

富山県道路安全・円滑化検討委員会

(1) これまでの検討結果について	P1
(2) 安全走行・円滑走行阻害候補箇所の抽出	P2
(3) 対策箇所の設定	P3
(4) 今後の進め方	P13

1. これまでの検討結果について

■ 第1回検討委員会（平成20年12月24日）

- ・安全走行及び円滑走行阻害箇所の選定方法の確認
- ・パブリックコメント実施方針の確認

■ パブリックコメントの実施

- ・実施期間 平成21年1月9日～2月28日
- ・有効回答数 417（ホームページアンケート：164、はがき郵送：253）

■ 第2回検討委員会（平成21年3月25日）

- ・パブリックコメントの集計結果報告
- ・道路利用者や県民の意見を踏まえ、新たな要望箇所を加えた阻害箇所抽出（案）を策定

■ 第3回検討委員会（平成22年6月30日）

(1) 対策箇所の設定

- ・現地調査を実施し、対策方針を設定
- ・安全走行及び円滑走行阻害箇所における対策箇所を選定

(2) 次年度以降の進め方の検討

- ・データの年次更新と進捗状況の公表方法（案）の策定

2. 安全走行・円滑走行阻害候補箇所の抽出

①安全走行阻害候補箇所(ヒヤリ)の抽出

1. ヒヤリ箇所をデータから抽出

事故危険箇所^{※1} 抽出要件該当箇所

- ①死傷事故率^{※2} 100件/億台キロ以上
かつ
- ②重大事故率^{※3} 10件/億台キロ以上
かつ
- ③死亡事故率 1件/億台キロ以上

+

委員会による抽出要件該当箇所

- ①死傷事故率^{※2} 100件/億台キロ以上
かつ
- ②重大事故率^{※3} 10件/億台キロ以上
かつ
- ③事故件数 4件/4年以上
に該当する上位箇所

※1 事故危険箇所・国土交通省が幹線道路の安全対策を効率的・効果的に進めるために警察庁と連携し、特に交通事故の発生割合の高い幹線道路の区間において重点的な交通事故対策を実施する箇所

※2 死傷事故率・自動車1kmあたり1億台走行した場合に起こる死傷事故件数

※3 重大事故率・死亡事故または30日以上治療を要する死傷事故

+

115箇所

2. ヒヤリ箇所をパブコメから抽出

パブリックコメントに寄せられた意見のうち
複数回答(2票以上)があった箇所

12箇所

②円滑走行阻害候補箇所(ノロノロ)の抽出

1. ノロノロ箇所をデータから抽出

富山県内の信号交差点で混雑頻度の高い箇所を抽出

【抽出要件】

- ①VICS^{※4}データによる混雑発生頻度50%以上の箇所
もしくは
- ②速度調査結果より渋滞損失時間^{※5}が
3万人時間/年km以上の箇所

※4 VICS・渋滞や交通規制などの道路交通情報をリアルタイムに送信し、カーナビ等に文字や図形で表示する情報通信システム

※5 渋滞損失時間・渋滞の無い場合の所要時間と実際の所要時間の時間差

+

85箇所

2. ノロノロ箇所をパブコメから抽出

パブリックコメントに寄せられた意見のうち、
複数回答(2票以上)があった箇所

9箇所

③円滑走行阻害候補箇所(通行規制緩和)の抽出

異常気象等による事前通行規制区間^{※6}の中で
通行止め実績が多い区間

【抽出要件】

- ・過去5年間で3回以上通行止めを行った区間

※パブリックコメントの意見無し

※6 事前通行規制区間・大雨や雪崩等の異常気象による災害に遭遇することが
ないよう災害が発生する前に通行止めを行う区間

16箇所

3. 対策箇所の設定

(1) 基本的な考え方

- 1) これまでの検討委員会で抽出された箇所（ヒヤリ：127箇所・ノロノロ：94箇所・通行規制緩和：16箇所）全てを対象箇所とする。
- 2) ヒヤリとノロノロ両方で抽出された箇所（28箇所）は重複箇所として整理する。
- 3) 抽出された箇所を事業の進捗状況や供用年次、現地調査結果等を踏まえて、4項目に分類する。

【抽出された安全走行・円滑走行阻害箇所】

安全走行阻害箇所
(ヒヤリ：99箇所)

円滑走行阻害箇所
(ノロノロ：66箇所)

ヒヤリ+ノロノロ重複箇所
(28箇所)

円滑走行阻害箇所
(通行規制緩和：16箇所)

