

主要事業の用地取得の進捗状況等について

（北陸地方整備局直轄の公共事業のうち、用地取得率が80パーセント又は用地幅杭の打設から3年に到達した事業。）

令和元年7月1日現在

【河川事業】

事業名称 (事業認定単位)	用地取得		着工 予定時期	完成 見込時期	収用手続への移行の状況 並びに収用手続に移行していない 場合にはその理由及び対応策
	用地幅杭 打設終了 の時期	用地 取得率 (%)			
一級河川信濃川水系信濃川 大河津分水路改修事業 (新潟県長岡市寺泊湊町地内 ～燕市渡部地内)	H28.11	98	着工済	R14年度	関係者との話し合いや関係機関の協力を得ながら任意協議を進め、完成時期を勘案しながら計画的に用地取得を図る。

【ダム事業】

事業名称 (事業認定単位)	用地取得		着工 予定時期	完成 見込時期	収用手続への移行の状況 並びに収用手続に移行していない 場合にはその理由及び対応策
	用地幅杭 打設終了 の時期	用地 取得率 (%)			
一級河川庄川水系利賀川 利賀ダム建設事業 (富山県南砺市利賀村草嶺地内 ～同市利賀村岩淵地内)	H11.6	71	着工済	R4年度	関係者との話し合いや関係機関の協力を得ながら任意協議を進め、完成時期を勘案しながら計画的に用地取得を図る。

【道路事業】

事業名称 (事業認定単位)	用地取得		着工 予定時期	完成 見込時期	収用手続への移行の状況 並びに収用手続に移行していない 場合にはその理由及び対応策
	用地幅杭 打設終了 の時期	用地 取得率 (%)			
一般国道7号改築 新発田拡幅 (新潟県新発田市小舟町三丁目地内 ～同市中田町一丁目地内)	H26.11	80	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者との話し合いや関係機関の協力を得ながら任意協議を進め、完成時期を勘案しながら計画的に用地取得を図る。
一般国道49号改築 水原バイパス (新潟県阿賀野市寺社地内 ～同市下黒瀬地内)	H19.11	99	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者との話し合いや関係機関の協力を得ながら任意協議を進め、完成時期を勘案しながら計画的に用地取得を図る。
一般国道7号改築 栗ノ木道路 (新潟県新潟市中央区沼垂東地内 ～同区鎧地内)	H21.7	91	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者との話し合いや関係機関の協力を得ながら任意協議を進め、完成時期を勘案しながら計画的に用地取得を図る。
一般国道7号改築 紫竹山道路 (新潟県新潟市中央区鎧地内 ～同区紫竹山地内)	H23.11	96	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者との話し合いや関係機関の協力を得ながら任意協議を進め、完成時期を勘案しながら計画的に用地取得を図る。
一般国道8号改築 直江津バイパス (新潟県上越市三ツ屋町地内 ～同市塩屋新田地内)	H18.12	94	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者との話し合いや関係機関の協力を得ながら任意協議を進め、完成時期を勘案しながら計画的に用地取得を図る。

都市計画事業の状況等について

令和元年7月1日現在

事業名称 (事業承認単位)	用地取得		着工 予定時期	完成 見込時期	事業の状況並びに 事業期間延長の場合にはその理由及び対応策等
	用地幅杭 打設終了 の時期	用地 取得率 (%)			
一般国道159号 博労町～武蔵交差点改良 (石川県金沢市博労町地内 ～同市下近江町地内)	H28.3	51	未定	完成に向けた円滑 な事業実施環境 が整った段階で確 定予定	事業承認告示済 ※収用手続き保留中

※「用地取得率」とは、土地所有者・関係人数全体に対する契約済みの土地所有者・関係人数の割合をいう。

※「完成見込時期」等に関しては令和元年7月現在での見通しであり、諸般の事情により変更される可能性がある。

※「用地幅杭打設終了の時期」とは、公共施設の範囲が確定する時期のことであり、その後、用地取得を開始することとなる。

※「着工予定時期」は、事業名称(事業承認単位)の区間(区域)の一部についてのみ着工している場合でも「着工済」と記載している。

※「事業承認告示済」とは、都市計画法第62条第1項の規定による告示をいう。本告示は、土地収用法第26条第1項の規定による事業承認の告示とみなされる(都市計画法第70条)。