

# 今後の整備予定箇所状況



大河原樋管(連続性確保箇所)

R4. 05. 06撮影



阿賀野川河川事務所

令和4年6月

■令和2年度までに、「中期的対応」の計画策定に向けて、以下の3点を中心に検討を行った。

- ・「短期的対応」のフォローアップを図りつつ、「短期的対応」で蓄積した再生技術や知見の活用
- ・実践的な河川環境の評価手法から明るみになった、中期的課題である水際植生減少への対応
- ・令和元年7月に発足した「越後平野生態系ネットワーク」への対応

■中期的対応では、以下の3つのメニューについて整備を進める。

①河原(ワンド)の再生 ②浅場の再生 ③連続性の確保

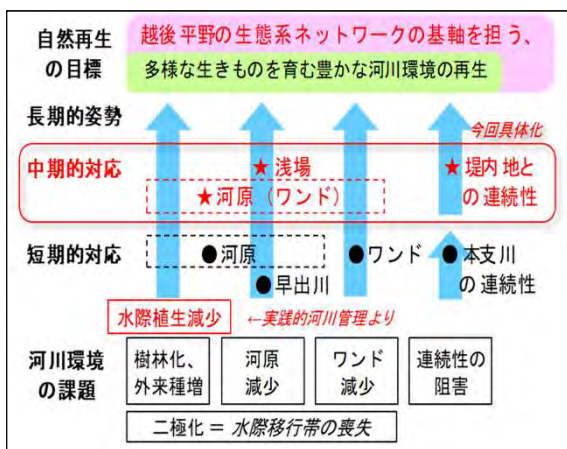


図1 環境課題に対する自然再生計画での段階的対応

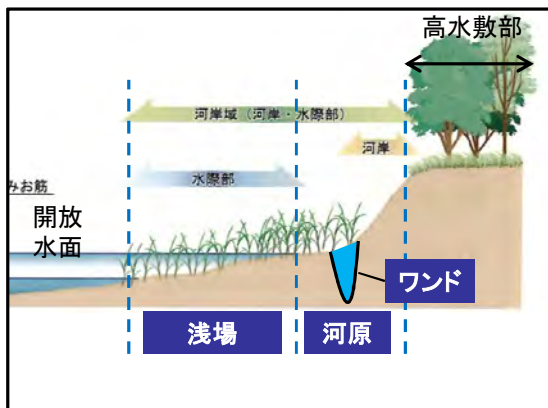


図2 水際の断面模式図

フィールド

短期的対応 (第1期)

中期的対応 (第2期)

長期的姿勢

阿賀野川

越後平野

**自然再生の目標**

阿賀野川らしい生き物が群れ・泳ぐ、多様な生きものを育む、豊かな河川環境の再生

**対象期間**

概ね5～10年

**整備方針**

緊急的対応、再生技術の蓄積

**再生メニュー**

①ワンド  
②砂礫河原  
③流れの多様性  
④連続性

再生技術の活用

中期的課題

越後平野生態系ネットワーク

・短期的・中期的対応による効果を評価しながら対応箇所を設定

・流域の自然環境保全と連携した川づくり

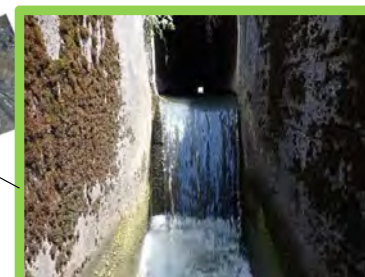


## 2. 中期的対応における整備箇所候補地

- **浅場** → 4箇所（うち河原と同箇所1） ※コハクチョウのねぐら・休息地としての利用がある箇所
- **河原（ワンド）** → 4箇所（うち浅場と同箇所1） ※自然営力により砂礫河原の形成・維持が期待できるセグメント2-1及び1の区間
- **連続性** → 10箇所 ※文献及び現地踏査により、以下の観点から10箇所を選定。
  - ① 淡水区間：沢海床固（塩水遡上区間最上流端：16.7k）より上流
  - ② 堤外水路から堤内水路までの間に落差等による移動阻害がある（例：落差30cm以上、流速80cm/s以上等を目安とする）
  - ③ 堤内地側の環境：堤内地の水路・水田環境、及び、生態系ネットワークでの取り組みとの整合を考慮