抽出箇所を事業の進捗状況や供用年次、現地調査結果等を踏まえて、以下の4項目に分類

① 一部対策済箇所

対策を実施した箇所
【実施内容：整備効果の分析】

事業が完了した場合は
一部対策済箇所へ

② 短期対策箇所

概ね3年以内に事業が完了する箇所
【実施内容：事業の進捗状況の整理・整備効果の予測】

ホームページ等で
事例を紹介

③ 中長期対策箇所

事業の計画はあるものの、対策に期間を要する箇所
【実施内容：カルテ[※]による整理】

バックデータとして
検証内容を整理

④ 検討箇所

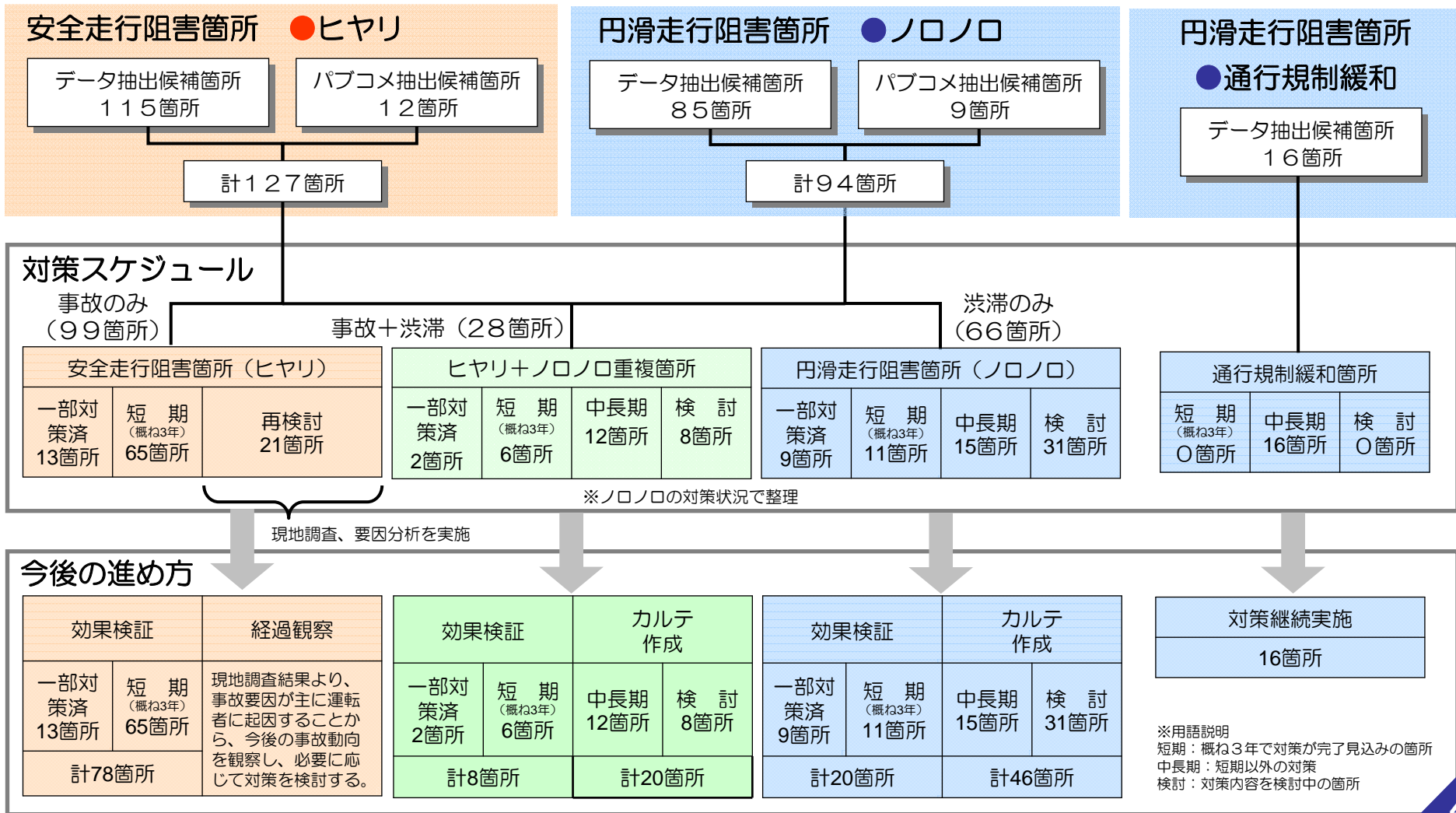
対策等を検討中の箇所
【実施内容：カルテ[※]による整理】

※カルテ…対策箇所の現況・渋滞や事故データ・対策方針等を1枚のカルテ様式で整理したもの

3. 対策箇所の設定

(2) 対象箇所選定フロー

- 1) 一部対策済箇所と短期対策箇所について箇所毎に対策効果の検証を行う。
- 2) 円滑走行阻害箇所（ノロノロ）のうち、具体的な対策が無く、検討中の箇所及び事業計画があるものの、対策完了までに中長期間を要する箇所は、現地調査を実施後に問題要因等を整理したカルテを作成し、対策案を検討する。特に安全走行阻害箇所との重複箇所については事故・渋滞の双方の観点から検討する。
- 3) 安全走行阻害箇所（通行規制緩和）については、引き続き対策を継続実施する。



3. 対策箇所の設定

(3) 安全走行阻害箇所(ヒヤリ)の選定結果

- 1) これまでの検討委員会で抽出された127箇所（データ抽出：115箇所 + パブコム:12箇所）のうち一部対策済箇所は整備効果の検証・分析を、短期対策箇所は事業の進捗状況の整理と対策による整備効果を予測する。
- 2) 中長期及び検討箇所は、現地調査結果より、事故要因が主に運転者に起因することから、今後の事故動向を経過観察し、必要に応じて対策を検討する。

