

富山高山連絡道路 一般国道41号
大沢野富山南道路

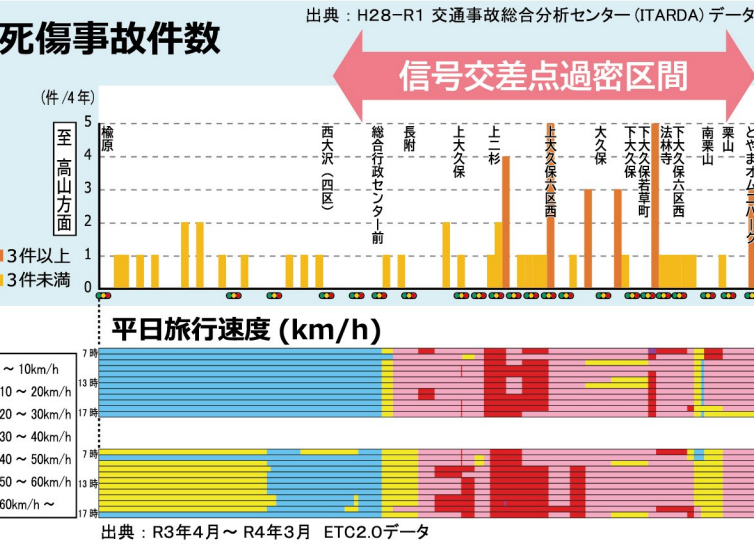
大沢野富山南道路の事業概要

大沢野富山南道路は、「富山高山連絡道路（延長80km）」の一部を構成する富山県富山市榎原～同市栗山間の延長12kmにおいてバイパス整備を行うものです。

大沢野市街地では交差点が連続しており慢性的な交通渋滞が発生し、それにとまなう追突事故も多発しています。

また、国道41号は中京圏への物流機能を補完する重要な道路ですが、一部区間に斜面崩落等の災害危険箇所が存在しています。

本事業の整備により現道の交通渋滞の緩和、交通事故の削減及び災害危険箇所の回避による物流信頼性の向上を図ります。



目的

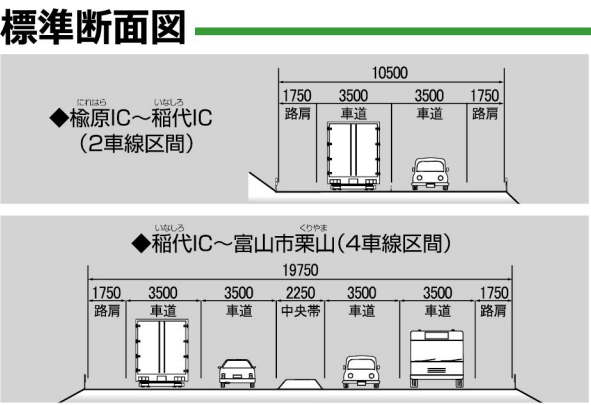
- ◎交通渋滞の緩和
- ◎交通事故の削減
- ◎物流の信頼性向上

事業経緯

平成6年度	富山高山連絡道路（延長80km）計画路線指定
平成8年度	富山県富山市榎原～富山市栗山 調査区間指定
平成19年度	ルート帯の決定
平成23年度	都市計画決定
平成25年度	大沢野富山南道路（延長12.0km）整備区間指定
平成26年度	事業化

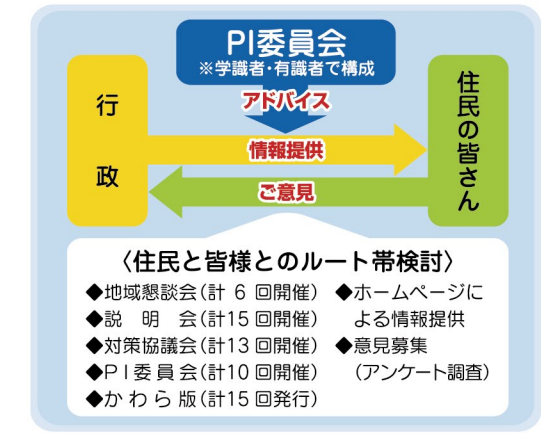
計画諸元

起点・終点	（起）富山市榎原～（終）同市栗山	
道路の区分	第3種第2級	第3種第1級
区間	富山市榎原～同市稲代	富山市稲代～同市栗山
延長	5.8km	6.2km
設計速度	60km/h	80km/h
道路幅員	10.5m(2車線) 1.75+3.5+3.5+1.75	19.75m(4車線) 1.75+3.5+3.5+2.25+3.5+3.5+1.75



大沢野富山南道路計画における取り組み

平成13年より道路を計画する際に、関係する住民の方々に広く意見を伺い、計画策定の過程を明らかにした、住民参加型の道づくりを行うPI（パブリックインボルメント）手法により検討を進めてきました。



