

平成20年7月18日
資料：富山河川国道事務所
配布先：県政記者クラブ
扱い：配布後解禁

平成19年度完成 優良工事等（事務所長表彰）について （お知らせ）

富山県内等事務所所管工事等の平成19年度完成優良工事等について、別紙のとおりと決定しましたのでお知らせ致します。

また、富山県内等事務所所管工事等の平成19年度完成優良工事等の事務所長表彰式を下記のとおり予定していますのでお知らせ致します。
なお、当日は局長表彰の披露も併せて行います。

記

- 富山河川国道事務所
 - 1. 日時：平成20年7月24日（木）10：00～
 - 2. 場所：富山河川国道事務所 3F 大会議室 TEL（076）443-4701
- 黒部河川事務所
 - 1. 日時：平成20年7月24日（木）11：00～
 - 2. 場所：黒部河川事務所 会議室 TEL（0765）52-1122
- 立山砂防事務所
 - 1. 日時：平成20年7月22日（火）10：00～
 - 2. 場所：立山砂防事務所 会議室 TEL（076）482-1111
- 利賀ダム工事事務所
 - 1. 日時：平成20年7月25日（金）10：00～
 - 2. 場所：利賀ダム工事事務所 会議室 TEL（0763）33-4701
- 神通川水系砂防事務所
 - 1. 日時：平成20年7月23日（水）13：15～
 - 2. 場所：神通川水系砂防事務所 会議室 TEL（0578）82-1220
- 伏木富山港湾事務所
 - 1. 日時：平成20年7月24日（木）11：20～
 - 2. 場所：伏木富山港湾事務所 大会議室 TEL（076）441-1901

（問い合わせ先）

- 富山河川国道事務所 副所長（河川） 横山 雅春
076-443-4701（内線204）
- 黒部河川事務所 工物品質管理官 宮下 茂
0765-52-1122（内線302）
- 立山砂防事務所 工物品質管理官 地中 浩
076-482-1111（内線302）
- 利賀ダム工事事務所 副所長（技術） 杉本 利英
0763-33-4701（内線204）
- 神通川水系砂防事務所 調査・品質確保課長 藤田 重敬
0578-82-1220（内線351）
- 伏木富山港湾事務所 沿岸防災対策官 菅原 英男
076-441-1901（内線16）

平成 19 年度完成優良工事等 事務所長表彰（富山県内関係）

区 分	事 務 所 名	選定数	備 考
優良工事	富山河川国道事務所	5	P 1 ~
	黒部河川事務所	1	
	立山砂防事務所	1	
	利賀ダム工事事務所	1	
	神通川水系砂防事務所	1	
	伏木富山港湾事務所	1	
優良業務委託	富山河川国道事務所	2	P 1 2 ~
	神通川水系砂防事務所	1	
優良建設技術者 （工 事）	富山河川国道事務所	2	P 1 5 ~
	利賀ダム工事事務所	1	
優良下請者	富山河川国道事務所	4	P 1 9 ~
	黒部河川事務所	1	
	立山砂防事務所	1	

※ 優良建設技術者（業務委託）は該当なし。

平成20年7月18日

平成19年度完成 優良工事等事務所長表彰一覧 (富山県内関係事務所所管)

[優良工事]



