

平成22年4月30日

平成22年度 羽越河川国道事務所事業計画をお知らせします。

1) 治水関係

事業区分	主な事業内容
【河川改修】・・・別紙-1	○村上市 ^{かいづけ} 貝附地区 河道掘削
【河川維持修繕】・・・別紙-1	
【堰堤維持】・・・別紙-1	

2) 道路関係

事業区分	主な事業内容
【改築関係】・・・別紙-2	○日本海沿岸東北自動車道〔新直轄方式〕 ○国道113号 鷹ノ巣道路
【管理関係】・・・別紙-3	
	○日本海沿岸東北自動車道と国道7号(村上地域)の道路管理を担当 ○国道7号 村上地区交差点改良 ○国道7号 佐々木交差点改良

問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所
TEL : 0254-62-3211 (代)
治水関係 調査・品質確保課長 長谷川
道路関係 工務第二課長 嶋倉

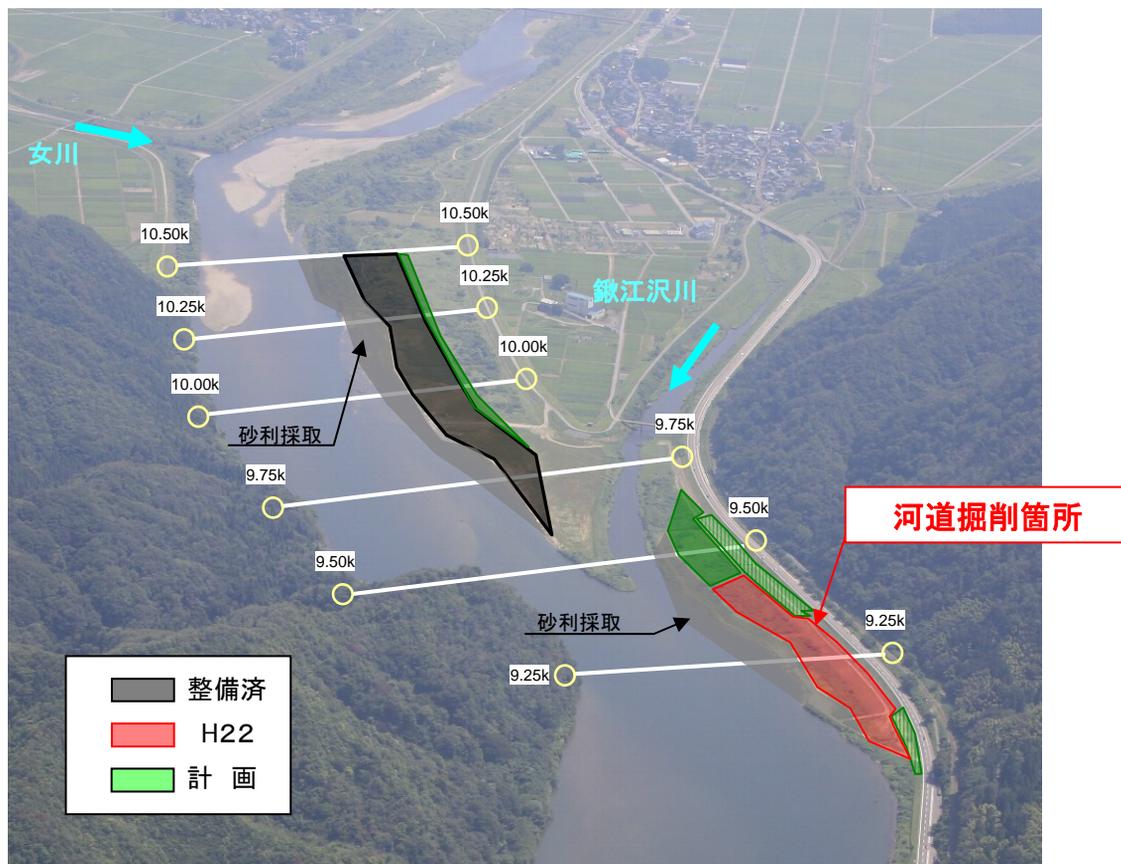
【河川改修】

むらかみ かいづけ
 村上市 貝附地区 河道掘削

荒川の洪水を安全に流下させる断面が不足している村上市貝附地区について、新潟県ほ場整備等と連携し、掘削土砂の利用を進めながら河道掘削を実施します。

平成22年度の事業内容

平成21年度より河道掘削に着手しており、河道掘削を推進します。



【河川維持補修】

- ・荒川において適正な堤防管理を実施するため、法面損傷・モグラ穴など、堤防の変状を早期発見するための堤防除草や河川巡視を実施します。また、堤防を保護する護岸や、流量を調整したり水害を防止する排水樋管等の点検補修を実施します。
- ・荒川の洪水の流下を阻害している樹木を環境に配慮しつつ伐採し、流下能力を確保します。
- ・除草や樹木伐採に伴い発生する刈草や伐木の無償配布や、公募による樹木伐採等を推進し、コスト縮減に努めます。

【堰堤維持】

大石ダム、横川ダムのダム機能維持のため点検・巡視等を適切に行うとともに、機器・部品の更新等を適宜実施いたします。

主要事業の内容〔改築関係〕

◆日本海沿岸東北自動車道〔新直轄方式〕：平成22年度内に開通予定

事業概要

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港ICを起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森ICに至る延長約320kmの高規格幹線道路です。

