

令和6年能登半島地震

**国道249号(輪島市門前町～珠洲市)の
大規模被災箇所における本復旧方針**

令和7年3月26日

国土交通省 北陸地方整備局

-
- ①中屋トンネル工区**
・県道、市道による迂回路を活用し
令和6年12月25日(水)13時
緊急車両等の1車線通行確保済
令和7年夏頃に中屋トンネルを活用した
一般交通の2車線通行確保予定
- ②千枚田工区**
・R6年5月2日 1車線通行確保済
・令和6年12月20日(金)13時
一般交通の2車線通行確保済
- ③大川浜工区**
・令和6年12月5日(木)13時
緊急車両等の1車線通行確保済
- ④逢坂トンネル工区**
・令和6年12月27日(金)13時
緊急車両等の1車線通行確保済
- ⑤大谷トンネル・ループ橋工区**
・県道での迂回路を活用中
- 本復旧のルート**
 : 現道位置での復旧
 : 隆起海岸を活用した別線復旧
 : トンネルによる別線復旧
- ④逢坂トンネル工区**
(地震被災状況 R6.1) (復旧状況 R6.12)
- ⑤大谷トンネル・ループ橋工区**
(地震被災状況)
- 大谷トンネル
- 烏川大橋

至 珠洲市

至 輪島市街地

至 濟州市

至 韓島市街地

至 輪島市街地

至 浅州市

①中屋トンネル工区(輪島市門前町～縄又町)の概要

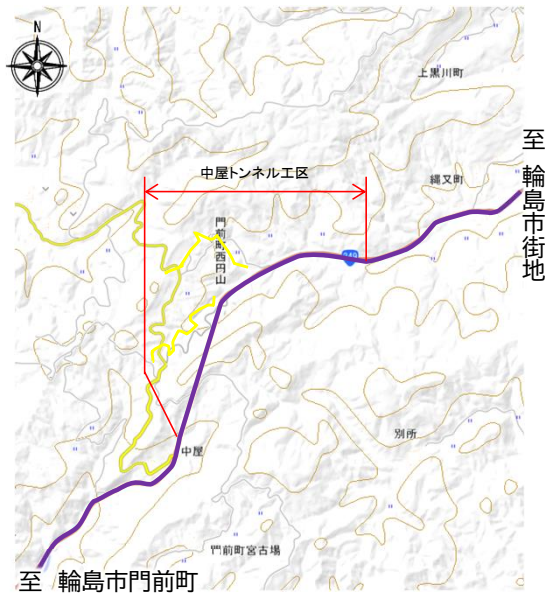
○ 令和6年9月大雨での崩落土砂の到達範囲等を考慮し、中屋トンネル輪島側坑口以北は現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難であり、新たなトンネルによる別線復旧を実施。

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所



凡例

- : 国道249号
- : 一般県道・市町村道



■被災状況(写真)



