



## 国道8号 富山市中島～本郷 都市計画の変更手続きが始まります。

本日、国道8号 富山市中島～本郷について、国土交通省北陸地方整備局から富山県へ、都市計画の変更を要請しましたので、お知らせいたします。

### <概 要>

- 当該区間(延長約7km)は、国道8号の富山市内における交通渋滞の緩和、交通事故の削減、幹線道路ネットワークの強化を目的とする道路です。
- 昨年度実施しました計画段階評価において、当該区間の各交差点を立体化する対応方針が決定したところです。
- 今回提出した都市計画変更の素案を基に、富山県において都市計画変更の案を作成し、都市計画の変更手続きに着手します。

### お問い合わせ先

#### <国道8号 富山市中島～本郷の事業全般に関して>

- 国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所

副所長 <sup>ますた すみお</sup> 増田 純夫 TEL : 076-443-4701(代表) FAX : 076-443-4718

#### <都市計画手続きに関して>

- 富山県 土木部 都市計画課

課長補佐 <sup>やまがた ひでひこ</sup> 山縣 英彦 TEL : 076-444-3346(直通) FAX : 076-444-4421

# (参考) 一般国道8号中島～本郷 計画段階評価 対応方針

## ◇対応方針

一般国道8号(中島～本郷)の渋滞等の解決策は、交差点立体化とする。

## ◇計画・ルートの考え方

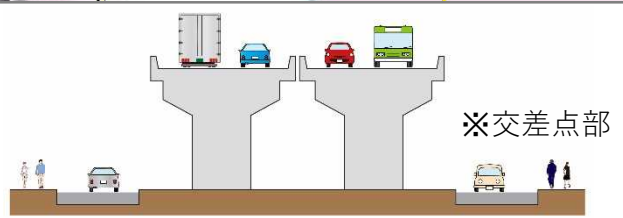
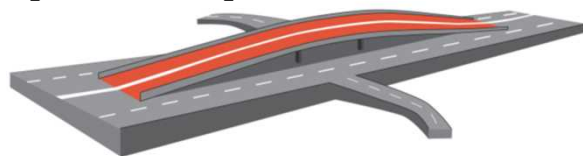
- 一般国道8号の富山市中島から本郷間を結ぶルート。
- 主要渋滞箇所や事故危険箇所、浸水想定区域を立体化により回避し、自然環境や生活環境への影響も小さく、港湾や高速道路ICへのアクセス性や病院等への速達性の向上を考慮。
- 道路構造は盛土、橋梁が想定される。

## ◇計画諸元

- 【区間】 (起点) 富山県富山市中島 (とやま なかじま)  
(終点) 富山県富山市本郷 (ほんごう)
- 【延長】 約7km
- 【構造規格】 第3種第1級、4車線、設計速度80km/h



【整備イメージ】



凡 例			
	一般国道		鉄道施設
	補助国道		集落(住宅団地)
	主要地方道		河川氾濫浸水域
	一般県道		
	高架区間		