番号	事務所名	工事名	請負者名	工事場所
1	富山河川国道事務所	おおのかんきょこうじ 大野函渠工事	いみずこうぎょう かぶしががいしゃ 射水工業 株式会社	富山県氷見市大野地先
2	富山河川国道事務所	どかわぼしかけかいその3こうじ 土川橋架替その3工事	あさひけんせつ かぶしががいしゃ 朝日建設 株式会社	富山県富山市黒崎～赤田地先
3	富山河川国道事務所	あきがしまごがんさいがいふつきゅうこうじ 秋ヶ島護岸災害復旧工事	かぶしががいしゃ ふちゅうこうぎょう 株式会社 婦中興業	富山県富山市秋ヶ島地先
4	富山河川国道事務所	ふくしまおおはしじょうぶその2こうじ 福島大橋上部その2工事	かわだけんせつ かぶしががいしゃ ほくりくしてん 川田建設 株式会社 北陸支店	富山県富山市八尾町上井田新地先
5	富山河川国道事務所	にれはらどうろその4こうじ 楡原道路その4工事	みやぐちけんせつ かぶしががいしゃ 宮口建設 株式会社	富山県富山市楡原地先
6	黒部河川事務所	ひだごがんさいがいふつきゅうその1こうじ 飛騨護岸災害復旧その1工事	きょうわどぼく かぶしががいしゃ 共和土木 株式会社	富山県黒部市飛騨地先
7	立山砂防事務所	さぼうきどうらくせきたいさく(みょうじゅこうく)こうじ 砂防軌道落石対策(妙寿工区)工事	かぶしががいしゃ たかたぐみ 株式会社 高田組	富山県中新川郡立山町芦峯寺地先
8	利賀ダム工事事務所	とが こうじようどうろ こうく のりめんこうじ 利賀ダム工事用道路(4工区)法面工事	のほらけんせつ・なかやまこうぎょう・のほらこうぎょう 野原建設・中山工業・野原工業 けいじょうけんせつきょうどうきぎょうたい 経常建設共同企業体	富山県南砺市利賀村地先
9	神通川水系砂防事務所	みぎまたたにかりゅうさぼうえんていこうじ 右俣谷下流砂防堰堤工事	みかさけんせつ かぶしががいしゃ 美笠建設 株式会社	岐阜県高山市奥飛騨温泉郷神坂地先
10	伏木富山港湾事務所	へいせい19ねんどふしきとやまこう(しんみなとちく)どうろ 平成19年度伏木富山港(新湊地区)道路 とうざいせんちくとうてつきょこうじ (東西線)築島撤去工事	かぶしががいしゃ たにぐち 株式会社 谷口	富山県射水市堀岡新明神地先


平成19年度完成 優良工事 [事務所長表彰]


番号

1

請負者	射水工業 株式会社	事務所名	富山河川国道事務所
	代表取締役 中波 俊一	工期	平成19年 3月21日から 平成19年12月21日まで
	富山県射水市二口2487-1	請負金額	161,070千円
工事名	大野函渠工事	工事場所	富山県氷見市大野地先
工事内容	場所打函渠工3基 (B=7.0m H=5.3m),(B=4.0m H=4.3m),(B=9.5m H=6.2m) 道路土工一式 防護柵工一式 排水構造物一式		
選定理由	<p>本工事は、一般国道470号(能越自動車道)の富山県氷見市大野地先において、道路土工・カルバート工を施工する改良工事である。</p> <p>函渠の構造変更(プレキャスト→現場打ち)にかかる工程管理、コンクリートの品質管理が良好であり、側溝泥上げや草刈りの対応を実施して地域貢献した。</p>		
			



請負者	朝日建設 株式会社	事務所名	富山河川国道事務所
	代表取締役 林 和夫	工期	平成18年10月17日から 平成20年 1月31日まで
	富山県富山市安住町7-12	請負金額	137,550千円
工事名	土川橋架替その3工事	工事場所	富山県富山市黒崎～赤田地先
工事内容	橋梁下部 一式 橋台一式、踏掛版工一式、カルバート工一式、樋門・樋管本体工一式 仮設水路工一式、河川土工一式、護岸基礎工一式、法覆護岸工一式 仮設工一式、構造物撤去工一式		
選定理由	<p>本工事は、一般国道41号南富山拡幅事業における土川橋架替工事である。下流側の1期施工(H18)に引き続き上流側旧橋台・橋脚の撤去、橋台2基の新設並びに護岸工を施工したものである。</p> <p>工事箇所は、約42,000台/日の交通量があり、DID地区内での狭隘な作業ヤード等厳しい施工条件での工事であった。</p> <p>施工にあたり、騒音・振動の影響が懸念されたが、騒音・振動測定を実施しながら適切な工法・施工方法を検討・採用し、事業損失を未然に防止した。また、供用予定区間全体の工程短縮を図るため、狭隘な作業ヤード内での関連工事(橋梁上部工事、電線共同溝工事、上・下水道、電気、通信各占用工事)との施工・工程調整を積極的に行い、H20.3月末供用に貢献した。</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>			

