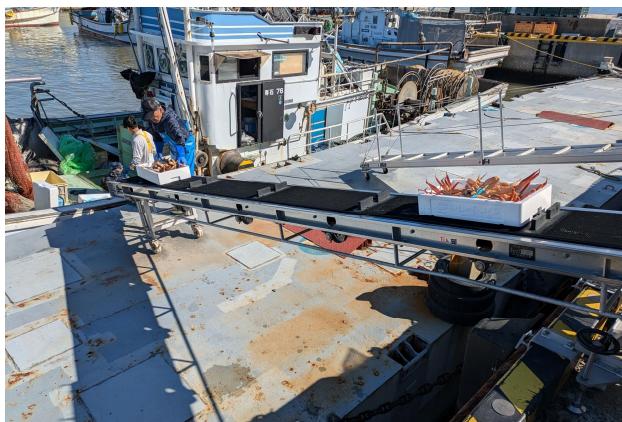


# 漁業の生業再生へ

国による浚渫状況(令和6年2月16日～7月23日)

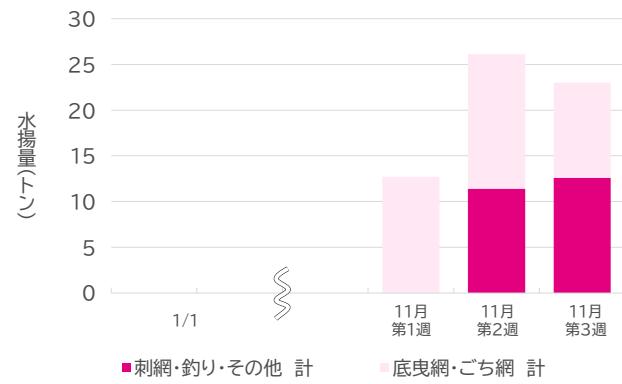
## 漁船だまりの浚渫を通して

- 地盤の隆起が発生し、輪島港の漁船だまりで座礁や損傷により、約200隻の漁船が身動きが取れない事態に
- 北陸地方整備局の啓開(浚渫)作業や、石川県による荷捌き所への仮桟橋設置等により、7月には海女のモズク漁が試験的再開、11月にはズワイガニ漁が再開



地域の生業である力二漁の再開(令和6年11月8日)

■ 輪島港 2024年の水揚量推移(週毎)



出典:石川県水産総合センター漁況週報(R6.11.26時点)をもとに北陸地整作成  
※グラフ中の水揚量は、一部他港での水揚量も含む数値

## 創造的復興にむけた 10 のアクション



国土交通省 北陸地方整備局  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登  
No.10



# 奥能登の原風景を取り戻す



## 隆起海岸に仮設道路

- 壊滅的な被害を受けた奥能登の「白米千枚田の棚田」
- 原風景を取り戻すべく、国道249号では、隆起海岸に仮設道路を設置する前例のない復旧工法で早期の交通復旧を実現
- これにより、千枚田棚田では120枚の田んぼで田植えを再開



白米千枚田棚田の風景  
(出典:石川県観光公式サイト)



隆起海岸に設置した仮設道路



棚田の再建状況(輪島市提供)

## 創造的復興にむけた 10 のアクション



国土交通省 北陸地方整備局  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登  
**No.10**



# 能登の農水産品を全国へ



## 輸送ルート確保で一次産業を下支え

- 規格の高い道路ネットワークの復旧は、新鮮、安定的な陸送を可能に
- 漁港復旧と相まって、9月に漁業活動(ふぐ他)を再開し、11月より  
金沢・全国へ初出荷



### ■ 能登地域における産業再開

3/15  
能越自動車道・  
のと里山海道  
全区間で北向き通行可能

発災

4月

輪島塗 仮設工房で再開

5月

揚浜式塩作り 再開

6月

輪島海女 もずく漁再開

7月

奥能登4市町の8割 営農再開

8月

刺し網漁船 試験操業

9月

珠洲焼 窯入れ再開

10月

輪島港 初出荷

11月

輪島塗研修所 入学式

12月

7/17  
能越自動車道・のと里山海道  
全線対面通行可能(能登大橋除く)