安全走行阻害箇所(ヒヤリ)一覧

: 一部対策済
 : 短期対策
 : 経過観察

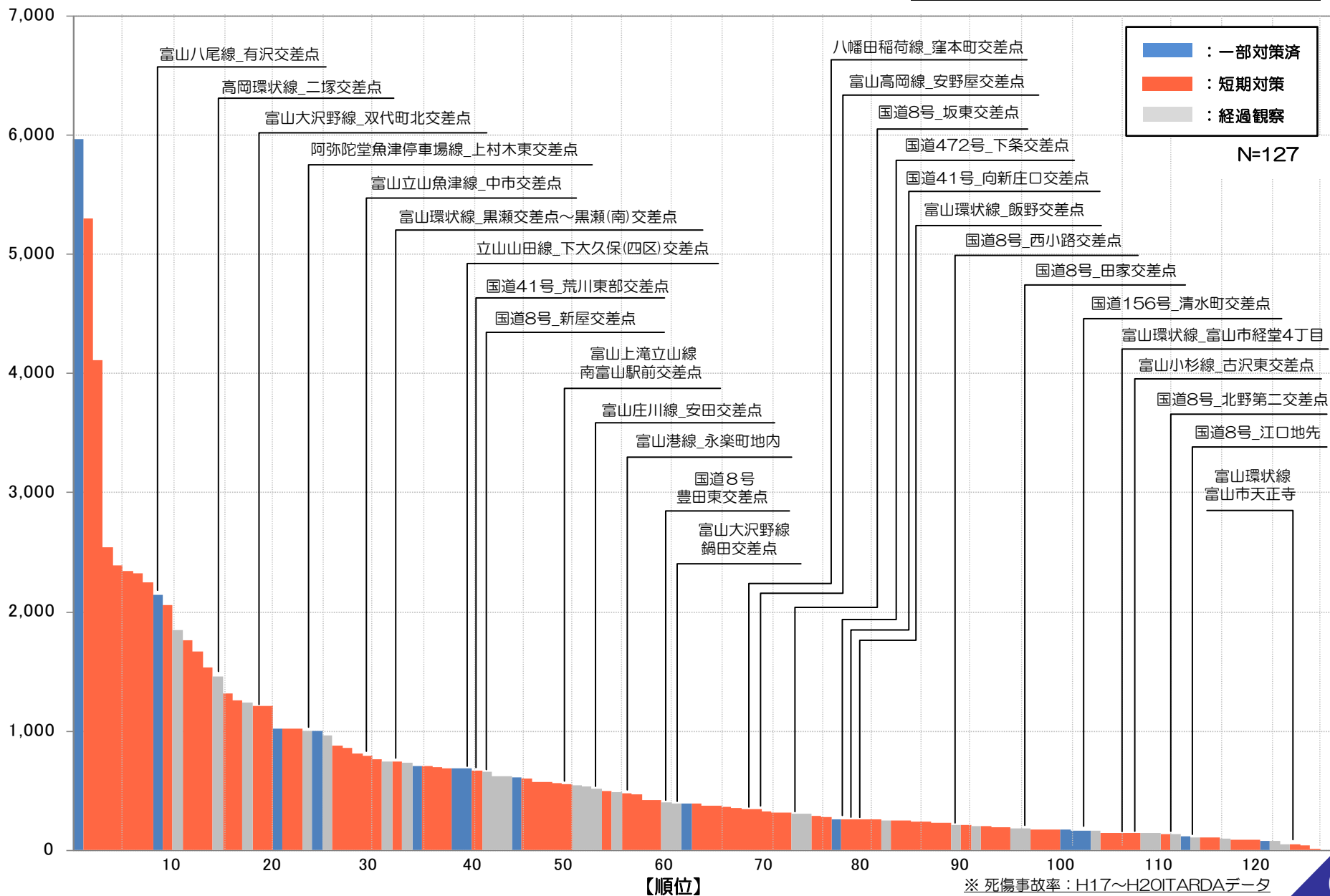
安全走行阻害箇所															
優先順位	路線名	地名	死傷事故率	年平均事故件数	対策案又は事業名	円滑走行阻害箇所との重複	優先度ランク	優先順位	路線名	地名	死傷事故率	年平均事故件数	対策案又は事業名	円滑走行阻害箇所との重複	優先度ランク
1	福波庄川線	福波市六郎丸2丁目	5.966	2.5	信号機設置		①	65	阿弥陀堂魚津停車場	魚津市 上村木東交差点	1.003	2.3	右折レーン設置	○	③
2	新湊平岡線	射水市加茂中部	4.113	3.3	標示設置等		①	66	魚津停車場線	魚津市 末広町交差点	8.77	0.8	導流標示設置		③
3	富山外郭環状線	富山市婦中町砂子田	2.328	2.3	標識等設置等		①	67	304号	南砺市 福光駅前交差点	884	1.5	区画線設置		③
4	富山八尾線	富山市 有次交差点	2.142	7.0	誘導標識設置		①	68	富山大沢野線	814	1.5	法廷外標識等設置		③	
5	高岡環状線	高岡市 二塚交差点	1.459	7.8		○	①	69	日中五百石線	立山町 江崎交差点	710	0.8	緑右設置等		③
6	富山大沢野線	富山市 双代町北交差点	1.214	3.8	法定外標識等設置		①	70	福光福岡線	砺波市 東中交差点	699	1.3	区画線設置		③
7	三笠荒原富山線	富山市 中屋交差点	1.024	3.0	路面標示等		①	71	立山山田線	富山市 下大久保(西区)交差点	687	1.3	カラー舗装設置	○	③
8	富山八尾線	富山市 田利屋東交差点	1.019	3.3	路面標示		①	72	福波小矢部線	砺波市 神島交差点	625	1.5	交差点改良		③
9	160号	氷見市 幸町交差点	999	4.0	H18 区画線対応		①	73	高岡庄川線	南砺市 林新	806	1.0	標示設置等		③
10	富山停車場線	富山市 中央郵便局前交差点	963	5.0	連続立体交差等		①	74	井波福野線	南砺市 年代	573	0.3	区画線設置、警戒標識設置		③
11	富山立山魚津線	富山市 中市交差点	797	6.8	路面標示等	○	①	75	運町新庄線	富山市 運町新庄	571	0.8	あんしん歩行エリア対策		③
12	415号	高岡市伏木古府1丁目	768	2.5	カラー舗装等		①	76	富山魚津線	富山市 水橋天神町交差点～水橋中村町交差点	561	0.8	水橋中村町交差点改良		③
13	富山環状線	富山市 羽根(東)交差点	751	5.0		○	①	77	富山魚津線	富山市 西宮	548	1.8	交差点改良		③
14	富山環状線	富山市 黒瀬交差点～黒瀬(南)交差点	744	4.5	衝突対策	○	①	78	入善朝日線	入善町 入善東町交差点	533	1.0			③
15	472号	射水市 五歩一交差点	740	5.0			①	79	富山庄川線	富山市 安田交差点	516	2.0	右折レーンの設置	○	③
16	8号	滑川市 福泉交差点	710	5.3	魚津滑川バイパス(4車線化)		①	80	富山魚津線	滑川市 横町～横場町	501	0.5	交差点改良等		③
17	156号	砺波市 五郎丸交差点	692	2.5	路面標示等		①	81	日中五百石線	立山町 中沢交差点	473	0.5	白色舗装等		③
18	富山高岡線	富山市 長羽町	687	10.3	中央帯にゼブラ設置		①	82	富山大沢野線	富山市 山笠西交差点	425	2.0	路面標示		③
19	41号	富山市 荒川東部交差点	669	7.8	路面標示等	○	①	83	471号	南砺市 松原(西)交差点	423	1.0	区画線設置等		③
20	8号	富山市 新屋交差点	659	10.5	豊田新屋立体		①	84	富山大沢野線	富山市 鍋田 鍋田交差点	405	1.3		○	③
21	富山立山魚津線	富山市 大泉本町交差点	620	5.3			①	85	富山環状線	富山市 太田交差点	390	1.0	交差点改良		③
22	8号	高岡市 下田交差点	617	3.8	下田立体化事業		①	86	富山環状線	富山市 本郷町 本郷町(西)交差点	390	1.0	路面標示設置		③
23	富山上端立山線	富山市 大町 南富山駅前交差点	559	3.5	路面標示設置	○	①	87	359号	小矢部市 津沢小学校前交差点	379	1.0	薄層カラー舗装設置		③
24	415号	富山市 中田交差点	491	2.5	富山東バイパス		①	88	魚津生地入善線	入善町 入善西交差点	371	0.5	視認性誘導標識増設		③
25	富山環状線	富山市 永楽町地内	483	3.3	注意喚起		①	89	富山立山魚津線	立山町 土手事務所前交差点	361	1.3	白色舗装		③
26	8号	富山市 豊田東交差点	392	6.3	豊田新屋立体		①	90	水橋停車場線	富山市 水橋大町～水橋横町	317	0.3	水橋大町交差点改良等		③
27	8号	富山市 水橋北馬場 北馬場交差点	361	4.0	路面標示等		①	91	471号	南砺市 焼野交差点	304	0.5			③
28	八幡田稲荷線	富山市 塚本町交差点	347	4.0	自動車誘導標示等		①	92	富山立山魚津線	立山町 駅前交差点	289	1.0	外側線標示		④
29	富山高岡線	富山市 安野屋 安野屋交差点	343	3.3	(都) 長羽町 長羽町 富山大橋架替事業		①	93	新湊庄川線	砺波市 新湊	279	0.5	警戒標識設置等		④
30	359号	砺波市 九本杉交差点	328	2.5	区画線設置		①	94	359号	富山市 婦中町 外輪野交差点	265	1.3			④
31	富山上端立山線	富山市 大町1区南部交差点	322	2.3	路面標示		①	95	156号	高岡市 大坪町交差点	257	1.5	路面標示等		④