請負者	株式会社 婦中興業	事務所名	富山河川国道事務所
	代表取締役社長 竹内 茂	工期	平成19年 9月 7日から 平成20年 3月31日まで
	富山県富山市婦中町速星478	請負金額	157,605千円
工事名	秋ヶ島護岸災害復旧工事	工事場所	富山県富山市秋ヶ島地先
工事内容	築堤護岸1式、河川土工1式、護岸基礎工1式 法覆護岸工1式、根固工1式、水制工1式 築堤護岸(魚巢)1式		
選定理由	<p>本工事は1級河川神通川においてH18年7月の梅雨前線出水により被災した護岸を施工するものであるが、高水敷内にある富山空港に隣接することから厳しい制限空域等の規制があり、重機械の使用に際しては制限のある工事であった。また当該箇所はサクラマス等の貴重な魚類が多く生息する場所でもあり濁水防止対策には細心の注意が必要であった。3工事同時施工の現場であり、本工事で水替工を全て受け持つため常に他工事より先行する工程が必要であった。厳しい条件下ではあったが、迅速な関係機関(空港、漁協)への対応、数々の創意工夫された施工方法の実施、地元住民とのコミュニケーション及び工事のイメージアップ活動に積極的に取り組む姿勢が顕著に見られた。</p> <p>安全及び出来形・品質管理及び出来映えともに優秀であり、隣接業者等の模範となる工事であった。</p>		
			




請負者	川田建設株式会社 北陸支店	事務所名	富山河川国道工事事務所
	執行役員支店長 塚本康博	工期	平成18年 8月12日から 平成19年 6月30日まで
	富山県南砺市苗島4760	請負金額	520, 275千円
工事名	福島大橋上部その2工事	工事場所	富山県富山市八尾町上井田新地先
工事内容	PC版桁製作工 1式 橋台工 1式 斜材設置工 1式 築堤・護岸 1式 架設支保工 1式 法覆護岸工 1式 橋梁付属物工 1式 根固工 1式		
選定理由	<p>本工事は、一級河川井田川上に架かる富山市八尾町の中心市街地を結ぶ新規路線の橋梁工事であり、平成17年度に左岸側の48.3mが施工され、今回残り56.3mの施工を行い三径間連続エクストラード橋を完成させる工事である。</p> <p>本工事は架設工法の都合上、非出水期中に橋体工を完成させなければいけない工事であった。このため、コンクリートの打設時期が冬期間に入ることから、厳しい条件のもと適切な工程管理及び品質管理を実施するとともに、出来形・出来映えについても優秀であった。</p> <p>安全管理においても、交通量の多い主要地方道と隣接していることから、コンクリート打設等の搬入車両が増加する際には、関係機関との密に打合せ等を行いながら、また、近接・付帯工事との調整を図るため、代表として工事工程調整や全体工事の安全対策について積極的な取組が見られた。</p>		
			



請負者	宮口建設 株式会社	事務所名	富山河川国道工事事務所
	取締役社長 宮口 久喜	工期	平成19年 3月23日から 平成20年 3月 4日まで
	富山県富山市猪谷218	請負金額	221, 025千円
工事名	楡原道路その4工事	工事場所	富山県富山市楡原地先
工事内容	道路改良 一式 道路土工一式、法面土工一式、擁壁土工一式、石・ブロック積土工一式 カバート土工一式、排水構造物土工一式、舗装土工一式、防護柵土工一式 構造物撤去土工一式、道路付属施設土工一式)		
選定理由	<p>本工事は、地域高規格道路猪谷楡原道路のうち、楡原地区における重忠トンネルから楡原トンネル間の総延長約400mの道路改良工事である。</p> <p>切土箇所は、粘性土から砂質土に複雑に変化する土質分布を示し、その上部に楡原トンネル掘削岩ズリ、他工事からの低品質建設発生土が仮置きされていたが、盛土材への使用にあたって、土質毎に最適な改良方法を検討・採用し、所定の品質を確保した。</p> <p>また、施工途中に、建築工事(トンネル電気室)の増工があり、冬期間の施工を余儀なくされたが、施工・工程管理を適切に行い、無事故で期限内に完成させた。</p> <p>さらに、地域での清掃・除草等のボランティア活動にも積極的に取り組み地元自治会から感謝状が贈呈された。であった。</p>		