9/10  
能越自動車道・のと里山海道  
全線対面通行可能

12/27  
国道249号輪島市門前町～珠洲市  
通行確保

## 創造的復興にむけた 10 のアクション



国土交通省 北陸地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登  
**No.10**



# 復興を能登の空から



## 能登空港の応急復旧

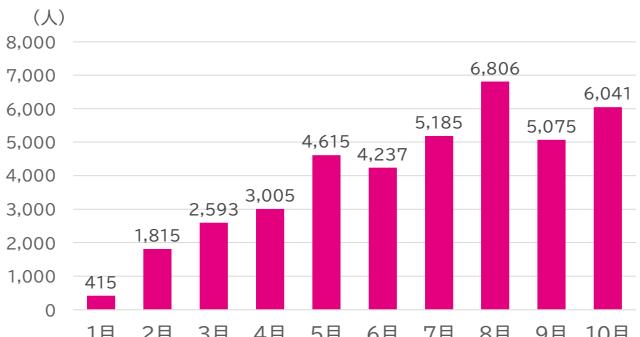
- 能登空港では滑走路や誘導路等に甚大な被害が発生
- 円滑かつ迅速な復興のため、空港管理者である石川県に代わって、北陸地方整備局が本格的な災害復旧工事を実施
- 応急復旧により、令和6年1月27日から1日1往復運航が再開し、10月末までに延べ 39,787人が利用、12月25日からは地震前と同じ1日2往復運航が再開

### ■ 能登空港の被災状況



能登空港航空写真の提供:石川県

### ■ 能登空港の旅客数



出典:国土交通省大阪航空局の統計情報をもとに北陸地整作成

## 創造的復興にむけた 10 のアクション



国土交通省 北陸地方整備局  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登 + F  
No.10

# 大動脈の開通、ボランティアの加速化



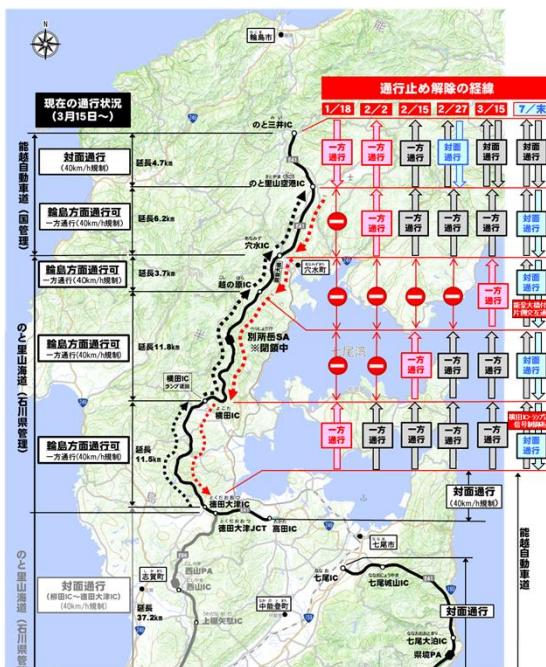
能越自動車道・のと里山海道の緊急復旧

## 能越道・のと里山海道の早期啓開

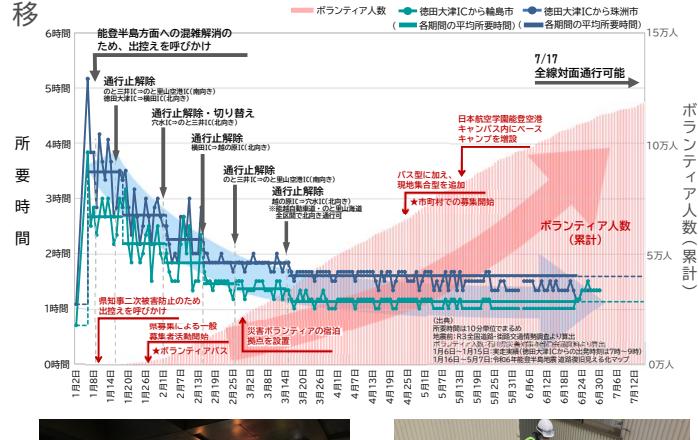
○災害復旧車両の迅速かつ円滑な到達の為、能越道・のと里山海道を国、石川県により早期の啓開に着手