表 連続性確保箇所の一覧

河川	距離	位置		区分	樋管、樋門、支川
		左岸	右岸		
阿賀野川	18.9k	○		排水	大安寺樋管
	23.4k		○	排水	大河原樋管
	24.3k		○	排水	千唐仁樋管
	26.5k		○	支川	海老渡樋門
	27.2k		○	支川	都辺田川
	27.8k	○		排水	論瀬樋管
	31.4k		○	支川	藤戸川
早出川	0.9k		○	支川	桑山川
	1.7k	○		排水	下条排水樋管
	2.4k	○		支川	太田川



# 浅場の再生

## 【沢海地区】

(令和4年度着工予定)

## 浅場

### 【環境の目標像】

- ・冬季にはハクチョウ類のねぐらとなる他、年間を通じてサギ類の生息・採餌場となる浅場、水際にはヨシ等の湿生植物※からなる水際植生がある水域から陸域までの湿性環境。

■ 六郷地区(20.6k)の断面でのイメージ

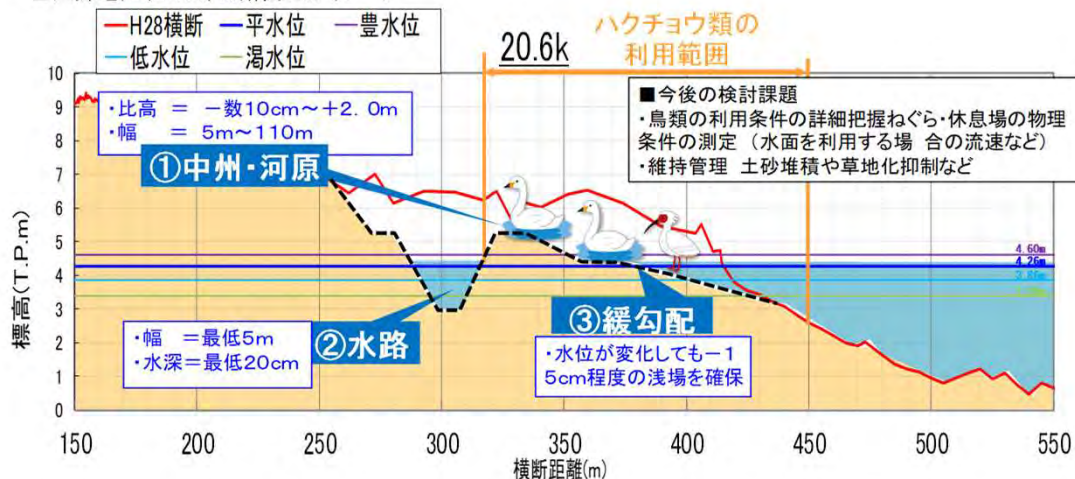
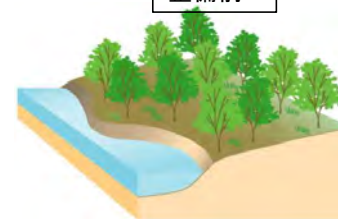


図. 浅場の整備形状イメージ

### 整備前



### 整備後(※イメージ)

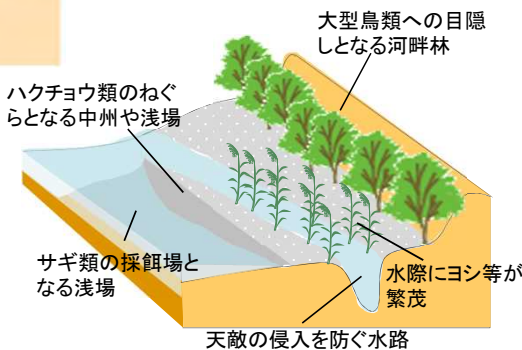


図. 整備後の浅場のイメージ

## 河原(ワンド)

### 【環境の目標像】

- ・カワラハハコ等が生育し、コチドリ等の鳥類が利用する砂礫河原、稚魚のゆりかごとなるワンド、水際にはヨシ等の湿生植物からなる水際植生がある水域から陸域までの湿性環境。