請負者	共和土木 株式会社	事務所名	黒部河川事務所
	代表取締役社長 高島 幹夫	工期	平成19年 3月28日から 平成20年 3月20日まで
	富山県黒部市荒俣1600	請負金額	287,574千円
工事名	飛驒護岸災害復旧その1工事	工事場所	富山県黒部市飛驒地先
工事内容	低水護岸 L=400m		
選定理由	<p>本工事は、平成18年7月の梅雨前線降雨により被災した河岸決壊箇所の災害復旧工事である。本工事箇所周辺は、地下水位が高く、堤内地側の民家では自噴井戸を利用しており、河川工事に伴う地下水位の低下が懸念されたが、施工方法の工夫によって地下水位を低下させずに地元とのトラブルもなく工事を完成させた。また、2月24日に発生した下新川海岸の高波被害に対して、現場作業員や建設機械を被災地に派遣し、災害復旧に貢献した。</p>		
	 <p>全景</p>		
	 <p>埋め戻し前</p>		

請負者	株式会社 高田組	事務所名	立山砂防事務所
	代表取締役 高田 均	工期	平成19年 4月20日から 平成19年11月22日まで
	富山県富山市宝町1-1-7	請負金額	90,300千円
工事名	砂防軌道落石対策(妙寿工区)工事	工事場所	富山県中新川郡立山町芦峯寺地先
工事内容	落石雪害防止工(密着型安定ネット) A = 522m ² 落石吸収柵工(RSS工法) SL = 40m 落石吸収柵工(リングネット工法) SL = 15m		
選定理由	本工事は、砂防工事専用軌道沿いの落石危険箇所にて、落石防止網及び落石吸収柵を設置する落石対策工事である。 当該工事箇所において、落石防止網施工箇所は砂防専用軌道敷きから約100m上方で平均勾配が55°以上の崩れ易い急斜面での施工であり、作業時の墜落防止や落石対策の立案が必要であったが、急斜面用に改良した安全自在傾斜用ステージでの足場確保やソーラー式拡声器による野生動物接近回避など、現場条件に即した安全・工程管理により工期内に無事故で良質な工事を完成させた。		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>完成状況(落石防止網)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>改良型安全自在傾斜用傾斜用ステージ使用状況</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>完成状況(落石吸収柵)</p> </div> </div>			


請負者	野原建設・中山工業・野原工業経常建設共同企業体	事務所名	利賀ダム工事事務所
	代表者名:野原建設株式会社 代表取締役 野原 一司	工期	平成19年 3月 1日から 平成19年12月20日まで
	富山県南砺市利賀村上百瀬165	請負金額	121,180千円
工事名	利賀ダム工事用道路(4工区)法面工事	工事場所	富山県南砺市利賀村地先
工事内容	<p>本工事は利賀ダム建設工事用道路のうち、法面崩壊箇所の斜面对策工と4号トンネルの坑口の法面保護工及び、豆谷橋梁P1橋脚竹割り構造物の埋戻しと、ダムサイトの既設吊橋撤去工事である。</p>		
選定理由	<p>本工事は施工は急峻かつ狭隘な地形条件のもと、複数の施工箇所を同時に対応した施工体制。法面崩落箇所を動態観測しながらの安全管理。企業体構成会社全体での施工、安全管理の取組みが良く無事故で工期内に完成した。また、地元施工業者として積極的に地域住民とコミュニケーションを図り工事に取り組む姿勢が顕著で出来形・出来映えとも良好であった。</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>4号トンネル坑口法面工</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>4工区法面工</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>豆谷橋梁P1橋脚盛土工</p> </div> </div>			

請負者	美笠建設 株式会社	事務所名	神通川水系砂防事務所
	代表取締役 岡田 裕之	工期	平成19年 4月 2日から 平成19年11月30日まで
	岐阜県高山市奥飛驒温泉郷栃尾38番地1	請負金額	84,945千円
工事名	右俣谷下流砂防堰堤工事	工事場所	岐阜県高山市奥飛驒温泉郷神坂地先
工事内容	【砂防堰堤の腹付け及び護岸の根継ぎ工】 砂防土工 4,670m ³ 、本堰堤コンクリート 508m ³ 、副堰堤コンクリート 169m ³ 水叩きコンクリート 373m ³ 、大型型枠ブロック製作・据付 30個、巨石積み護岸 144m ² 補強土壁工 189m ²		
選定理由	<p>本工事は、土石流が頻発する溪流における砂防堰堤工事である。</p> <p>現場は、奥飛驒温泉を代表する観光施設の新穂高ロープウェイ駅が隣接しており、工事にあたっては騒音対策・材料搬入時間の調整など、観光客の動向に配慮して工事を進めたほか、巨石積みにも周辺の景観となじむよう工夫を凝らしている。</p> <p>また、同じ溪流内で他機関の発注による工事もあり、本工事を含む7社による工事連絡会の代表として、工事間の連絡調整や連絡会の窓口になり地元との対応を行った結果、苦情も無く無事故で所定の目的物を完成させた。</p>		
下流より上流を望む			
			