■かわら版の発行

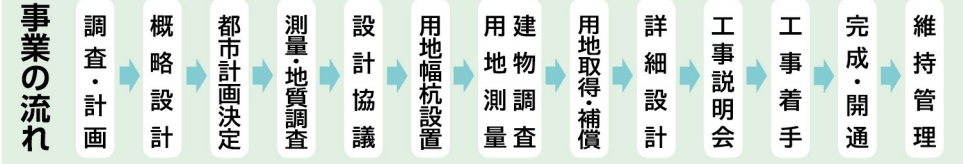


■地域懇談会



■地域からの提言

平成18年12月7日にこれまでのルート帯検討をふまえ、今後の道路計画に対する地元の考えを、「提言書」として頂きました。



Website: <https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama>

Twitter: https://twitter.com/mlit_toyama

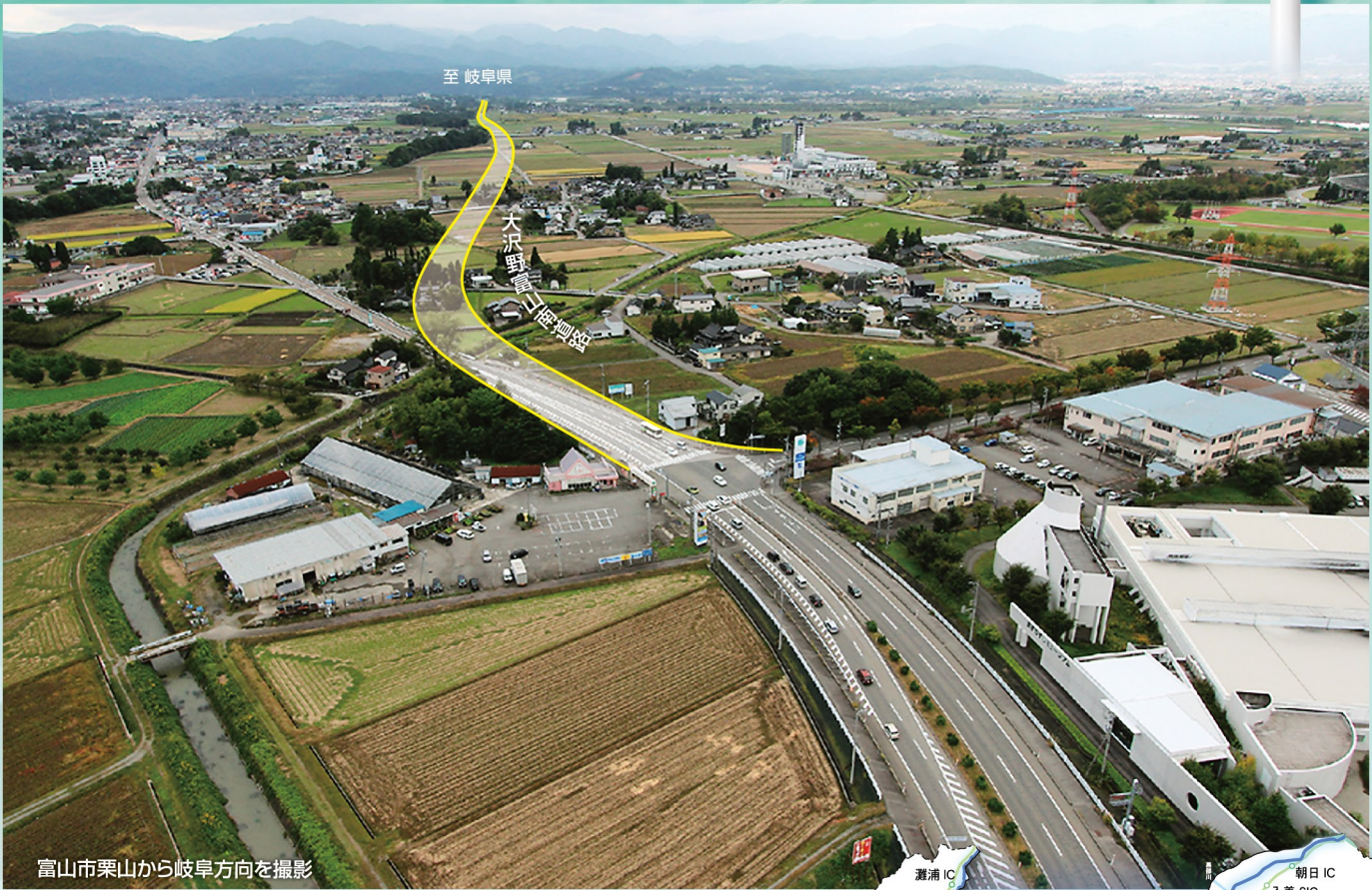
Youtube: https://www.youtube.com/@mlit_toyama

Instagram: https://www.instagram.com/mlit_toyama

富山高山連絡道路 一般国道41号

大沢野富山南道路

おお さわ の と やま みなみ



富山市栗山から岐阜方向を撮影



大沢野富山南道路



国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

〒930-8537 富山市奥田新町2番1号
TEL:076-443-4701(代)
<https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/>

大沢野富山南道路平面図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平30北複、第29号) 第三者が複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。