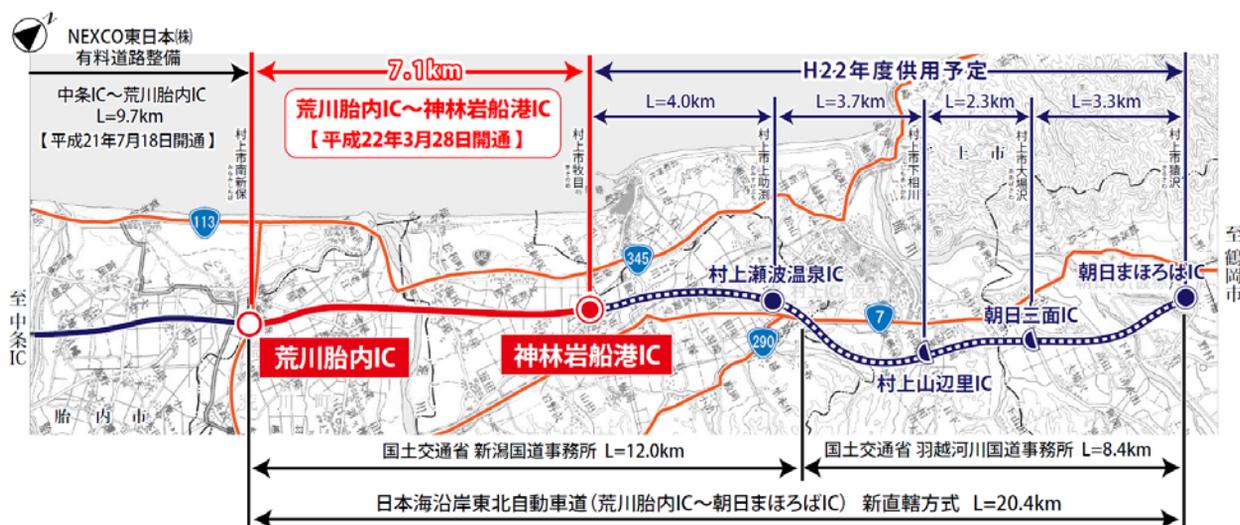
羽越河川国道事務所では、新直轄整備区間（20.4km）のうち、村上瀨波温泉IC付近～朝日まほろばIC区間（8.4km）の事業を進めています。

平成22年3月28日に荒川胎内IC～神林岩船港IC間L=7.1km（暫定2車線）が開通したところであり、残る神林岩船港IC～朝日まほろばIC間L=約13.3kmについて、平成22年度内の開通を予定しています。



平成22年度の事業内容

舗装・道路附属施設などの工事を完了させ、平成22年度内の開通を予定しています。



◆国道113号 鷹ノ巣道路：環境調査の推進

事業概要

鷹ノ巣道路は、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部であり、国道113号の関川村地区における線形不良、交通隘路区間の抜本的解消を目的とする事業です。

平成22年度の事業内容

猛禽類及び重要な植物種に対する影響を検討するため、環境調査を実施します。



主要事業の内容〔管理関係〕

◆ 日本海沿岸東北自動車道 及び 国道7号（村上地域） ：平成22年度より道路管理を開始

平成22年3月28日に日本海沿岸東北自動車道の荒川胎内IC～神林岩船港IC区間（7.1km）が暫定2車線開通したことに伴い、新たに羽越河川国道事務所で道路管理を実施することになりました。

また並行する国道7号においても、連携した道路管理体制を整える為、国道7号十文字交差点～山形県境までの間（58.5km）の道路管理も担当することになりました。

平成22年3月28日に開通した
日本海沿岸東北自動車道（神林岩船港IC）の状況



神林岩船港ICから鶴岡方面を望む

至 荒川胎内IC



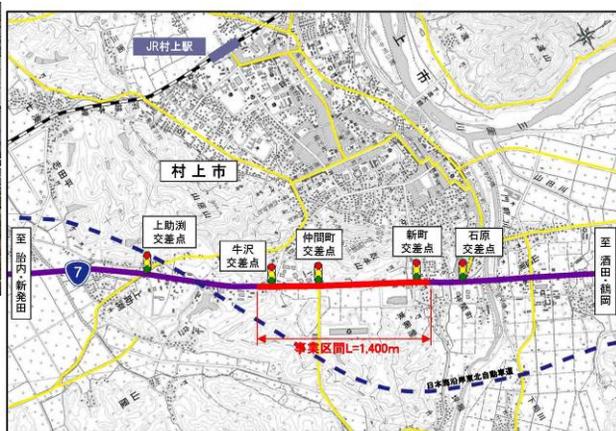
◆ 国道7号 村上地区交差点改良

事業概要

商業施設が連続し、沿道店舗への出入りに起因する追突事故が多発している国道7号村上市街地において、交通事故の防止、渋滞緩和を目的とした総合的な交通対策を実施する事業です。



国道7号村上市街地の様子



平成22年度の事業内容

用地買収と工事を実施します。

◆ 国道7号 佐々木交差点改良

事業概要

交差点手前の追突事故が多発している佐々木交差点において、交通事故の防止を目的に、右折車線の設置等を行う事業です。



国道7号佐々木交差点の様子



平成22年度の事業内容

交差点改良工事を実施します。