○地震後、最長5時間を見た徳田大津IC～珠洲市間の所要時間は、半減以下の1.5時間になり、現地でのボランティアの活動時間が確保

### ■ 能越道・のと里山海道：通行止め解除の経緯



### ■ 徳田大津ICからの所要時間とボランティア人数の推移



県庁を出発するボランティアバス



ボランティアの活動状況

## 創造的復興にむけた 10 のアクション



国土交通省 北陸地方整備局  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登  
No.10



# 宿泊場所の確保で進む復旧工事



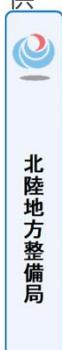
## 従事者への宿泊施設の情報提供

○宿泊可能な施設の有無を定期的に各市町へ調査を行い、調査結果は  
インフラ復旧を実施している業団体へ情報提供

○宿泊者の増加につれてインフラの復旧が進捗

### ■ インフラ復旧従事者への宿泊施設の情報提

供



宿泊可能施設の  
情報提供依頼

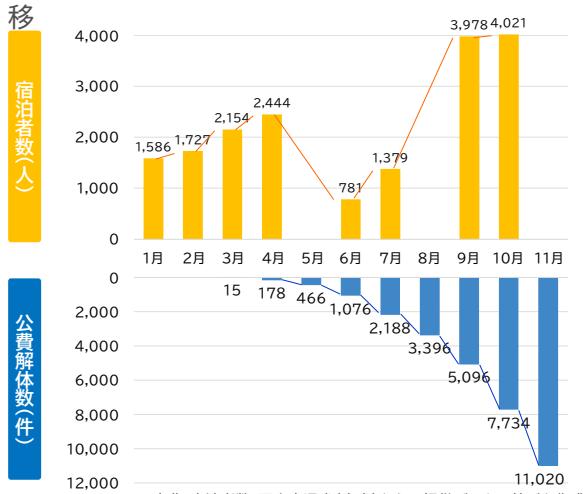
復旧中の市町（ライフライン被災大）

珠洲市	輪島市	能登町
穴水町	七尾市	志賀町

インフラ復旧に従事している業団体

各県建設業協会（新潟・富山・石川）	日本埋立浚渫協会 北陸支部
日本建設業連合会 北陸支部	石川県港湾漁港 建設協会
日本道路建設業協会 北陸支部	港湾空港技術 コンサルタント協会
建設コンサルタント協会 北陸支部	海洋調査協会
北陸地質調査業協会	北陸港湾空港 建設協会連合会
全国測量設計業協会 北陸地区協議会	日本橋梁建設協会
プレストレス・コンクリート建設業協会	

### ■ インフラ復旧従事者の宿泊者数と公費解体の推



出典：宿泊者数：国土交通省（本省）からの提供データに基づき作成  
公費解体数：石川県からの提供データに基づき作成

## 創造的復興にむけた 10 のアクション



国土交通省 北陸地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登  
No.10



# 港湾を活用し復興、事業を加速

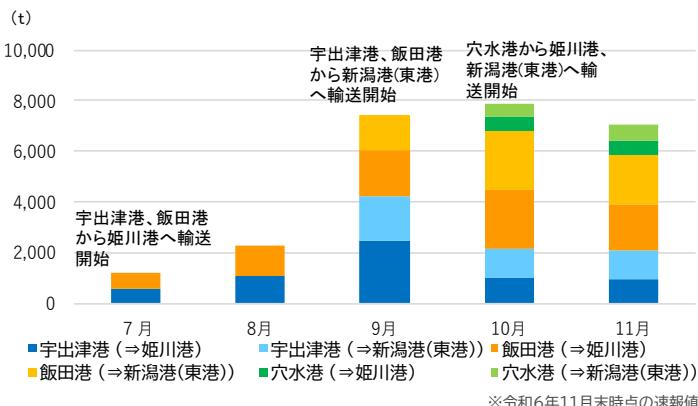


宇出津港(石川県能登町)

## 災害廃棄物の海上輸送

- 石川県からの要請を受け、北陸地方整備局が実施した応急復旧により暫定的に利用可能となった宇出津港や飯田港の係留施設を活用し、令和6年7月よりリサイクルポートである姫川港に災害廃棄物(木くず)の海上輸送を開始
- 海上輸送された災害廃棄物は、木質バイオマス発電施設やセメント製造施設の原燃料としても活用され、能登半島の復興とともに、リサイクル施策の推進にも大きく貢献

