河川法上の許可等の手続きが必要となる。

河川区域内の土地には、河川管理者以外が所有する土地(民有地等)もあることから、ドローン物流の運航事業者等は土地所有者を確認すること。

(「排他的」とは他の河川利用者の使用を排除し、自由な使用に優先して独占的に使用することをいう。「継続的」とは河川上空の使用が相当期間継続して、又は相当期間内に反復して行われることをいう。)

(4)千曲川河川事務所が管理する河川区域内の土地については、以下の申請先に必要な手続きなどを確認すること。

申請先：千曲川河川事務所長野出張所(電話番号 026-221-4882)

千曲川河川事務所戸倉出張所(電話番号 026-275-0133)

千曲川河川事務所中野出張所(電話番号 0269-22-2729)

千曲川河川事務所松本出張所(電話番号 0263-47-2199)

(千曲川河川事務所の管理区間は別紙のとおり)

なお、本「ドローン物流における河川上空の活用円滑化に向けた千曲川の基本的考え方(Ver.1)」に関する問合せについては、以下に確認すること。

問い合わせ先：千曲川河川事務所管理課(電話番号 026-227-9261)

(5)河川区域内の土地の使用及び河川上空の活用にあたっては、河川管理上の支障が生じないようにするとともに、他の河川利用者や近隣住民の迷惑とならないよう努めること。

他の河川利用者や近隣住民との間で問題が生じた場合は、ドローン物流の運航事業者等の責任において処理すること。

3. 事故防止

河川上空をドローン物流で活用する場合、河川利用者や河川に設置している施設(施設利用者を含む。)への影響を考慮し、ルート選定を含め、事故の防止、影響の最小化に細心の注意を払うこと。

4. 事故対応

事故が発生した場合には、事故の概要を速やかに所管である千曲川河川事務所や関係機関に連絡するとともに、ドローン物流の運航事業者等の責任において処理し、千曲川河川事務所から指示があった場合には、その指示に従わなければならない。

5. その他管理者等への手続き

千曲川河川事務所が管理する河川区域内の飛行にあたっては、橋梁や送電線などの河川横断工作物を含めた占用物件等の通過に伴う法令手続きや関係者調整が必要な場合があることからドローン物流の運航事業者等において確認するものとするが、千曲川河川事務所に関係者や占用許可受者等の情報提供を求めることもできる。

6. 河川利用等の状況把握

(1)千曲川河川事務所が管理する河川区域内で開催される防災訓練や花火大会、その他多数の者の集合する催しが行われている場合には、その周辺での飛行が制限されることから、主催者のウェブサイト等から情報収集を行うなどドローン飛行日時を決める上で参考にすること。

(2)千曲川河川事務所が管理する河川区域内の工事現場では、その周辺での飛行が制限されることから、ドローン物流の運航事業者等は千曲川河川事務所から情報収集を行うなど確認すること。

(3)ラジコン飛行場等として利用されている箇所については、ラジコン等を飛行させる者との調整が必要となることから、ドローン物流の運航事業者等はラジコン飛行場等の利用状況を把握すること。

なお、ラジコン飛行場等にはグライダー練習場、ラジコン等にはグライダーも含まれるものとする。

(飛行高さ及び運航調整)

7. 通常時の飛行

(1)航空法の規定を踏まえ、河川区域内にある河川横断工作物を含めた占用物件等の設置状況を確認し、地上又は水上の人又は物件との間に30m以上の距離をとることを原則とし、当該距離を確保可能な高度で飛行すること。

(2)千曲川河川事務所がドローンを活用した河川巡視や施設点検等を行う場合には、飛行ルート重複又は近接により調整の必要が生じることから、千曲川河川事務所からの調整に応じること。

(3)複数のドローン物流の運航事業者等が参入する場合などには、飛行ルート重複又は近接により調整の必要が生じることから運航事業者間で相互調整したうえで、千曲川河川事務所へ調整結果を報告すること。

8. 緊急時の飛行

洪水発生時や大規模地震発生時などの緊急時に、千曲川河川事務所等による被災状況調査や緊急物資の輸送を行う際、飛行ルート重複又は近接により調整の必要が生じた場合は、千曲川河川事務所からの調整に応じること。

(その他)

