

〔27日（木）の主な行動〕

- 8:20～ 道路班（本局、長国） 現地調査出発
- 道路班（新国） 内業開始
- 8:50～ 橋梁調査班（本局・北技：2班） 現地調査出発
- 11:00～ 道路班（本局） 内業開始
- 13:00～ 道路班（新国） 現地調査出発
- 16:00～ 道路班（長国） 内業開始
- 16:20～ 橋梁調査班（本局・北技：2班） 内業開始
- 16:50～ 道路班（新国） 内業開始

※引き続き28日も村道調査、橋梁調査を実施予定

▼各調査班は小谷村職員と連携し、被災状況調査等を実施中

- 北陸TEC現地調査班は、国道・県道以外の村道（橋梁部含む）を中心に調査を担当しています。
- 被害が大きい地区（中谷、土谷地区）で、18箇所（延べ38箇所）の道路調査を完了。
- 47橋（延べ65橋）の調査を完了。

※引き続き、現地調査を継続し、早急に降雪期前の調査完了を目指します。

▼村道の現地調査状況 道路班（本局、新国、長国：3班）



路面陥没箇所を調査



道路崩壊箇所を調査



道路亀裂箇所を調査



地域の人から話を聞く

▼村道橋梁の現地調査状況 橋梁調査班（本局・北技：2班）



橋台のクラック調査



橋梁側面から調査



橋台のクラック調査



橋桁鋼材の損傷調査

〔27日（木）の主な行動〕

- 8:00～ 各班被災状況調査に向け出発
- 10:30～ UAVを用いた現地確認
- 12:00 すべての被災状況調査終了
- 13:00～ 調査結果とりまとめ
- 20:00 業務終了

▼UAV(撮影用ラジコンヘリコプター) を用いた被災状況調査
 (場所：小谷村かくれ沢)