### ■ 能登半島からの災害廃棄物(木くず)の海上輸送量



## 創造的復興にむけた 10 のアクション

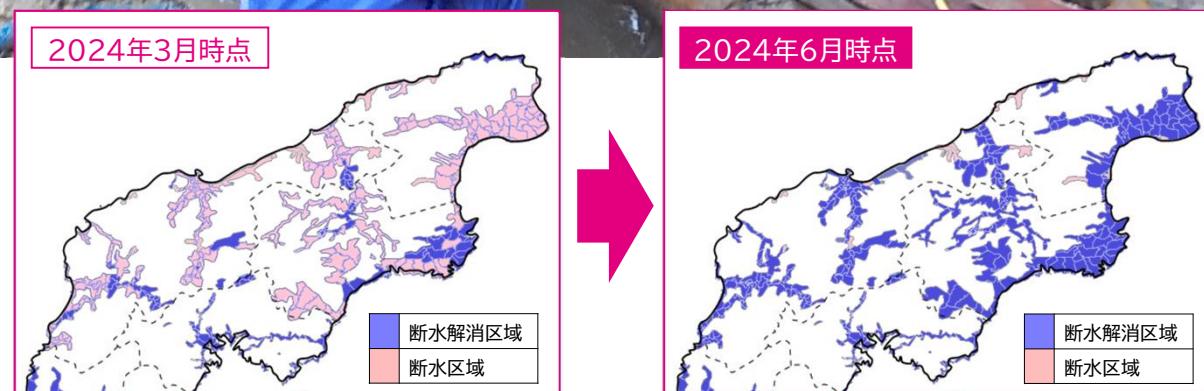


国土交通省 北陸地方整備局  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登  
No.10



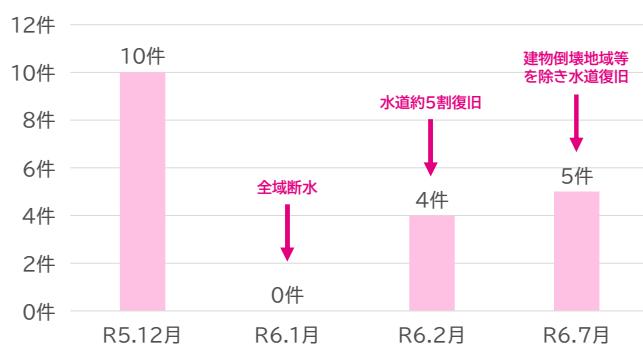
# 水のある生活を取り戻す



## 多くの支援で実現した上下水道の復旧

- 能登半島を中心に、浄水施設や下水処理施設、水道・下水管路などの水インフラに甚大な被害が発生
- 被災自治体や全国の自治体職員の支援、関係団体等の尽力により、建物倒壊地域等を除き上下水道の機能が復旧
- 避難者の帰宅や学校の再開、飲食店、宿泊施設、公衆浴場等の営業再開へ

### ■ 能登半島地域の公衆浴場営業再開状況



出典:石川県公衆浴場業生活衛生同業組合能登エリア加盟店(津幡町除く)の営業件数

## 創造的復興にむけた 10 のアクション



国土交通省 北陸地方整備局  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登 + F  
No.10

# 復興まちづくり始動



## 被災自治体の復興を後押し

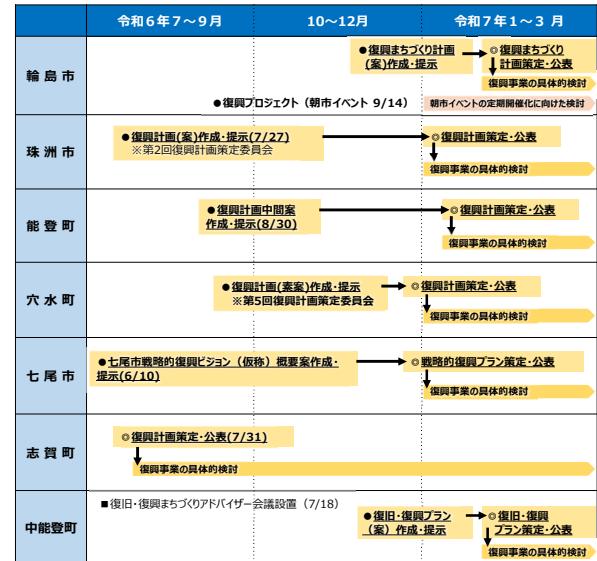
○北陸地方整備局では、本省と連携して、被災自治体における液状化対策・復興まちづくりへの技術的・財政的支援を実施

