

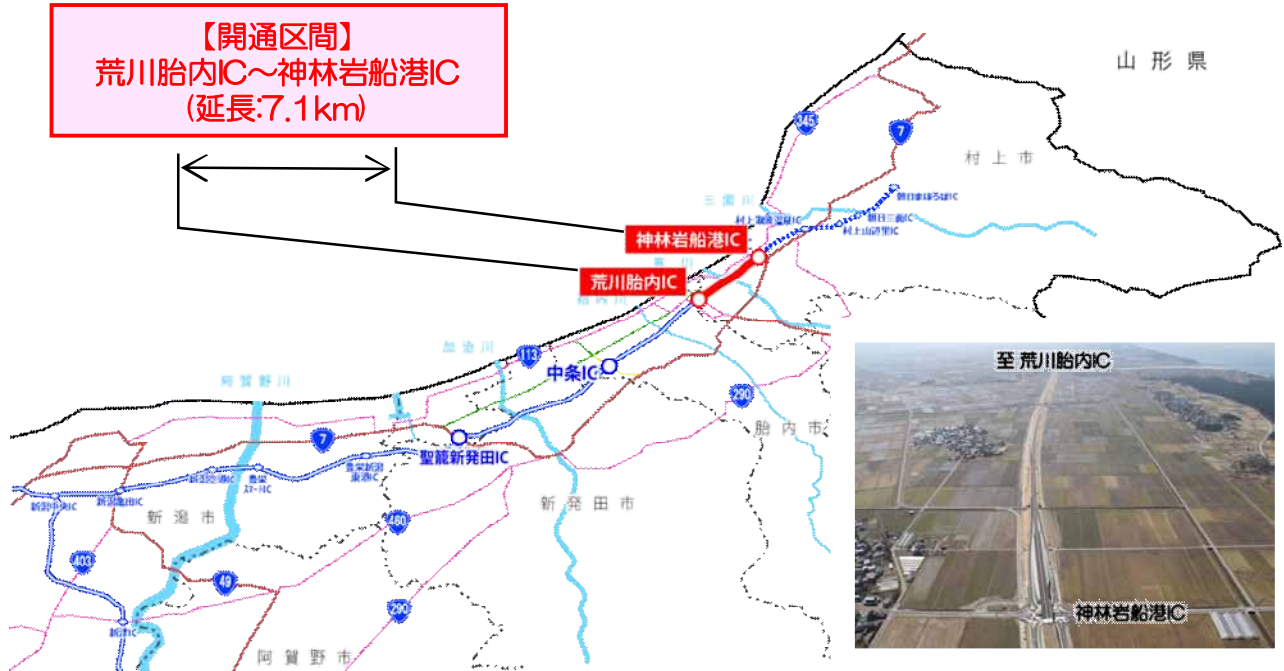
日本海沿岸東北自動車道(荒川胎内IC～神林岩船港IC間) 開通後の交通状況をお知らせします。

日本海沿岸東北自動車道の荒川胎内IC～神林岩船港IC間(延長7.1km)が2010年3月28日に開通しました。この度、新潟国道事務所及び羽越河川国道事務所において、開通区間及び周辺道路の交通状況をとりましたので、お知らせします。

■ 国道7号など並行する道路の交通が日本海沿岸東北自動車道へ 転換したことにより、国道の交通量が減少

- ・ 日本海沿岸東北自動車道荒川胎内IC～神林岩船港ICは、平日平均で5,700台/日、休日
で6,400台/日
- ・ 日本海沿岸東北自動車道に並行する国道7号藤沢の交通量は、平日平均で2,200台/日、
休日で2,600台/日減少
- ・ 曜日別を見ると、日本海沿岸東北自動車道は休日利用者が多い。

※ 詳細は別紙参照



問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局
羽越河川国道事務所
工務第二課長 嶋倉 正幸
TEL 0254-62-3211(代表)



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所
計画課長 太田 太一
TEL 025-244-2159(代表)