地震によるトンネル覆工崩落

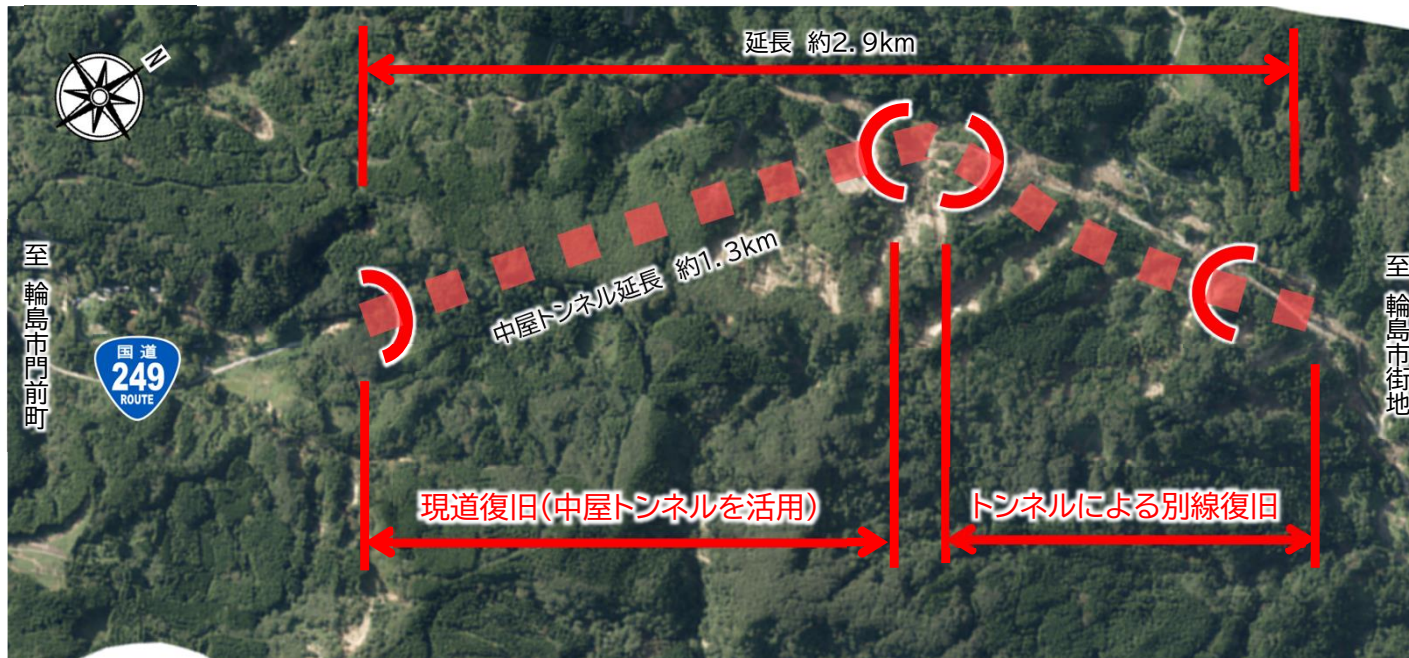


地震による斜面崩落



大雨による中屋トンネル輪島市街地側坑口閉塞状況

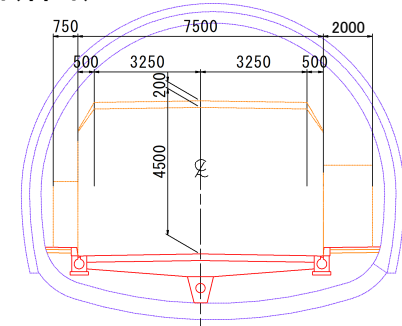
■別線復旧(トンネル)



(構造諸元)

- 総延長: 約2.9km
- ・土工: 約0.8km
- ・トンネル: 約2.1km

(標準断面)



せんまいだ わじま のだまち なふねまち
②千枚田工区(輪島市野田町～名舟町)の概要

○ 崩落した土砂の到達範囲などを加味し、現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難とされるため、隆起海岸を活用した別線復旧を実施。

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所

権限代行区間 52.9km



凡例

— : 国道249号
— : 一般県道・市町村道

■被災状況(写真)



地震による道路決壊を伴う地すべり

■別線復旧(隆起海岸等活用)

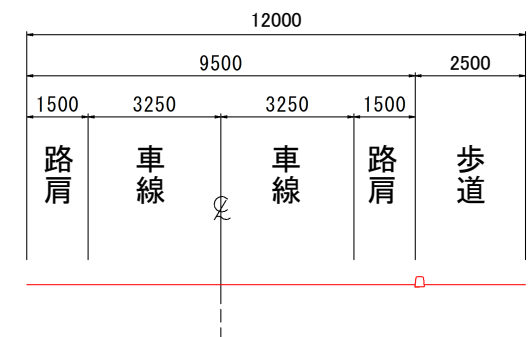


(構造諸元)

総延長: 約1.2km

・土工: 約1.2km

(標準断面)



おおかわはま わじま しぶたまち まちのまち
③大川浜工区(輪島市湊田町～町野町)の概要

○ 崩落した土砂の到達範囲などを加味し、現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難とされるため、隆起海岸等を活用した別線復旧を実施

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所

権限代行区間 52.9km



凡例
— : 国道249号
— : 一般県道・市町村道

■被災状況(写真)



