



たかのす便り

【第11号】

国土交通省
羽越河川国道事務所

新緑の候、皆様にはますますご清栄のこととお慶び申し上げます。
今年度も「たかのす便り」をお届けし、工事の進捗等をお知らせします。
今回は今年度の鷹ノ巣道路事業予算と、JR東日本との施行協定、新たに契約した工事をご紹介します。

「鷹ノ巣道路事業」に5.4億円の予算

平成28年度予算が3月29日に成立し、鷹ノ巣道路事業は昨年度と同額の5.4億円の予算が配分されました。

今年度は主に大内淵地区において、引き続き1号橋梁（仮称）の下部工を施工する他、地すべり対策、函渠や擁壁などの工事を進めます。

また、調査設計や用地取得も併せて行ってまいります。

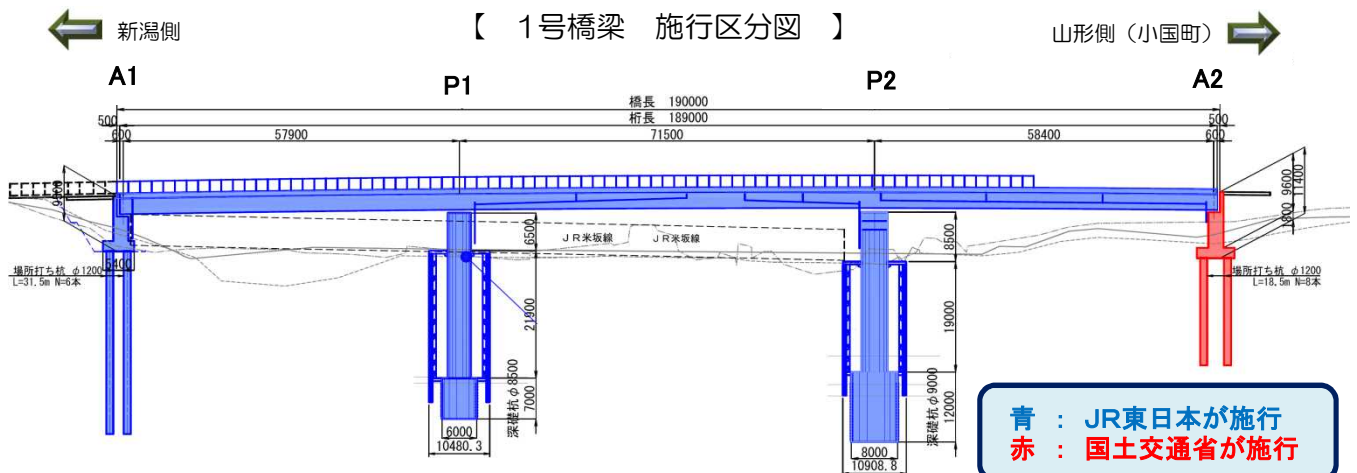


JR東日本と施行協定を締結しました

平成28年1月20日、北陸地方整備局長と東日本旅客鉄道株式会社上信越工事事務所長は、1号橋梁（仮称）の施行に関する協定を締結しました。

1号橋梁はJR米坂線の上をまたぐように架けられるため、橋の工事は線路上空や線路に近接して行われます。そのため、線路や列車運行に支障が生じないように、工事をJRに委託します。その委託内容について取り決めたものが施行協定です。

JRは新潟側の橋台1基（A1）と橋脚2基（P1、P2）の他、桁の架設等を受け持ち、国土交通省は橋台1基（A2）と橋桁等の製作を行います。



新しい工事を契約しました

1. 鷹ノ巣道路大内渕改良その4工事

受注者：(株) 渡辺組

工期：平成28年3月25日～平成29年1月20日

内容：地盤改良、地すべり抑止杭、函渠

2. 米坂線越後片貝・越後下関間鷹ノ巣Bo新設他工事（JR委託工事）

受注者：鉄建・加賀田組共同企業体

発注者：東日本旅客鉄道(株)（JR東日本） 上信越工事事務所

工期：平成28年3月30日～平成34年1月31日

内容：1号橋梁（A1橋台、P1橋脚、P2橋脚）



この度、鷹ノ巣道路での工事を担当させて頂くことになりました(株) 渡辺組、現場代理人の角田 誠です。

安全第一に、かつ周辺住民の皆さまにご不便を掛けないように精一杯努力してまいりますので、何卒ご協力の程宜しくお願いします。
ご不明な点等ございましたら気軽にご相談ください。



JR米坂線をまたぐ1号橋梁の現場代理人の鉄建・加賀田組共同企業体の高羅 栄(こうらさかえ)です。
長期に渡る工事となりますので「全社一丸・安全優先」を掲げ、全工期を無事故・無災害で完成できるよう努めてまいります。

近隣の皆様にはご迷惑をお掛けしないように精一杯の努力をしておりますので、何卒ご理解とご協力を頂きたいと思っております。



発行およびお問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局
羽越河川国道事務所

〒959-3196 新潟県村上市藤沢27-1

電話：0254-62-3211(代表)

担当：伊藤（鷹ノ巣道路整備推進プロジェクトチームリーダー）

URL⇒<http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/>