日本海沿岸東北自動車道と国道7号の交通量変化

別紙①

日本海沿岸東北自動車道 荒川胎内IC～神林岩船港IC

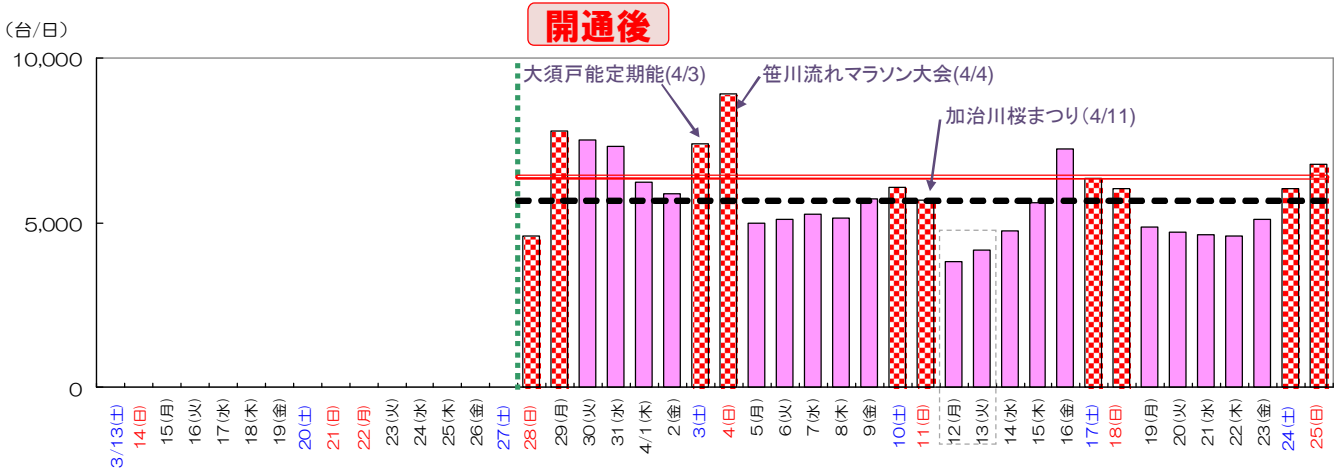
【平日平均交通量】

開通前: -台/日
開通後: 5,700台/日

【休日平均交通量】

開通前: -台/日
開通後: 6,400台/日

----- 平日平均
———— 休日平均



※ 4/12～4/13間に通行止めの時間があるため、4/12及び4/13は平均日交通量からは除外した。



一般国道7号 藤沢

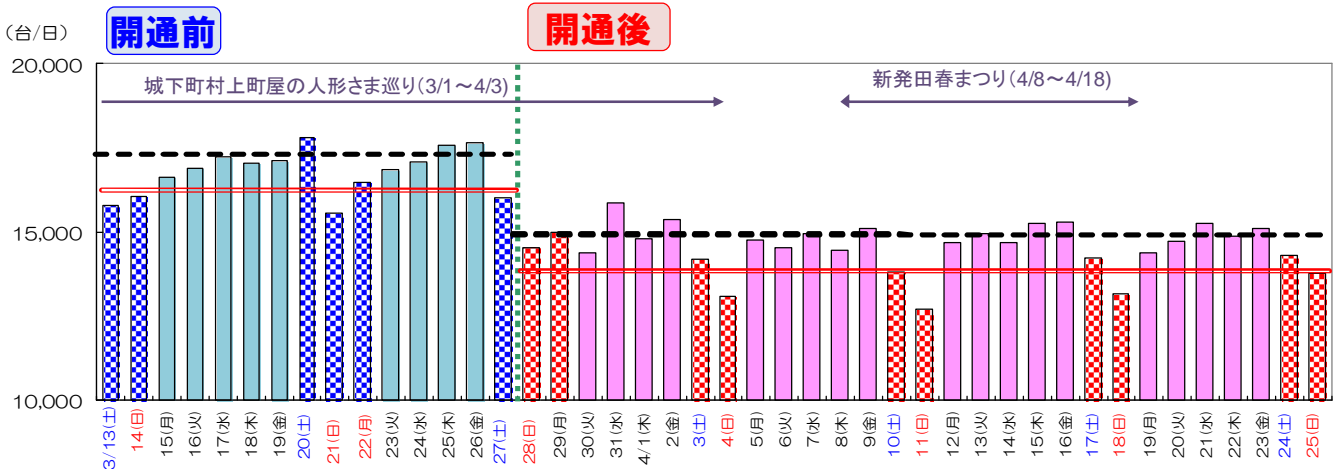