地震による道路決壊を伴う地すべり

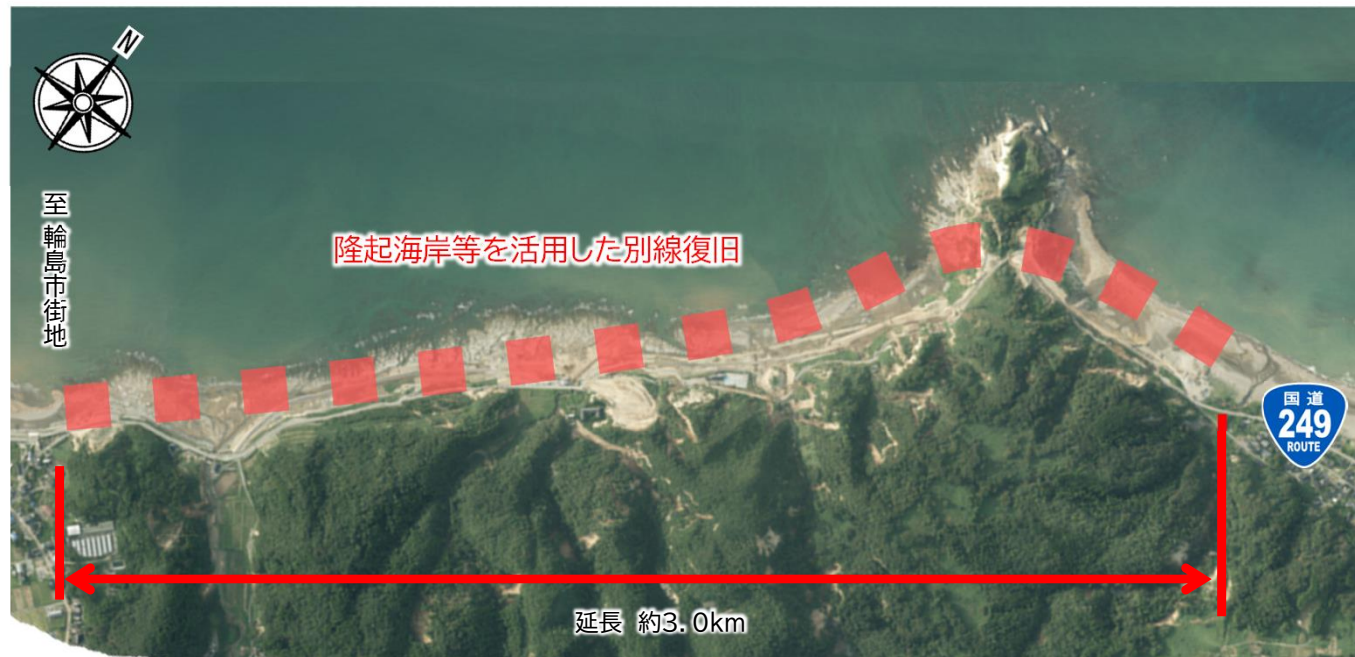


地震による地すべり・斜面崩壊



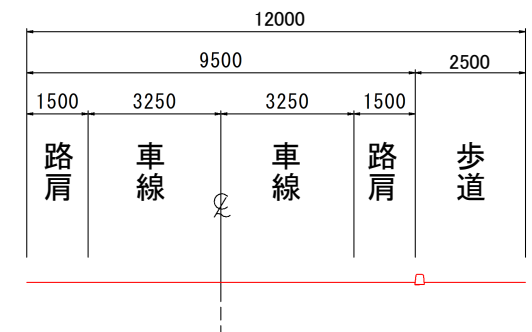
大雨による地すべり

■別線復旧(隆起海岸等活用)



(構造諸元)
総延長: 約3.0km
・土工: 約3.0km

(標準断面)



④ 逢坂トンネル工区(珠洲市真浦町～仁江町)の概要

○ 崩落した土砂の到達範囲などを加味し、現道復旧ではすみやかな道路機能の回復が困難であり、隆起海岸等の活用ではリスク回避できないため、トンネルによる別線復旧を実施

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所

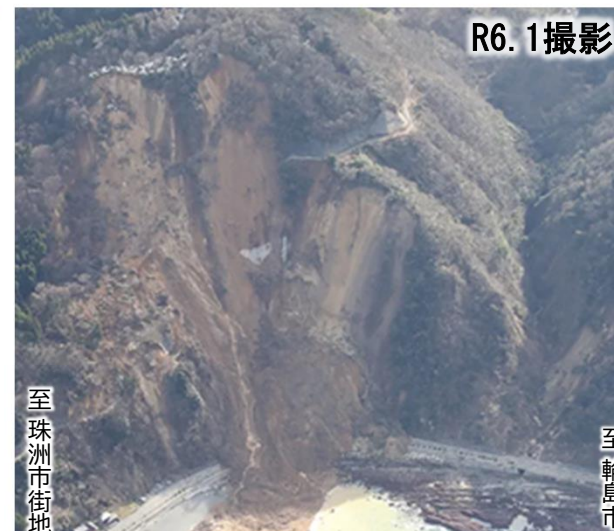


凡例

- : 国道249号
- : 一般県道・市町村道



■被災状況(写真)