		左岸より右岸を望む	

平成19年度完成 優良工事 [事務所長表彰]

番号

10

請負者	株式会社 谷口	事務所名	伏木富山港湾事務所
	代表取締役 谷口 公邦	工期	平成19年 7月30日から 平成20年 3月28日まで
	富山県高岡市野村1354	請負金額	65,047千円
工事名	伏木富山港(新湊地区)道路(東西線)築島撤去工事	工事場所	富山県射水市堀岡新明神地先
工事内容	土工 6,215m ³ (中詰土撤去、土砂撤去、築堤土砂仮置 1式) 撤去工 1式 (鋼矢板引抜 1,492枚、タイロッド撤去 5,990kg、タイロッド用腹起撤去 1式)		
選定理由	本工事は、伏木富山港(新湊地区)臨港道路(東西線)事業のうち西側橋梁部の海上部橋脚・築島(P17, P18, P19)を撤去したものである。 施工場所は海王丸パークや民家があり、低騒音・低振動を強く求められる区域であり、施工にあたっては低騒音・低振動に様々な工夫を凝らし工事に努めた。また、海上部橋脚・築島のため波浪による工程・施工への影響が懸念されたが、資機材や労務の調達管理だけではなく、冬期における波浪対策として前面矢板保護等を工夫し計画どおり無事故で完成した。		
			

平成20年7月18日

平成19年度完成 優良工事等事務所長表彰一覧
(富山県内関係事務所所管)

[優良業務委託]

番号	事務所名	業務名	請負者名
1	富山河川国道事務所	じんづうがわすいけいかせんせいびきほんほうしんけんとうぎょうむ 神通川水系河川整備基本方針検討業務	にほんこうえい かぶしきがいしゃ ほくりくじむしょ 日本工営 株式会社 北陸事務所
2	富山河川国道事務所	なかじまおおはし(のぼり)ほか2きょうたいしんほきょうせつけいぎょうむいたく 中島大橋(上)外2橋耐震補強設計業務委託	だいにっぽんこんさるたんと かぶしきがいしゃ ほくりくししゃ 大日本コンサルタント 株式会社 北陸支社
3	神通川水系砂防事務所	やけだけしゅうへんせきせつきこううれーざーそくりょうさぎょう 焼岳周辺積雪期航空レーザー測量作業	アジアこうそく かぶしきがいしゃ ほくりくしてん アジア航測 株式会社 北陸支店

平成19年度完成 優良委託業務 [事務所長表彰]

番号

1

請負者	日本工営株式会社 北陸事務所	事務所名	富山河川国道事務所
	所長 星野 正秀	業務名	神通川水系河川整備基本方針検討業務
	石川県金沢市駅西本町5丁目1番43号	工期	平成19年 5月 9日から 平成20年 3月19日まで
		請負金額	45, 255千円
選定理由	<p>本業務は、洪水調節施設案や支川井田川・熊野川の河道計画等の追加検討に対し、的確に業務を実施し成果をとりまとめた。また、平成19年度に改訂された正常流量の検討の手引きへの対応、基本高水の検討条件指示への対応についても、的確な業務遂行がなされた。また、自主的に西派川分派地点における平面流モデル構築を行い、西派川の活用方策に関する提案がなされた。</p> <p>更に業務打ち合わせ時には、概要版を作成するなどポイントを捉えた資料作成につとめるとともに、委員会資料作成にあたっては、理解しやすく資料の主旨が明確なものとなるよう努められた。</p> <p>以上のとおり、業務の成果、取組み姿勢、コミュニケーション力が優秀であった。</p>		

平成19年度完成 優良委託業務 [事務所長表彰]