32	8号	射水市 坂東交差点	310	5.0	坂東立体		①	96	小矢部伏木港線	高岡市 岩坪西交差点	241	1.0	標示設置		④
33	472号	射水市 下梁交差点	264	2.3	標示設置等		②	97	金山谷田方町線	魚津市 新宿交差点	238	0.3	導流標示設置		④
34	41号	富山市 向新庄口交差点	262	2.3	向新庄口交差点改良		②	98	八幡田稲荷線	富山市 米田町1丁目	228	1.8	カラー舗装等		④
35	富山環状線	富山市 飯野交差点	261	2.5	自動車誘導標示設置等		②	99	8号	黒部市 養生 西小路交差点	216	1.8		○	④
36	359号	富山市 婦中町 婦中大橋西詰	255	3.5			②	100	415号	富山市 四方荒原(北)交差点	207	0.3			④
37	156号	高岡市 戸出町 戸出町4丁目交差点	249	2.5	路面標示等		②	101	高岡青井谷線	高岡市 大野交差点	195	1.5	交差点レイアウトの見直し		④
38	富山滑川魚津線	滑川市 上小泉西交差点～上小泉	249	3.5	ドットライン設置設置		②	102	160号	氷見市 大境～菱	186	1.8			④
39	富山環状線	高岡市 金屋交差点～昭和1丁目	233	3.0	路面標示等		②	103	8号	黒部市 田家新 田家交差点	180	1.8		○	④
40	8号	高岡市 向野本町交差点	213	3.8	路面標示等		②	104	富山上端立山線	富山市 市市駅前交差点	179	1.3	自動車誘導標示設置等		④
41	富山立山魚津線	富山市 大泉本町1丁目～大泉本町交差点	204	2.8	路面標示等		②	105	福野城線	南砺市 広安	178	0.3	区画線設置、警戒標識設置		④
42	8号	富山市 田原交差点	194	3.8	路面標示等		②	106	156号	高岡市 清水町 清水町交差点	166	1.5	H19 区画線対応	○	④
43	156号	高岡市 佐野	180	3.3	路面標示等		②	107	156号	高岡市 戸出伊勢領 伊勢領交差点	166	1.5			④
44	41号	富山市 西新庄～荒川	173	4.0	H18 区画線対応		②	108	359号	砺波市 太田交差点	150	0.5	区画線設置		④
45	160号	氷見市/高岡市 東海老坂交差点	169	2.5	H19 区画線対応		②	109	富山環状線	富山市 経堂4丁目	149	1.5	路面標示	○	④
46	160号	氷見市 柳田	151	3.8	路面標示等		②	110	富山小杉線	富山市 古沢東交差点	149	1.8	路面標示	○	④
47	156号	高岡市 戸出町4丁目交差点～戸出町	137	2.5	路面標示等		②	111	41号	富山市 上二杉地先	148	1.0	上二杉交差点改良		④
48	41号	富山市 柳町地先	104	2.5	路面標示等		②	112	8号	高岡市 宝来町交差点	147	1.0			④
49	8号	高岡市 四屋～羽地地先	83	2.3	路面標示等(一部H22対応)		②	113	8号	滑川市 北野第二交差点	135	1.0	魚津滑川バイパス(4車線化)	○	④
50	富山魚津線	富山市 水橋天神町交差点	5,298	1.8	歩道設置		③	114	160号	氷見市 飯田	116	2.0	交差点改良		④
51	大沢野大線	富山市 上大久保六区東交差点	2,546	0.8	路面標示等		③	115	8号	魚津市 江口地先	111	1.8	入善黒部バイパス暫定供用	○	④
52	上水水橋線	富山市 五郎丸交差点	2,387	1.3	警戒標識、視認性誘導		③	116	入善朝日線	入善町 町民会館前交差点～入善中町交差点	110	0.8	路面標示設置		④
53	立野鶴島線	高岡市 六家(北)交差点	2,340	2.3	標示設置等		③	117	8号	黒部市 田家新～前沢	103	2.0			④
54	小森谷庄川線	砺波市 庄川町青島	2,251	1.0	警戒標識設置		③	118	新湊平岡線	射水市 有磯2丁目～加茂中部	93	1.0	標示設置等		④
55	才川七城線	南砺市 千福	2,062	1.8	区画線設置、警戒標識設置		③	119	富山大沢野線	富山市 山笠～山笠(西)交差点	92	1.3	路面標示設置		④
56	殿下田子線	氷見市 上東東交差点	1,852	1.8	右折レーン設置		③	120	富山滑川魚津線	魚津市 大光寺～友道	87	1.8	電光誘導標示設置等		④
57	福平経田線	魚津市 持光寺交差点	1,768	1.5	導流標示設置		③	121	富山八尾線	富山市 神通町 神通大橋西詰	78	0.3			④
58	金山谷田方町線	魚津市 大光寺交差点	1,667	1.8	区画線変更		③	122	富山八尾線	富山市 長羽町地内	52	0.5	カラー舗装等		④
59	金沢井波線	南砺市 北石	1,532	1.3	区画線設置、警戒標識設置		③	123	富山環状線	富山市 天正寺	50	0.5	カラー舗装等	○	④
60	小杉本江線	射水市 白石	1,312	0.8	交差点予告標示等		③	124	359号	富山市 婦中町下色一婦中町新町	46	0.8	路面標示設置等		④
61	金沢井波線	南砺市 法林寺	1,257	0.8	区画線設置、警戒標識設置		③	125	富山立山魚津線	立山町 草野	15	0.3	路面標示等		④
62	415号	富山市 四方荒原交差点	1,242	1.5			③	126	472号	富山市 婦中町 富崎～千里駅前交差点	0	0.0	線中バイパス		④
63	本俣福岡線	富山市 本俣	1,207	1.3	標示設置等		③	127	8号	小矢部市 俱利伽羅トンネル	0	0.0			④
64	鵜江魚津線	滑川市 堀江	1,025	1.0	信号機設置		③								