【平日平均交通量】

開通前: 17,100台/日
開通後: 14,900台/日
2,200台/日減少

【休日平均交通量】

開通前: 16,300台/日
開通後: 13,700台/日
2,600台/日減少

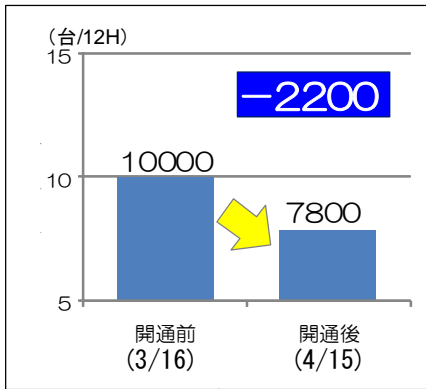
----- 平日平均
———— 休日平均



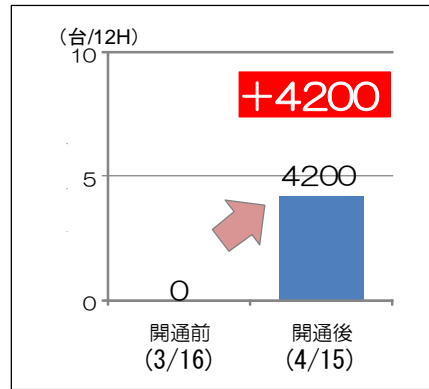
※ 4/12～4/13間に通行止めの時間があるため、4/12及び4/13は平均日交通量からは除外した。