番号

2

請負者	大日本コンサルタント株式会社 北陸支社	事務所名	富山河川国道事務所
	執行役員支社長 土井 朗	業務名	中島大橋(上)外2橋耐震補強設計業務委託
	富山県富山市願海寺633番地	工期	平成19年11月 6日から 平成20年 3月28日まで
		請負金額	24, 360千円
選定理由	<p>本業務は、一般国道8号中島大橋(上)、富岩運河橋(上)、中島高架橋(上)について、最新の道路橋示方書に対応した耐震補強設計を行うものである。</p> <p>中島大橋(上)の橋脚補強では、制約が有るなか補強厚による河川阻害率の増大を経済性、施工性を考慮し、最小におさめた。</p> <p>また、設計条件や構造細目の決定にあたり、他に発注した3件の耐震補強設計を含め統一した考え方の取りまとめを主動的に実施し、管内において耐震補強の細部を含めた統一的な設計ができた。</p> <p>7種類の新技術に関する具体的提案の内、適応性等を検討した結果、水中施工や橋下の狭小スペースでの施工に有効な3種類を採用し、経済性や施工性に優れた設計となった。</p>		


請負者	アジア航測株式会社 北陸支店	事務所名	神通川水系砂防事務所
	支店長 佐々木 研二	業務名	焼岳周辺積雪期航空レーザー測量作業
	富山県富山市今泉西部町4番地10	工期	平成20年2月16日から 平成20年3月31日まで
		請負金額	39,795千円
選定理由	<p>本業務は、「航空レーザー測量」という新しい測量技術を用いて焼岳の火山減災に資する3次元データを取得するものであり、2月中旬から3月末までの短期間で279km²の広大な範囲を測量し、高品質な成果を得たものである。高品質なデータを取得するための工夫として①不安定な積雪深に対して最重要区域(163km²)を設定し1日で計測する計画とし実行した。②レーザーデータの処理の段階で「ローゼンブロック」というメッシュデータの精度を上げる解析手法を導入した点が評価される。</p> <p>業務の実施にあたっては、冬季による気象悪条件が予想される中、天気図や気象衛星画像、ライブカメラ等により現地状況の把握に努め、安全飛行によるレーザー計測を実施した。また、飛行と同時に現地精度検証を行って作成した高品質な3次元データは当該企業の特許技術である「赤色立体地図」として表現し、微地形判読を行うと共に火山噴火緊急減災対策砂防計画策定に向けた有効な利活用についての提案を行ったものである。</p> <p>以上、限られた期間において、高度な技術力をもって対応し、優秀な成果を取りまとめたものである。</p>		

平成20年7月18日

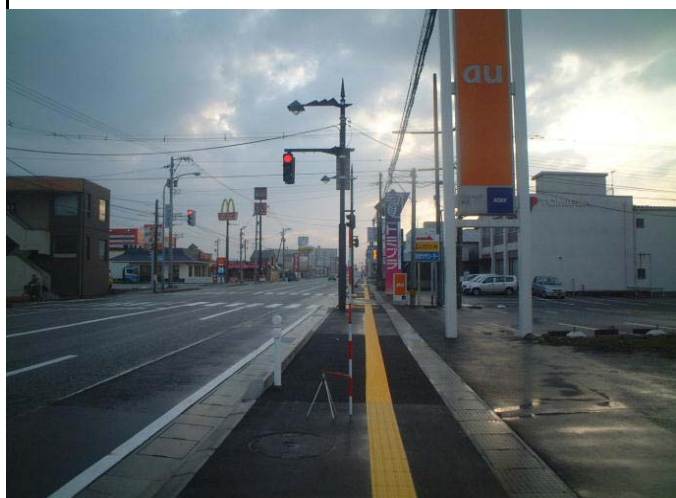
平成19年度完成 優良工事等事務所長表彰一覧 (富山県内関係事務所所管)



優良建設技術者[工事]

番号	事務所名	工事名	請負者名	技術者名
1	富山河川国道事務所	なかじまおおはしたいしんほきょうほか1けんこうじ 中島大橋耐震補強外1件工事	つじけんせつ かぶしきがいしゃ 辻建設 株式会社	いとう よしひで 伊藤 良秀 (現場代理人)
2	富山河川国道事務所	あらかわせいぶでんせんきょうどうこうこうじ 荒川西部電線共同溝工事	つじけんせつ かぶしきがいしゃ 辻建設 株式会社	いとう さとし 伊東 聡史 (監理技術者)
3	利賀ダム工事事務所	とが とりつけどうろ こうく こうじ 利賀ダム取付道路(3工区)その2工事	かぶしきがいしゃ おかべ 株式会社 岡部	やまざき みのる 山崎 稔 (監理技術者)