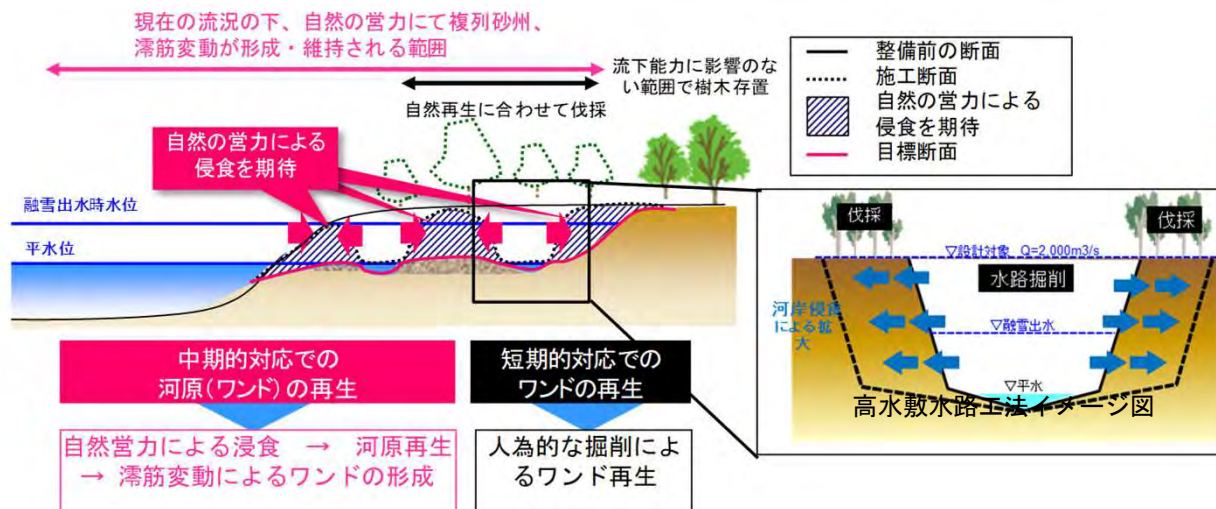
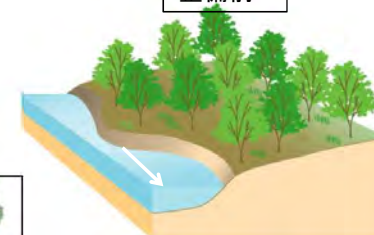


図. 自然の営力を活かした河原(ワンド)再生範囲の領域イメージ

### 整備前



### 整備後(※イメージ)

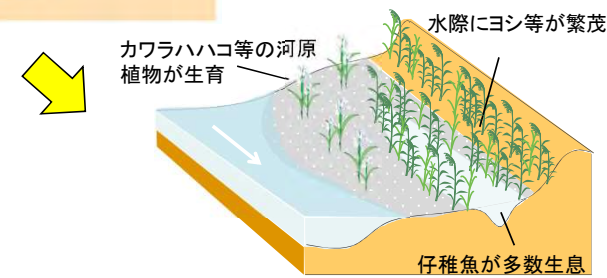


図. 整備後の河原(ワンド)のイメージ



### 3. 【浅場の再生】 整備候補地(沢海地区)



※沢海地区の状況はUAVからの動画再生により詳細を説明いたします。

# 連続性の確保

## 【大河原樋管】

(令和7年度着工予定)

## 【千唐仁樋管】

(令和8年度着工予定)



# 4. 【連続性の確保】 整備候補地(大河原樋管、千唐仁樋管)





# 4. 【連続性の確保】 大河原樋管周辺の状況 (2022.5.6~7)



本川との合流部



急勾配の水路 (流速2.1m/s)



樋管下流側の水路



樋管下流側の水路



樋管出口側



樋管入口側

堤内地



樋管上流側の水路



水田からの排水



堤内の排水機場



# 4. 【連続性の確保】 千唐仁樋管周辺の状況(2022.5.6~7)



本川との合流部



急勾配の水路(流速1.7m/s)



樋管下流側の水路



樋管下流側の水路



樋管出口側



樋管上流側(堤内)の水路

堤内地



樋管上流側(堤内)の水路



水田からの排水



堤内の落差(水田への取水)