地震による道路決壊を伴う地すべり・斜面崩落



地震による逢坂トンネル輪島側坑口閉塞状況



大雨による地すべり・斜面崩落

■別線復旧(トンネル)



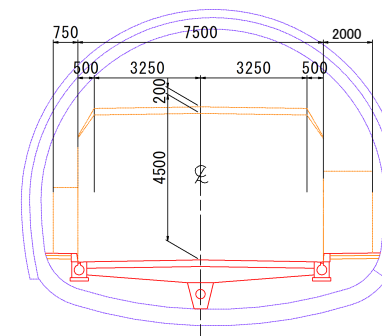
(構造諸元)

総延長: 約2.5km

・土工: 約0.8km

・トンネル: 約1.7km

(標準断面)



おおたに す す まつなぎまち
⑤大谷ループ・橋工区(珠洲市馬繰町)の概要

○ 迂回路となり得る県道・市道が存在し、すみやかな道路機能確保が可能なため、現道位置での復旧を実施。

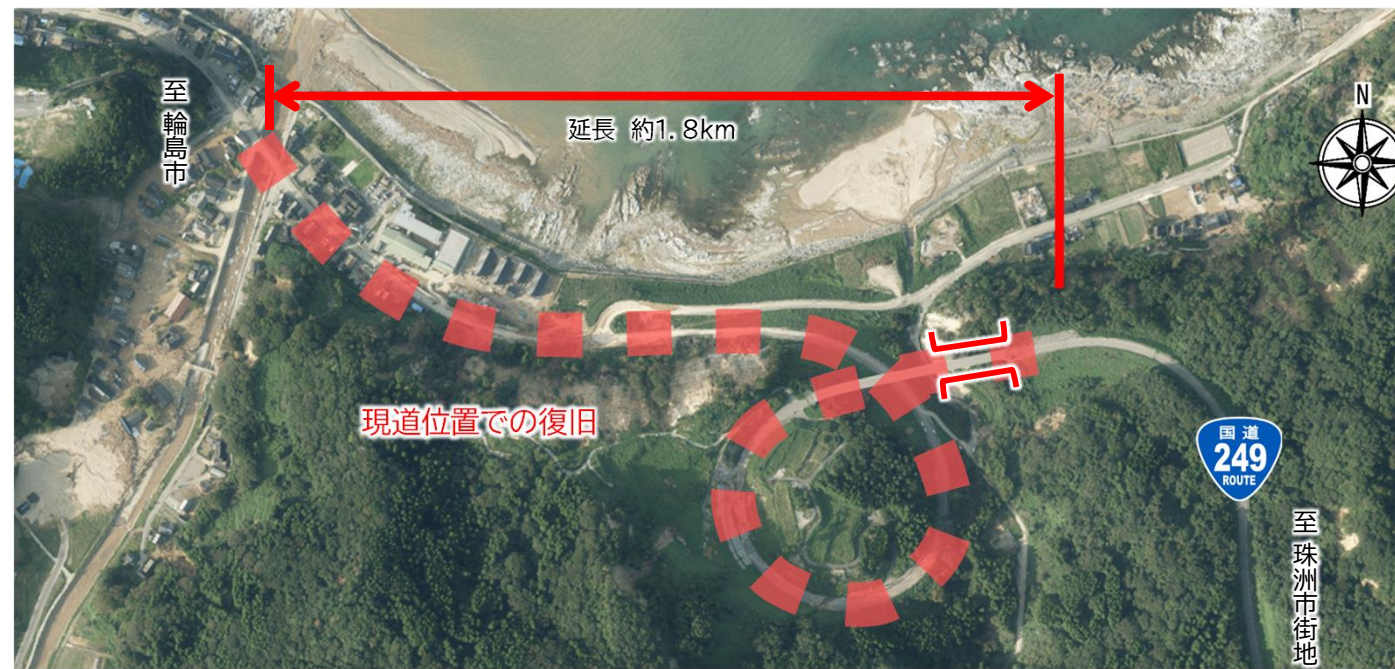
■被災箇所と災害復旧権限代行箇所



■被災状況(写真)