※ 死傷事故データ：H17-201ARDAデータ

【参考】安全走行阻害箇所(ヒヤリ) 優先度グラフ①

死傷事故率(件/億台キロ)

※ 旗揚げはヒヤリ+ノロノロ重複箇所(全28箇所)

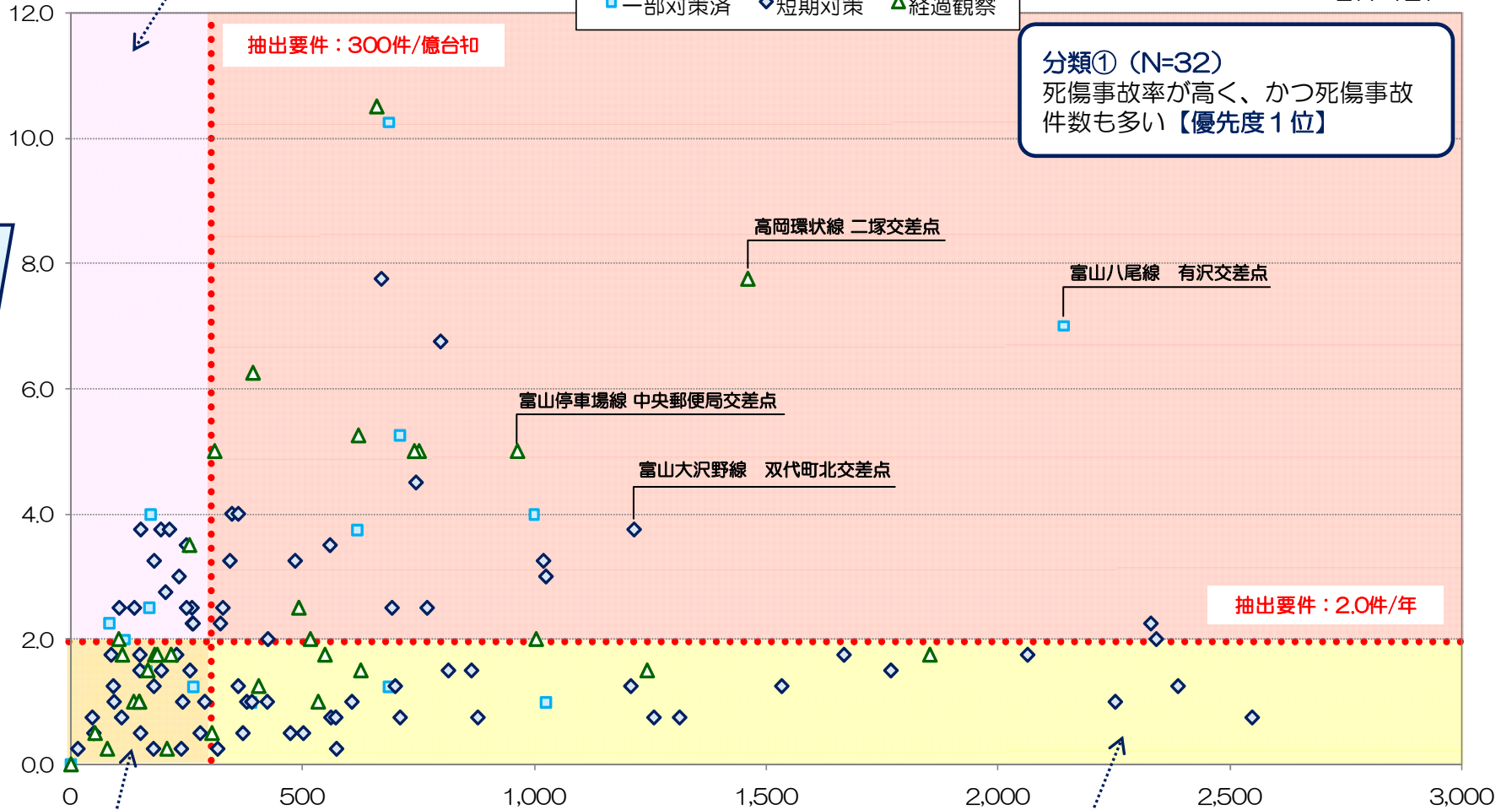


【参考】安全走行阻害箇所(ヒヤリ) 優先度グラフ②

分類② (N=17)
死傷事故率は低いが生傷事故
件数は多い【優先度2位】

分類：■ 死傷事故率 → 300件/億台扣 (昭和40年代の“交通戦争”と呼ばれた頃の死傷事故率)
■ 死傷事故件数 → 2.0件/年 (抽出箇所全127箇所の平均死傷事故件数)
※ 死傷事故率3,000件/億台扣以上の箇所は非表示

【H17-20_年平均死傷事故件数 (件/年)】



多
死傷事故件数
少

分類① (N=32)
死傷事故率が高く、かつ死傷事故
件数も多い【優先度1位】

分類④ (N=36)
死傷事故率が低く、かつ死傷事故
件数も少ない【優先度4位】

小 大
死傷事故が起きる可能性

分類③ (N=42)
死傷事故率は高いが、死傷事故
件数は少ない【優先度3位】

3. 対策箇所の設定

(4) 円滑走行阻害箇所(ノロノロ)の選定結果

- 1) これまでの検討委員会で抽出された94箇所（データ抽出：85箇所 + パブコメ:9箇所）のうち、一部対策済箇所は整備効果の検証・分析を、短期対策箇所については事業の進捗状況の整理と対策による整備効果を予測する。
- 2) 中長期及び検討箇所は、渋滞に関するデータを整理し、カルテを作成する。