9. 千曲川河川事務所が管理する河川区域における情報提供など

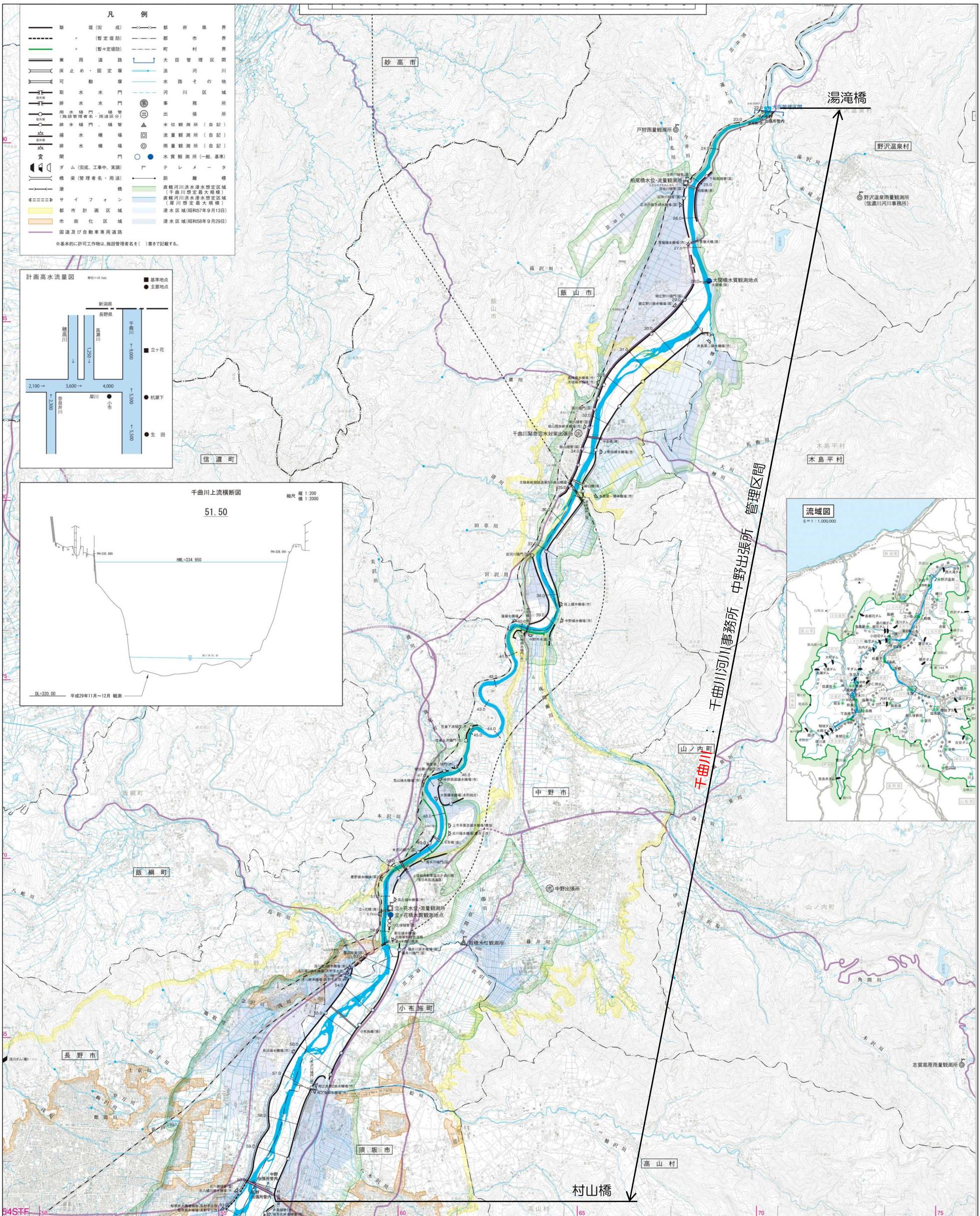
千曲川河川事務所では、発注工事情報や河川の水位データをはじめとした防災情報など以下のウェブサイト等で情報提供を行っている。

千曲川河川事務所ウェブサイト等：<https://www.hrr.mlit.go.jp/chikuma/>

※「運航事業者等」とは、ドローン物流の事業計画者及び運航事業者、サービス提供者を指す。

- ・「事業計画者」とは、物流事業者や地方公共団体など、物流網の維持や買物支援などの観点から、ドローン物流事業を計画する者をいう。
- ・「運航事業者」とは、事業計画者からの委託を受け、ドローン物流サービスの提供のため、ドローンを飛行させる者をいう。
- ・「サービス提供者」とは、運航事業者・物流事業者・携帯電話事業者・気象観測サービス提供者など運航に関する業務を行う者、商店・病院・薬局など配送される荷物等を提供する者及び配送先における配達人等をいう。

別紙 千曲川河川事務所の管理区間（中野出張所）



- 凡 例**
- 築堤(完成) 都府県界
 - (暫定堤防) 都市界
 - 兼用道路 町界
 - 止水・固定堤 大臣管理区間
 - 可動堤 水路その他
 - 取水水門 河川区域
 - 排水水門 事務所
 - 用水樋門・橋管 (施設管理者名・用途区分) 出張所
 - 排水樋門・橋管 水位観測所(自記)
 - 揚水機場 流量観測所(自記)
 - 排水機場 雨量観測所(自記)
 - 開水機場 水質観測所(一般基準)
 - ダム(完成、工事中、実測) テレメータ
 - 橋梁(管理者名・用途) 距離標
 - 橋 直轄河川洪水浸水想定区域 (千曲川想定最大規模)
 - サイフォン 直轄河川洪水浸水想定区域 (犀川想定最大規模)
 - 都市計画区域 浸水区域(昭和57年9月13日)
 - 市街化区域 浸水区域(昭和58年9月29日)
 - 国道及び自動車専用道路
- ※基本的に許可工作物は、施設管理者名を()書きで記載する。