### ■ 液状化災害の再発防止対策に向けた検討状況

	令和6年4～6月	7～9月	10～12月	令和7年1～3月
石川県	●復興本部設置(5/1) ●市長メッセージ発信(5/10)	●住宅復旧支援開始(7月) ●災害復興計画検討委員会設置(8月) ●復興計画(基本計画)策定(12月) 復興計画(まちづくり計画)策定(3月)●	●液状化対策方針の決定(10月) ●復興計画(案)作成(12月)	
	●市長メッセージ発信(3/5)	●住宅復旧支援開始(7月) ●復旧・復興本部設置(7/1)	●液状化対策方針の決定(10月) ●復興計画(案)(12月) 復興計画策定(3月)●	
	●被災地区復旧技術検討会議設置(6/3) ●住宅復旧支援開始(7月)		●液状化対策方針(案)の作成(12月) ●液状化対策方針の決定(2月)	
	●復興本部設置(4/15) ●復興アドバイザリーボード会議設置(5月) ●液状化対策技術検討委員会設置(7/10) ●住宅(復旧)支援開始(7月)	●復興計画策定(8月) ●液状化対策方針(案)の作成(12月) ●液状化対策方針(案)の決定(3月)	●実施計画策定(12月) ●液状化対策方針(案)の作成(12月)	●液状化対策方針●の決定(3月)
新潟県	●基本方針公表(4/1) ●復旧・復興までの実施計画公表(6/12) ●復旧・復興推進本部設置(4/1) ●(液状化対策)宅地等耐震化対応・対策検討会議設置(5月) ●住宅復旧支援開始(1/24)			地盤調査結果の●報告(3月)
富山県	●被災者支援・復旧対策本部設置(2/1) ●震災復興計画公表(3/25) ●中間報告(9/30)	●液状化対策に関する中間報告(9/30)	●液状化対策の検討(12月)	液状化対策方針●の決定(3月)
高岡市	●被災者支援・復旧対策本部設置(2/1) ●被災者支援・復旧復興ロードマップ公表(4/12) ●市長メッセージ発信(3/1,4/9)	●住宅復旧支援開始(7月)		
氷見市	●被災者支援・復旧対策本部設置(2/1) ●被災者支援・復旧復興ロードマップ公表(4/12) ●住宅復旧支援開始(7月)		●液状化対策方針(案)の作成(12月)	液状化対策方針●の決定(3月)
射水市	●被災者支援・災害復興本部設置(2/1) ●被災者支援・災害復興ロードマップ公表(4/12) ●住宅復旧支援開始(7月)		●液状化対策方針(案)の作成(12月)	液状化対策方針●の決定(3月)

\*1 スケジュールはいずれも現時点の予定 \*2 金沢市・羽咋市・新潟市・氷見市については、検討会議への参画により技術的に支援

### ■ 復興まちづくり計画等の策定に向けた検討状況



(注)スケジュールはいずれも現時点の予定

## 創造的復興にむけた10のアクション



国土交通省 北陸地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登  
No.10



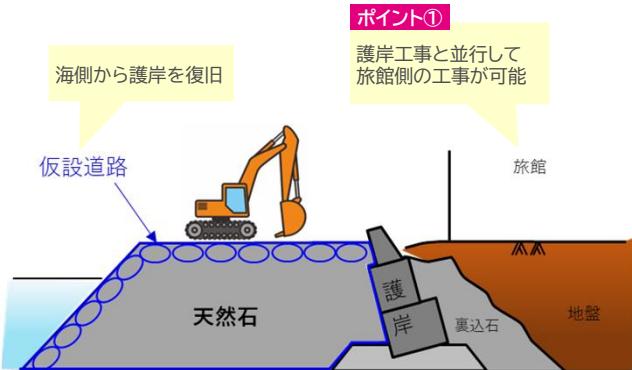
# 和倉温泉の生業再開へ

大型土のう設置(応急復旧)

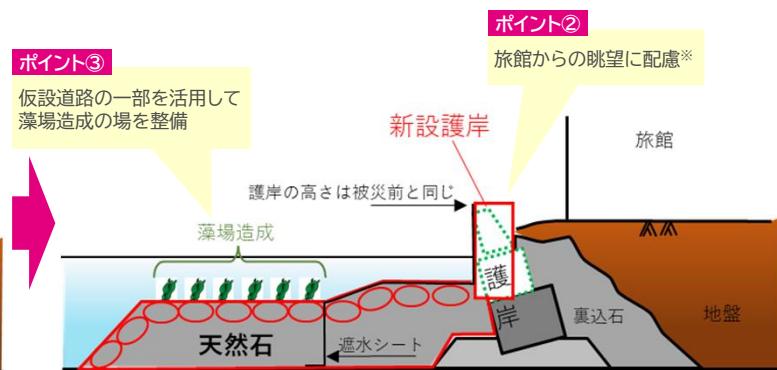
## 護岸復旧の支援を通じて

- 和倉温泉において旅館やその付近の護岸が被災
- 七尾市からの要請で、特に被災の大きな護岸の応急復旧を実施し、石川県が実施した応急復旧とあわせて令和6年7月1日までに完了
- 同年9月26日に、「和倉温泉護岸復旧方針」を関係者ととりまとめ、護岸の復旧工事を現地着手するとともに、その他の護岸の復旧支援を実施

工事中(イメージ図)



復旧等完了後(イメージ図)



## 創造的復興にむけた 10 のアクション



国土交通省 北陸地方整備局  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Hokuriku Regional Development Bureau

復興アクション 能登  
No.10