円滑走行阻害箇所(ノロノロ)一覧

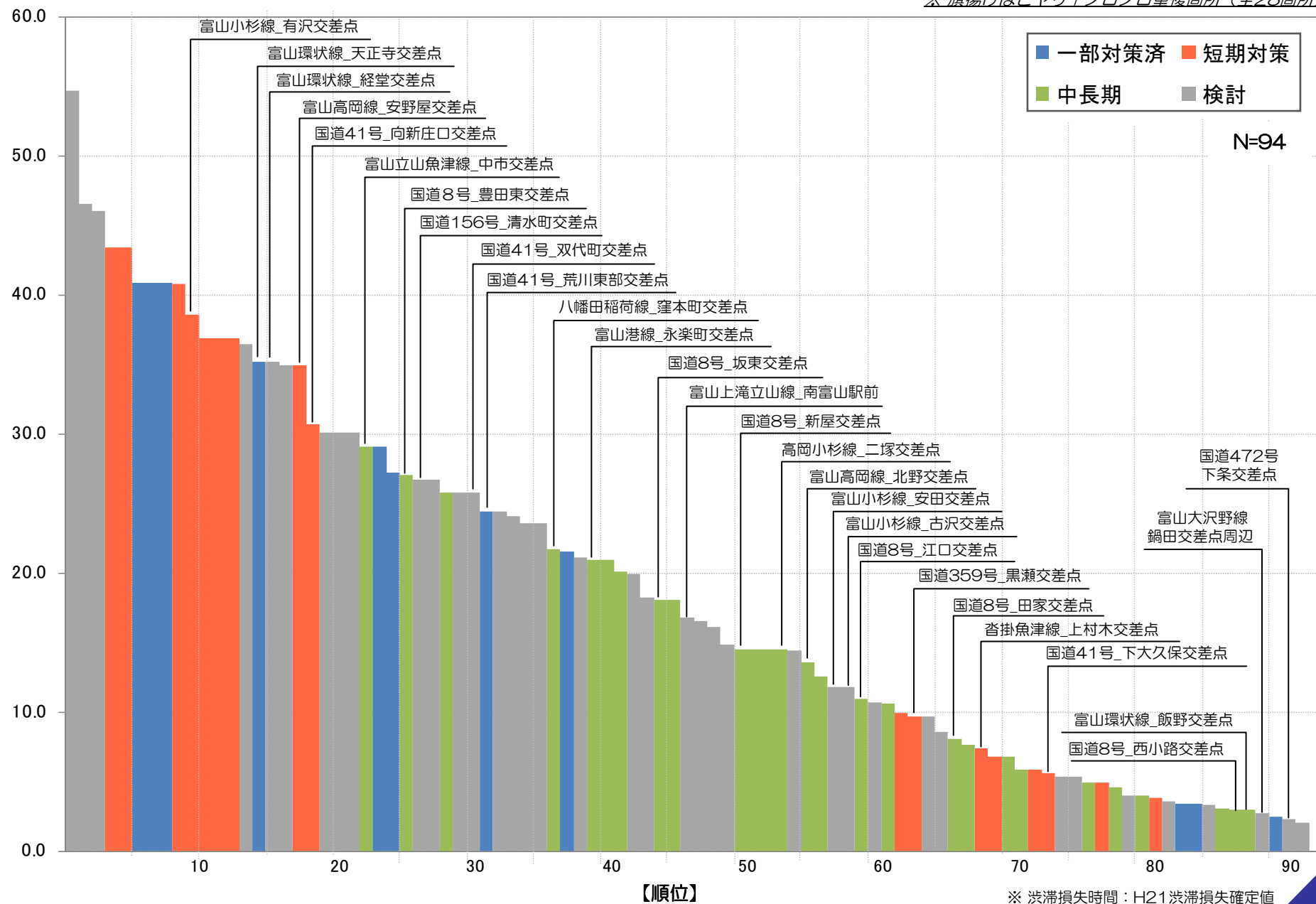
円滑走行阻害箇所													
順位	路線名	交差点名	H21 渋滞 損失時間	対策案 又は事業名	安全走行 阻害箇所 との重複	優先度	順位	路線名	交差点名	H21 渋滞 損失時間	対策案 又は事業名	安全走行 阻害箇所 との重複	優先度
1	41号	城南公園前交差点	54.7	富山外郭環状道路・大沢野富山南道路		①	48	富山高岡線	五福八区交差点	16.6	富山外郭環状道路		③
2	富山高岡線	丸の内交差点	46.6	大沢野富山南道路		①	49	156号	佐野交差点	16.1	下伏間江福田4車線化等		③
3	41号	掛尾町交差点	46.1	富山外郭環状道路・大沢野富山南道路		①	50	8号	本郷交差点	14.8	本郷交差点立体		③
4	富山小杉線	西田地方交差点	43.4	(都)呉羽町袋線(富山大橋)・大沢野富山南道路		①	51	8号	新屋交差点	14.6	豊田新屋立体等	○	③
5	富山小杉線	根塚交差点	43.4	(都)呉羽町袋線(富山大橋)・大沢野富山南道路		①	52	8号	飯野新屋交差点	14.6	豊田新屋立体等		③
6	41号	赤田交差点	40.8	南富山拡幅等		①	53	高岡小杉線	館川町交差点	14.5	高岡環状道路等		③
7	41号	富山IC出入口	40.8	南富山拡幅等		①	54	高岡小杉線	二塚交差点	14.5	二塚交差点改良等	○	③
8	41号	上袋交差点	40.8	南富山拡幅等		①	55	富山上滝立山線	堀川小泉町交差点	14.5	富山外郭環状道路		②
9	359号	掛尾西交差点	40.8	(都)呉羽町袋線(富山大橋)・大沢野富山南道路		①	56	富山高岡線	北野交差点	13.6	(都)二口北野線	○	②
10	富山小杉線	有沢交差点	38.6	(都)呉羽町袋線(富山大橋)	○	②	57	8号	中島IC	12.6	豊田新屋立体		③
11	富山高岡線	なし(富山大橋左岸橋詰)	36.9	(都)呉羽町袋線(富山大橋)・大沢野富山南道路		①	58	富山小杉線	安田交差点	11.8	交差点改良	○	③
12	富山高岡線	富山大橋	36.9	(都)呉羽町袋線(富山大橋)		①	59	富山小杉線	古沢交差点	11.8	富山外郭環状道路	○	③
13	富山高岡線	五福交差点	36.9	(都)呉羽町袋線(富山大橋)・大沢野富山南道路		①	60	8号	江口交差点	11.0	入善黒部バイパス暫定供用	○	③
14	富山立山公園線	西町交差点	36.5	富山外郭環状道路		②	61	8号	八町交差点	10.7	八町交差点立体等		③
15	富山環状線	天正寺交差点	35.2	(都)総曲輪線	○	①	62	8号	豊田西交差点	10.6	豊田新屋立体等		③
16	富山環状線	経堂交差点	35.2		○	①	63	8号	上島北交差点	10.0	滑川富山バイパス4車供用		③
17	41号	新庄交差点	34.9	富山外郭環状道路		①	64	359号	黒潮交差点	9.7	(都)呉羽町袋線(富山大橋)・大沢野富山南道路	○	③
18	41号	向新庄口交差点	34.9	交差点改良等	○	①	65	359号	下曾田および下曾田西交差点	9.7	富山外郭環状道路		③
19	富山高岡線	安野屋交差点	30.7	(都)呉羽町袋線(富山大橋)・大沢野富山南道路	○	①	66	156号	戸出換交差点	8.6	県道拡幅事業		③
20	156号	片原町交差点	30.1	高岡環状道路等		①	67	8号	田家交差点	8.1	入善黒部バイパス	○	③
21	156号	片原町北交差点	30.1	高岡環状道路等		①	68	8号	大滝交差点	7.7	下裏自歩道		③
22	156号	広小路交差点	30.1	下伏間江福田4車線化等		①	69	岩掛魚津線	上村木交差点	7.4	あんしん歩行エリア対策	○	③
23	富山立山魚津線	中市交差点	29.1	(都)双代線	○	①	70	富山立山魚津線	小泉町交差点	6.8	(都)呉羽町袋線(富山大橋)		③
24	富山立山魚津線	中川原(東)交差点	29.1	(都)総曲輪線		①	71	富山港線	東田地方交差点	6.8	連続立体交差事業		③
25	8号	四屋交差点	27.2	交差点改良		①	72	8号	前沢東交差点	5.9	入善黒部バイパス暫定供用		③
26	8号	豊田東交差点	27.1	豊田新屋立体等	○	②	73	小竹諏訪川原線	牛島木町交差点	5.9	連続立体交差事業等		③
27	156号	清水町交差点	26.7	高岡環状道路等	○	①	74	41号	下大久保交差点	5.6	大沢野富山南道路・下大久保交差点改良	○	③
28	156号	南町交差点	26.7	高岡環状道路等		①	75	富山立山魚津線	なし(大日橋左岸橋詰)	5.4	富山大橋4車化		③
29	八幡田稲荷線	稲荷町交差点	25.8	連続立体交差事業		①	76	富山立山魚津線	日置交差点	5.4			③
30	41号	一番町交差点	25.8	交差点改良等		①	77	富山上市線	向新庄交差点	4.9	(県)富山上市線		③
31	41号	城址公園前交差点	25.8	交差点改良等		①	78	富山上市線	水橋開発交差点	4.9	交差点改良		③
32	41号	双代町交差点	24.4	富山外郭環状道路等	○	①	79	8号	西小路交差点	4.6	入善黒部バイパス暫定供用	○	③
33	41号	荒川東部交差点	24.4	荒川電線共同溝等	○	①	80	富山環状線	飯野交差点	4.0	豊田新屋立体	○	③
34	41号	館出交差点	24.1	富山外郭環状道路		①	81	富山大沢野線	鍋田交差点周辺	4.0		○	③
35	41号	荒町交差点	23.6	富山外郭環状道路		①	82	富山滑川魚津線	滑川消防所前交差点	3.9	滑川富山バイパス		③
36	41号	北新町交差点	23.6	富山外郭環状道路		①	83	富山外郭環状線	西大森交差点	3.6			③
37	八幡田稲荷線	窪本町交差点	21.7	連続立体交差事業	○	①	84	472号	本開発(中)交差点	3.5	1車線増設工事		③
38	富山立山魚津線	大泉本町交差点	21.6	(都)総曲輪線		①	85	8号	下砂子坂交差点	3.4	滑川富山バイパス		③
39	富山高岡線	峠茶屋交差点	21.1	富山外郭環状道路		②	86	辻ヶ倉市田袋線	水橋柳寺交差点	3.3			③
40	富山港線	永楽町交差点	21.0	連続立体交差事業等	○	①	87	8号	黒部IC口交差点	3.1	入善黒部バイパス暫定供用		③
41	富山港線	奥田小学校前	21.0	連続立体交差事業		①	88	415号	庄西町	3.0	坂東立体化等		③
42	富山立山公園線	石金交差点	20.1	(都)双代線		①	89	8号	上飯野交差点	3.0	入善黒部バイパス暫定供用		③
43	高岡青井谷線	枇杷首交差点	20.0	高岡環状道路等		①	90	471号	泉町交差点	2.8	交差点改良(島分橋~JR)		③
44	41号	下熊野南交差点	18.2	大沢野富山南道路・富山外郭環状道路		②	91	8号	友道東交差点	2.5			③
45	8号	坂東交差点	18.1	坂東立体化等	○	②	92	小竹諏訪川原線	石坂交差点	2.3			③
46	8号	前沢西交差点	18.0	入善黒部バイパス暫定供用		②	93	472号	下袋交差点	2.0		○	③
47	富山上滝立山線	南富山駅前	16.8	富山外郭環状道路	○	②	94	156号	新屋橋付近	0.0	橋梁架替or拡幅		③

■ : 一部対策済 ■ : 短期対策
■ : 中長期 ■ : 検討

【参考】円滑走行阻害箇所(ノロノロ) 優先度グラフ①

渋滞損失時間(万人時間/年km)

※ 旗揚げはヒヤリ+ノロノロ重複箇所(全28箇所)