技術者	伊藤 良秀 現場代理人 辻建設株式会社 代表取締役社長： 中嶋 光隆 富山市内幸町6番1号	事務所名	富山河川国道事務所
		工事名	中島大橋耐震補強外1件工事
		工事場所	富山県富山市金山新地先 富山県富山市中島地先
		工期	平成18年10月12日から 平成19年 6月20日まで
		当初 請負金額 (千円)	382,725千円
工事内容	橋脚巻立て工 N=3基(P4,P5,P6) 鋼板製作工 W=25.5t 鋼板補剛材製作工 W=57.9t 止水壁撤去工 V=94m ³ RC橋脚鋼板巻立て工 A=567m ²		
選定理由	<p>本工事は、一級河川神通川の河道部にあり、濁水期での工期の制約と、併せて、橋梁下の限られた作業空間での台船と潜水士による水中部の施工であり、冬期間のたいへん厳しい作業条件の施工であった。</p> <p>鋼板のかみ合わせ継手による施工においては、水中内の水流のある施工条件において、施工精度を上げる数多くの創意工夫を重ね、多くの困難を克服して、無事故で完成させたものであり、品質・出来形も優秀であった。</p>		
			

技術者	伊東 聡史 監理技術者 辻建設株式会社 代表取締役社長： 中嶋 光隆 富山市内幸町6番1号	事務所名	富山河川国道事務所
		工事名	荒川西部電線共同溝工事
		工事場所	富山県富山市田中町～ 荒川地先
		工期	平成19年 3月23日から 平成20年 3月25日まで
		当初 請負金額 (千円)	141,120千円
工事内容	電線共同溝工 240m		
選定理由	<p>本工事は、一般国道41号(上り)の車道・歩道部に電線管路を埋設するものであり、ほとんどが夜間の交通規制を伴い、冬期間の厳しい環境下で実施されたものである。昼夜を通じて交通量や歩行者が多く、店舗・住宅に隣接している中で、創意工夫に優れた提案で、品質・出来形の良いものに仕上がっている。また、地元関係者の調整が適切に実施されたことから苦情もなく、その取り組み姿勢は高く評価できるものである。</p>		



技術者	山崎 稔 監理技術者 株式会社 岡部 代表取締役： 稲積 欣治 富山県南砺市祖山39	事務所名	利賀ダム工事事務所
		工事名	利賀ダム取付道路(3工区)その2工事
		工事場所	富山県南砺市利賀村地先
		工期	平成19年 6月30日から 平成19年12月20日まで
		当初 請負金額 (千円)	141,750千円
工事内容	本工事は、市道(仙野原細島線)から利賀ダム建設に伴い施工する工事用道路への取付道路工事である。また、落石雪害防止工として新技術である三角フェンスを設置する工事である。		
選定理由	本工事は、地山勾配約60度もある急峻かつ狭隘な地形条件の中、施工性・安全性、経済性に優れた施工計画を提案、実施し、良好な出来形・品質・出来映えを確保し、無事故・無災害で工事を完成させた。法面工では、新技術であるユニラップ工法を活用するなど、新技術に対する取組みも積極的であった。安全管理においては、間伐材を利用した防護柵を設置したり、環境対策においても、CO2削減の為に、アイトリングストップ運動を実施するなど、創意工夫にも積極的で高い安全性・環境保全意識があり、他の模範となるものであった。		
			
	取付道路	三角フェンス	

平成20年7月18日

平成19年度完成 優良工事等事務所長表彰一覧
(富山県内関係事務所所管)

[優良下請負者]

