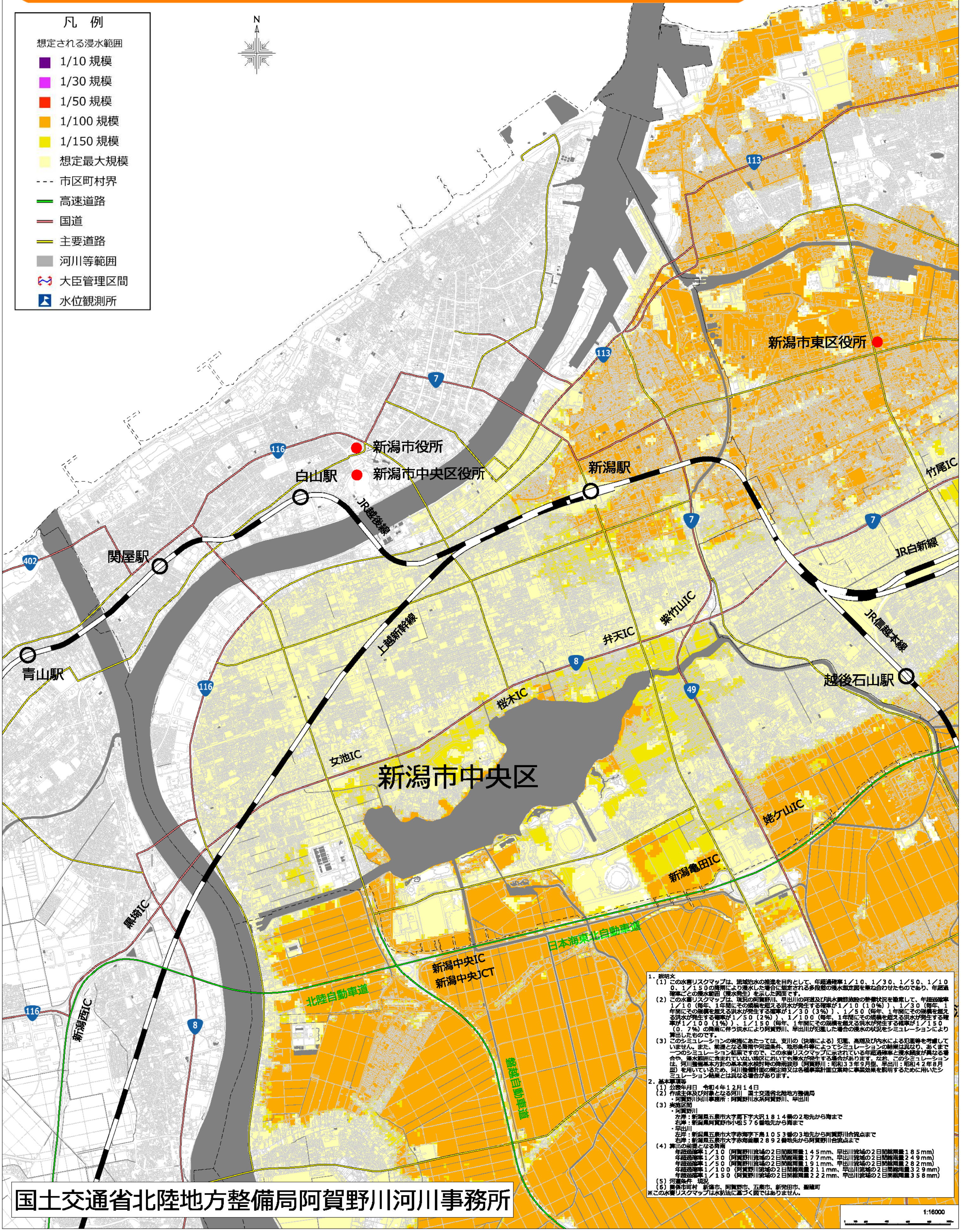
阿賀野川水系阿賀野川 国管理河川からの氾濫を想定した
水害リスクマップ 浸水深０cm以上表示
【現況河道（令和2年度末時点）】 【新潟市中央区】