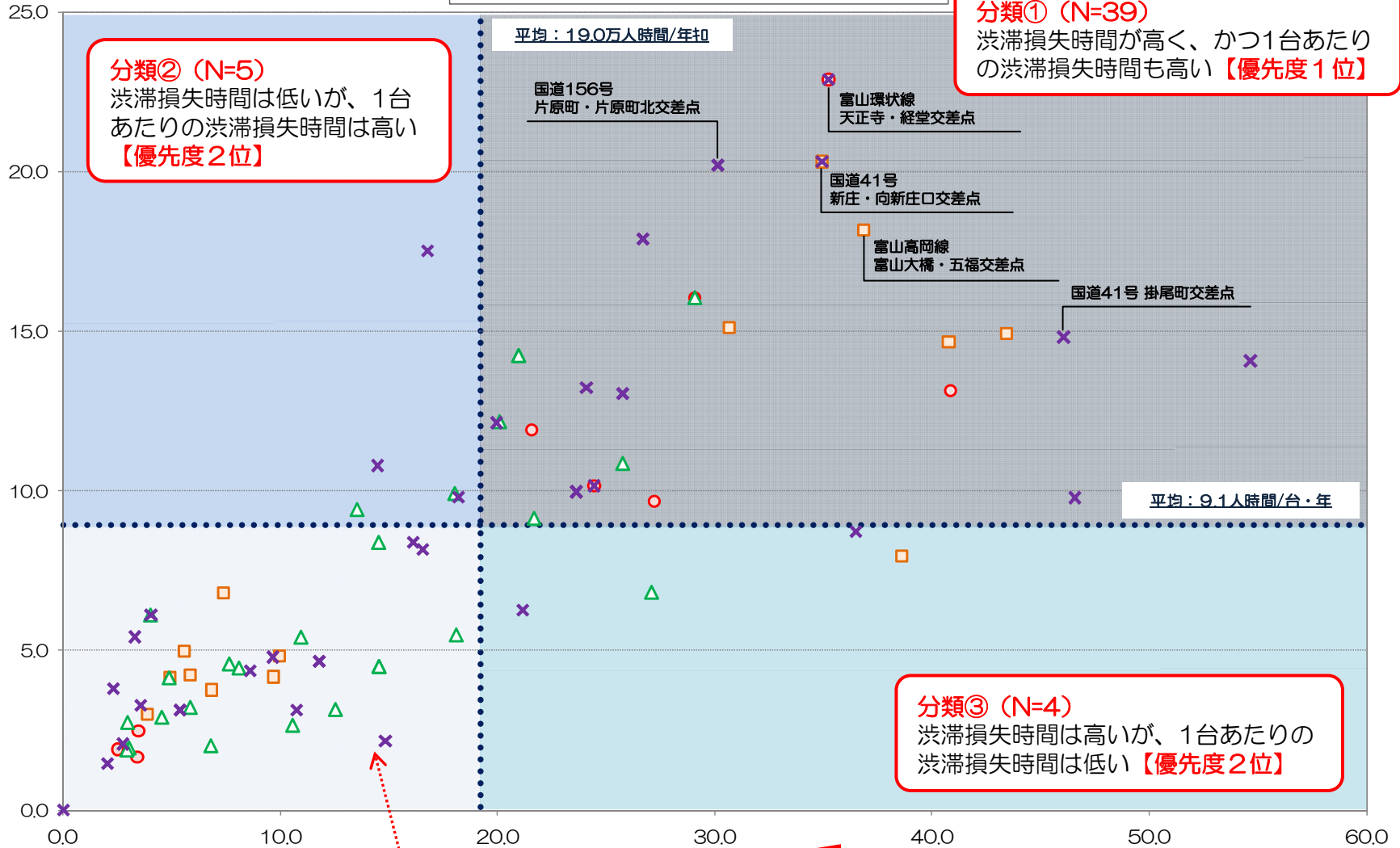


【参考】円滑走行阻害候補箇所(ノロノロ) 優先度グラフ②

分類：■ 渋滞損失時間 → 19.0万人時間/年扣 (平均値)
 ■ 1台あたりの渋滞損失時間 → 9.1人時間/台・年 (平均値)

【1台あたりの渋滞損失時間 (人時間/台・年)】

○一部対策済 □短期対策 ▲中長期 ✕検討



大
 ドライバーのお困り度
 小

小
 社会的な経済損失
 大

【H21_渋滞損失時間 (万人時間/年扣)】

ΣN=94

3. 対策箇所の設定

(5) 一部対策済箇所事例

- 1) 対策を実施した箇所は、渋滞または事故のデータ更新し、整備効果を分析する。
- 2) 対策後にも問題が残る箇所は、追加対策の有無などを検討する。

① 安全走行阻害候補箇所(ヒヤリ)

富山環状線 太田交差点 (データ抽出)

・整備前

781 件/億台キロ

※H15-18イタルダ

・整備後 (H19整備)

0 件/億台キロ

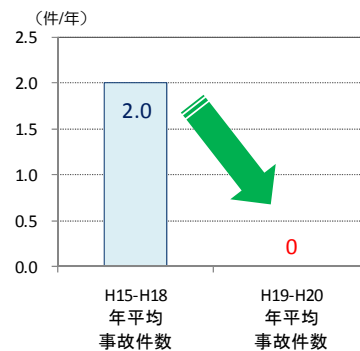
※H19-20イタルダ



太田交差点は、朝ピーク時に交差点内における追突事故や人対車両の事故等が発生。交通事故対策として、平成19年度に交差点改良を実施している。

対策実施後の平成19年度以降、太田交差点では死傷事故は発生していない。

【対策前後の事故件数の変化】



対策後の太田交差点

データ更新により、今後の追加対策等を検証

② 円滑走行阻害候補箇所(ノロノロ)

国道8号 富山市下砂子坂交差点 (データ抽出)