■現道復旧



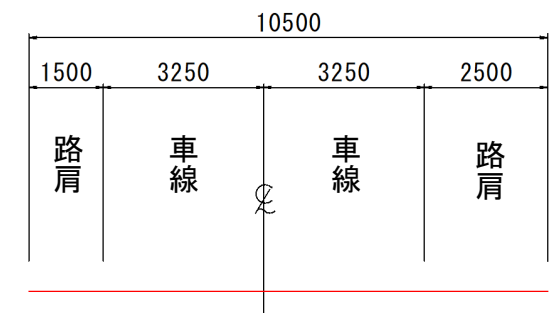
(構造諸元)

総延長: 約1.8km

・土工: 約1.5km

・橋梁: 約0.3km

(標準断面)



おおたに す す おおたにまち わかやままち
⑤大谷トンネル工区(珠洲市大谷町～若山町)の概要

○ 迂回路となり得る県道・市道が存在し、すみやかな道路機能確保が可能なため、現道位置での復旧を実施。

■被災箇所と災害復旧権限代行箇所

■被災状況(写真)



凡例
— : 国道249号
— : 一般県道・市町村道



地震によるトンネル覆工崩落

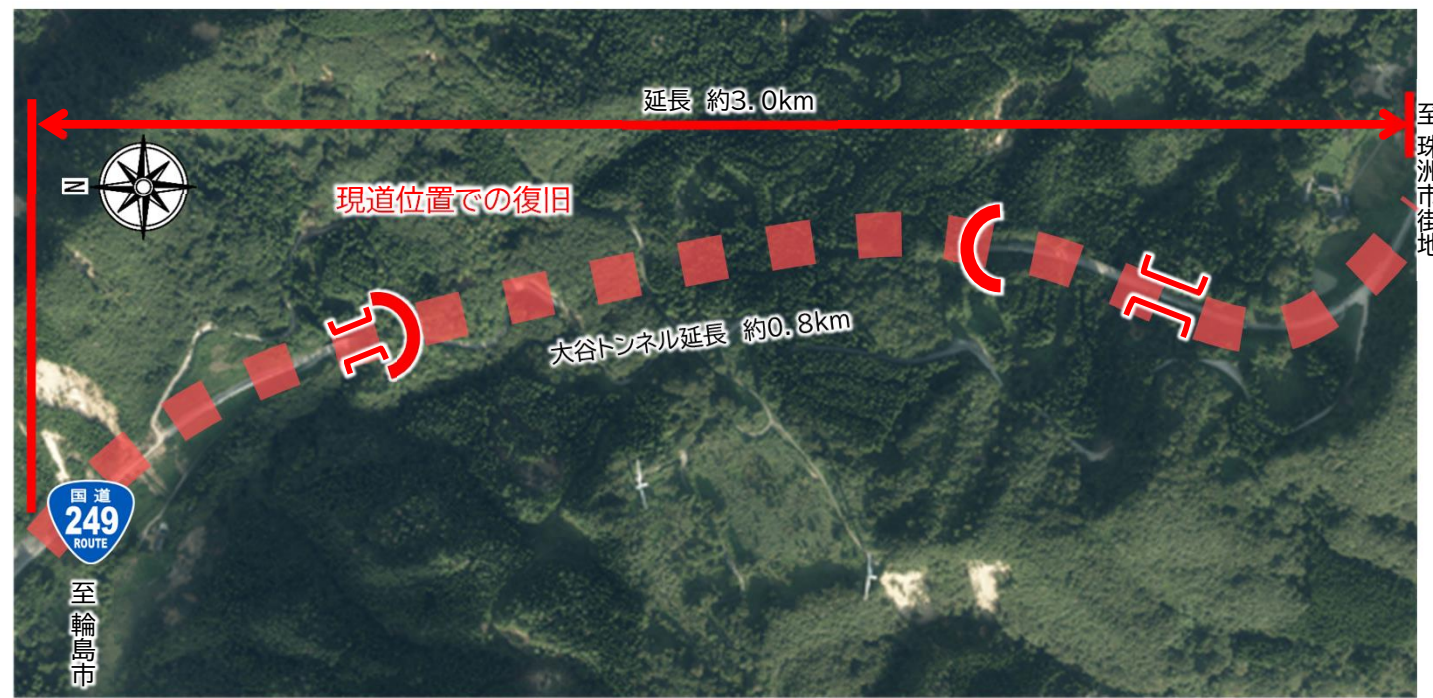


地震による既設アンカー破断



大雨による斜面崩落

■現道復旧



(構造諸元)

総延長: 約3.0km

・土工: 約2.0km

・トンネル: 約0.8km

・橋梁: 約0.2km

(標準断面)