N
新潟市役所
新潟市中央区役所
白山駅
新潟駅
新潟市東区役所
関屋駅
青山駅
越後石山駅
JR越後線
JR白新線
JR信越本線
上越新幹線
竹尾IC
紫竹山IC
弁天IC
桜木IC
女池IC
姥ケ山IC
新潟亀田IC
新潟中央IC
新潟中央JCT
黒埼IC
新潟西IC
日本海東北自動車道
北陸自動車道
磐越自動車道
新潟市中央区
113
7
116
402
8
49
1:16000

凡　例

想定される浸水範囲

- 🟪 1/10 規模
- 🟪 1/30 規模
- 🟥 1/50 規模
- 🟧 1/100 規模
- 🟨 1/150 規模
- 🟨 想定最大規模
- --- 市区町村界
- 高速道路
- 国道
- 主要道路
- ▨ 河川等範囲
- 大臣管理区間
- 水位観測所

1．説明文

（1）この水害リスクマップは、流域治水の推進を目的として、年超過確率１／１０、１／３０、１／５０、１／１００、１／１５０の降雨により浸水した場合に想定される多段階の浸水想定図を重ね合わせたものであり、年超過確率ごとの浸水範囲（浸水発生）を示した図面です。

（2）この水害リスクマップは、現況の阿賀野川、早出川の河道及び洪水調節施設の整備状況を勘案して、年超過確率１／１０（毎年、１年間にその規模を超える洪水が発生する確率が１／１０（１０%））、１／３０（毎年、１年間にその規模を超える洪水が発生する確率が１／３０（３%））、１／５０（毎年、１年間にその規模を超える洪水が発生する確率が１／５０（２%））、１／１００（毎年、１年間にその規模を超える洪水が発生する確率が１／１００（１%））、１／１５０（毎年、１年間にその規模を超える洪水が発生する確率が１／１５０（０．７%）の降雨に伴う洪水により阿賀野川、早出川が氾濫した場合の浸水の状況をシミュレーションにより算出したものです。

（3）このシミュレーションの実施にあたっては、支川の（決壊による）氾濫、高潮及び内水による氾濫等を考慮していません。また、前提となる降雨や河道条件、地形条件等によってシミュレーションの結果は異なり、あくまで一つのシミュレーション結果ですので、この水害リスクマップに示されている年超過確率と浸水頻度が異なる場合や、浸水範囲に含まれていない地区においても浸水が発生する場合があります。なお、このシミュレーションは、河川整備基本方針の基本高水検討時の降雨波形（阿賀野川：昭和３３年９月型、早出川：昭和４２年８月型）を用いているため、河川整備計画の策定時又は各種事業計画立案時に事業効果を説明するために用いたシミュレーション結果とは異なる場合があります。

2．基本事項等

（1）公表年月日　令和４年１２月１４日

（2）作成主体及び対象となる河川　国土交通省北陸地方整備局
　・阿賀野川河川事務所：阿賀野川水系阿賀野川、早出川

（3）実施区間
　・阿賀野川
　　左岸：新潟県五泉市大字馬下字大沢１８１４番の２地先から海まで
　　右岸：新潟県阿賀野市小松５７６番地先から海まで
　・早出川
　　左岸：新潟県五泉市大字赤海字下島１０５３番の３地先から阿賀野川合流点まで
　　右岸：新潟県五泉市大字赤海善願２８９２番地先から阿賀野川合流点まで

（4）算出の前提となる降雨
　年超過確率１／１０（阿賀野川流域の２日間総雨量１４５mm、早出川流域の２日間総雨量１８５mm）
　年超過確率１／３０（阿賀野川流域の２日間総雨量１７７mm、早出川流域の２日間総雨量２４９mm）
　年超過確率１／５０（阿賀野川流域の２日間総雨量１９１mm、早出川流域の２日間総雨量２８２mm）
　年超過確率１／１００（阿賀野川流域の２日間総雨量２１１mm、早出川流域の２日間総雨量３２９mm）
　年超過確率１／１５０（阿賀野川流域の２日間総雨量２２２mm、早出川流域の２日間総雨量３５８mm）

（5）河道条件　現況

（6）関係市町村　新潟市、阿賀野市、五泉市、新発田市、聖籠町

※この水害リスクマップは水防法に基づく図ではありません。

国土交通省北陸地方整備局阿賀野川河川事務所