1. 平日の交通量変化

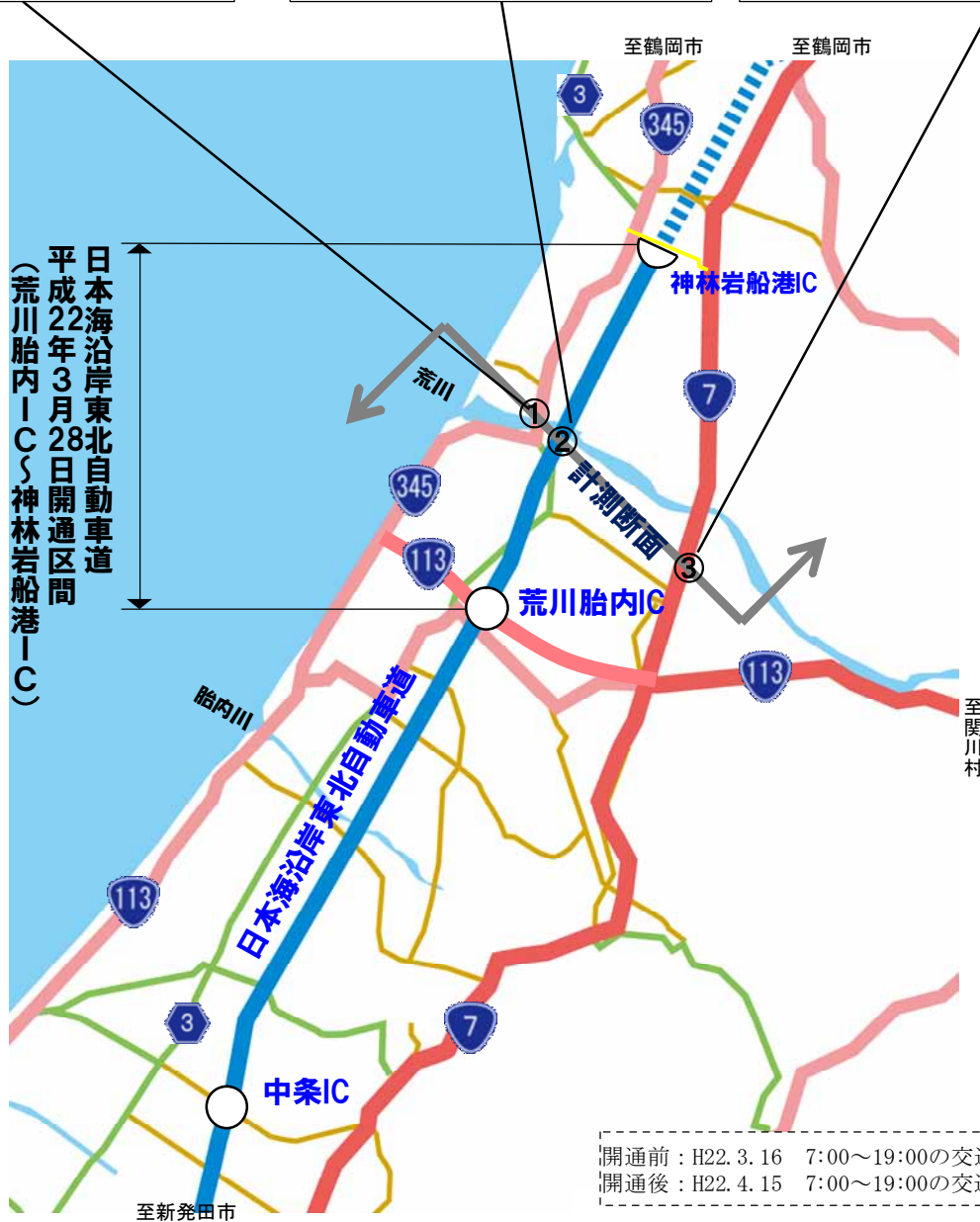
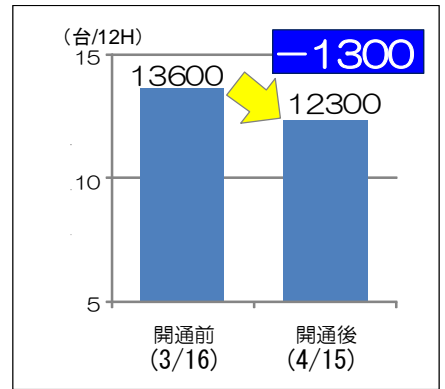
① 国道345号旭橋



② 日本海沿岸東北自動車道荒川橋

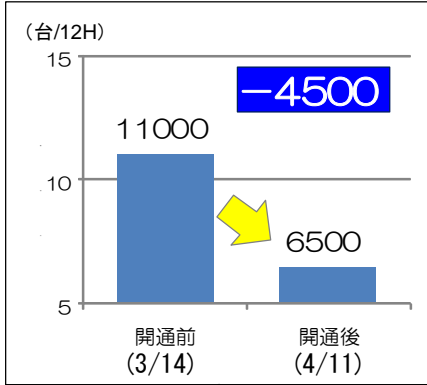


③ 国道7号藤沢

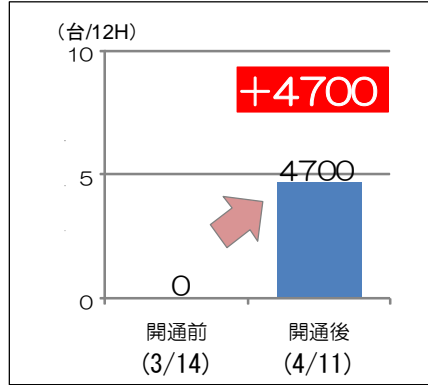


2. 休日の交通量変化

① 国道345号旭橋



② 日本海沿岸東北自動車道荒川橋



③ 国道7号藤沢