・整備前

8.4 万人時間/年・km

※H19渋滞損失確定値

・整備後

2.2 万人時間/年・km

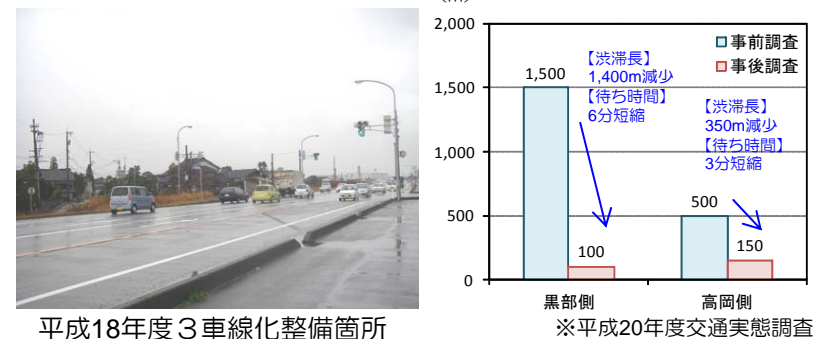
※H20渋滞損失確定値



下砂子坂交差点は、平成18年度に渋滞対策として、富山方面の2車線化を行っている。

しかし、暫定2車線化の区間では、依然として渋滞が発生しており、完成4車線整備を平成20年度に実施。

【対策前後の渋滞長の変化】



平成18年度3車線化整備箇所

※平成20年度交通実態調査

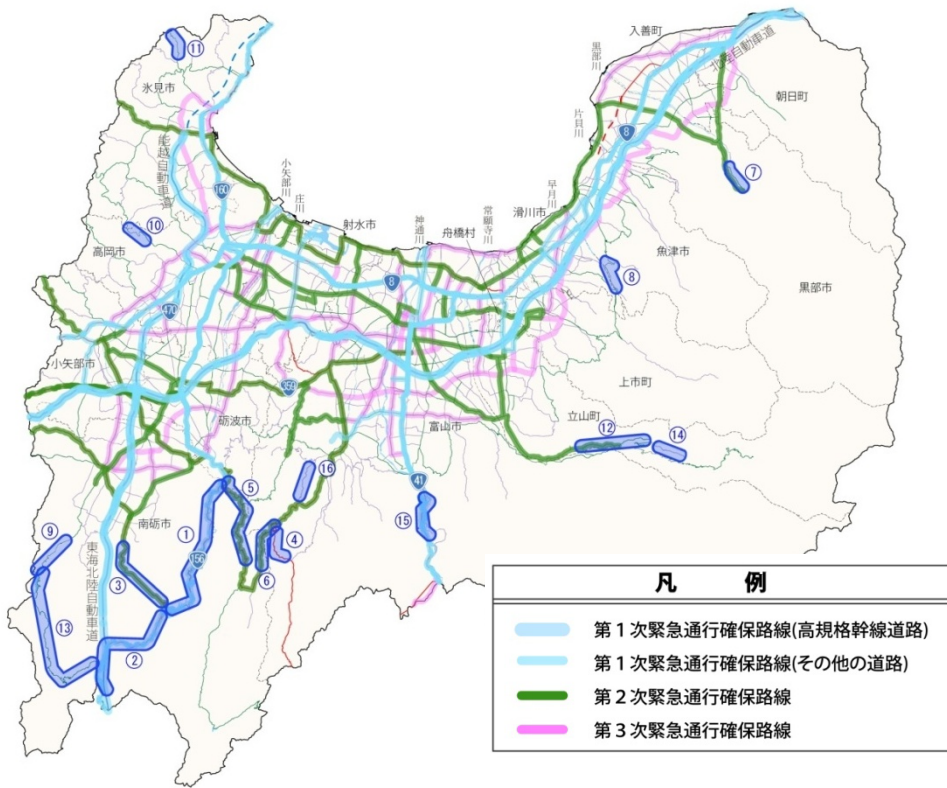
3. 対策箇所の設定

(6) 円滑走行阻害箇所(通行規制緩和)の検証

- 1) 円滑走行阻害箇所(通行規制緩和)は、パブコメの複数回答(2票以上)が無かったため、データ抽出要件に該当する16箇所を抽出箇所とする。
- 2) 円滑走行阻害箇所(通行規制緩和)は、迂回路の有無・緊急通行確保路線指定の有無で整備の優先順位が異なる。迂回路の無い2箇所について対策工事を実施しており、引き続き対策を実施する。

円滑走行阻害箇所(通行規制緩和) 16箇所

優先度	1 (迂回路なし 緊急通行確保路線指定あり) …	0箇所
	2 (迂回路なし 緊急通行確保路線指定なし) …	2箇所
	3 (迂回路あり 緊急通行確保路線指定あり) …	7箇所
	4 (迂回路あり 緊急通行確保路線指定なし) …	7箇所



優先度2の国道471号(富山市八尾町切詰～栃折)、県道弘法称名立山停車場線(立山町芦峯寺)については、法面補強等の対策工事を実施中

円滑走行阻害箇所(通行規制緩和)

路線名	規制区間		優先度	パブコメ回答数
	自市	町村字		
1 国道156号	南砺市小牧	南砺市下梨	3	9
2 国道156号	南砺市下梨	岐阜県境	3	6
3 国道304号	南砺市大鋸屋	南砺市下梨	3	9
4 国道471号	富山市八尾町切詰	富山市八尾町栃折	2	2
5 国道471号	砺波市庄川湯谷	南砺市利賀村北豆谷	3	1
6 国道471号	富山市八尾町栃折	南砺市利賀村菅沼	3	2
7 (主)朝日宇奈月線	黒部市宇奈月町首沢	黒部市宇奈月温泉	3	0
8 (主)宇奈月大沢野線	魚津市鹿熊	魚津市大熊	4	0
9 (主)金沢湯涌福光線	南砺市立野脇	石川県境	4	2
10 (主)高岡羽咋線	高岡市勝木原		4	0
11 (主)水見田鶴浜線	水見市磯辺	石川県境	4	3
12 (主)富山立山公園線	立山町芦峯寺	立山町芦峯寺(桂台)	3	1
13 (主)福光上平線	南砺市刀利	南砺市西赤尾	4	4
14 (県)弘法称名立山停車場線	立山町芦峯寺(桂台)	立山町芦峯寺(飛龍橋)	2	1
15 (県)東猪谷富山線	富山市芦生	富山市寺津	4	5
16 (県)正間中線	富山市八尾町細滝	富山市八尾町正間	4	2

※ 全て中長期対策

4. 今後の進め方

- 1) 対象箇所（効果検証箇所、カルテ作成箇所）の事故、渋滞データを更新する。
- 2) ・対策を実施した箇所については、整備効果を検証し、効果が無い場合はその要因を検証する。
 ・対策未実施の箇所で抽出要件を満たさなくなった箇所は、その要因を検証する。
 ・カルテ作成箇所は、データ更新結果より、改善または悪化した要因を検証し、必要に応じて対策を検討する。
 ・データの更新により、新たに抽出要件を満たした箇所は、カルテを作成し、対策の必要性を検討する。
- 3) データの更新結果及び対策を実施した箇所の事例は、ホームページ等で公表する。
- 4) パブリックコメントはホームページで通年募集し、要望等の意見は次年度以降の改善計画に反映させる。

効果検証箇所（一部対策済及び短期対策箇所）

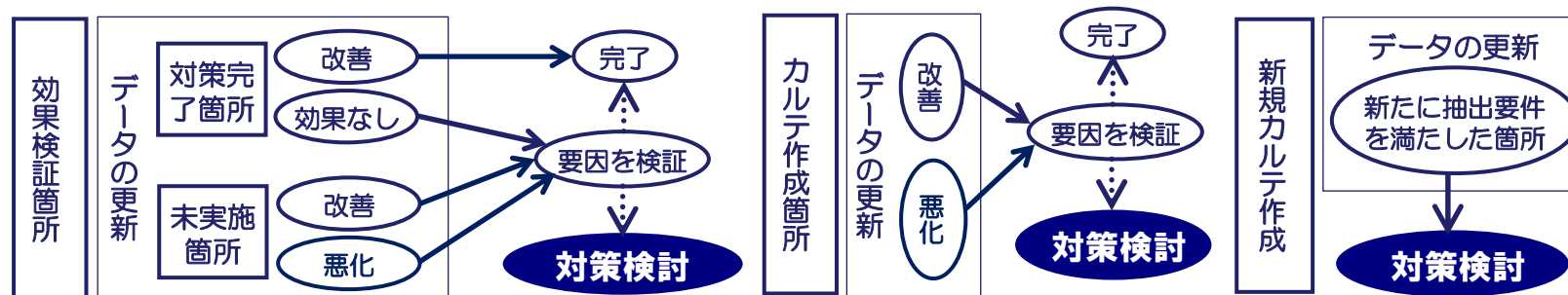
ヒヤリ：78箇所 + ノロノロ：20箇所 + 重複：8箇所

カルテ作成箇所（中長期箇所及び検討箇所）

ノロノロ：46箇所 + 重複：20箇所

1) データ更新 事故、渋滞のデータを更新

2) 対象箇所の再整理



3) パレットとやまホームページでの公表

- ・対象箇所のデータ更新結果を公表
- ・事業が完了した箇所の整備効果や事業実施予定箇所の整備効果の予測結果等の事例を公表
- ・公表内容に関するパブリックコメントは、同ホームページで通年募集する。

4) データ整理

パブリックコメントを集計し、要望や意見等は次年度以降の改善計画に反映