番号	事務所名	工事名	元請負者名	局長	事務所長	下請者名	専門工事業
1	富山河川国道事務所	なかしまおおはしたいしんほきょうほか1けんこうじ 中島大橋耐震補強外1件工事	つじけんせつ かぶしががいしゃ 辻建設 株式会社	○		(ゆう)とやませんすいさーびす (有)富山潜水サービス	とび・土工工事業・浚渫工事業
2	富山河川国道事務所	あきがしまごがんさいがいふつきゅうこうじ 秋ヶ島護岸災害復旧工事	かぶしががいしゃ ふちゅうこうぎょう 株式会社 婦中興業		○	じょうなんこうぎょう かぶしががいしゃ 常南工業 株式会社	とび・土工工事業・石工事業
3	富山河川国道事務所	ふくしまおおはしじょうぶその2こうじ 福島大橋上部その2工事	かわだけんせつかぶしががいしゃ 川田建設株式会社		○	(有)マツイ・コーポレーション	とび・土工工事業
4	富山河川国道事務所	ふくしまおおはしじょうぶその2こうじ 福島大橋上部その2工事	かわだけんせつかぶしががいしゃ 川田建設株式会社		○	いまいじゅうきけんせつかぶしががいしゃ 今井重機建設株式会社	とび・土工工事業
5	黒部河川事務所	ひだごがんさいがいふつきゅうこうじ 飛騨護岸災害復旧その1工事	きょうわどほくかぶしきかいしゃ 共和土木株式会社		○	いとうこうぎょうかぶしきかいしゃ 伊藤工業株式会社	とび・土工工事業・石工事業
6	立山砂防事務所	さほうきどうらくせきたいさく(みょうじゅこうく)こうじ 砂防軌道落石対策(妙寿工区)工事	かぶしががいしゃ たかだぐみ 株式会社 高田組		○	せいわ かぶしきかいしゃ 清和テック株式会社	とび・土工工事業

下請負者等表彰選定調書

No. 1

事務所名	富山河川国道事務所
優良工事名	中島大橋耐震補強外 1 件工事
元請推薦業者名	辻建設 株式会社
下請負者名	(ふりがな) (ゆう)とやませんすいサービス (有)富山潜水サービス
専門工事業	とび・土工・しゅんせつ
選定理由	<p>既設橋脚を鋼板で巻き立てる作業は、冬期間の河川内の作業であり、橋梁下の限られた作業空間で、台船と潜水土による水中部の施工であった。</p> <p>本作業においては、締め切りのない中、流速が激しく、水温の低い過酷な現場環境でありながら、高度な技術力を発揮し、無事故で確実な施工確保が図られたことは、他の模範となるものである。</p>

下請負者等表彰選定調書

No. 2

事 務 所 名	富山河川国道事務所
優 良 工 事 名	秋ヶ島護岸災害復旧工事
元請推薦業者名	株式会社 婦中興業
下 請 負 者 名	(ふりがな) じょうなんこうぎょうかぶしがいしゃ 常南工業 株式会社
専 門 工 事 業	とび・土工、石工事業
選 定 理 由	<p>当会社は、これまで40年以上の護岸工事で培ってきた高い技術力と熟練した人材を多く有する協力会社である。</p> <p>本工事において、特に石張護岸工では石材の選定や配置、法面の通りなど、品質の確保や出来形への配慮、さらにはコスト管理などの全てにおいて優秀であり、他の下請業者の模範となる企業であった。また、元請けからの厳しい工程の要求に対しても、誠意と熱意をもって的確に対応を行い、現場の進捗に大きく貢献した。</p> <p>担当技術者の森元 康浩氏は、30年以上に渡る護岸工事で養ってきた高い技術力を有する優れた人材であり、今回のような富山空港の制約も多く、さらに3業者分の排水を一手に受け持ち常に他社の工程より先行を強いられるという厳しい条件ではあったが、日々の安全施工サイクル活動（朝礼・体操・KY・機械等の点検・作業打合せ・整理整頓・片付け）を忠実に実行し、無事故で工期内に工事を完成することができた。</p>

下請負者等表彰選定調書

No. 3

事 務 所 名	富山河川国道事務所
優 良 工 事 名	福島大橋上部その2工事
元請推薦業者名	川田建設株式会社
下 請 負 者 名	(ふりがな) (ゆう) まつい・こーぽれーしょん (有) マツイ・コーポレーション
専 門 工 事 業	とび・土工工事業
選 定 理 由	<p>本工事は、一級河川神通川水系井田川と久婦川の合流点直下の締切内且つ、(主) 富山八尾線と接続する制限された施工ヤードにて作業を行う非出水期の冬期施工工事で、通行車両等に対する公衆災害防止と冬期施工による品質確保が重要であった。</p> <p>主桁製作工は、1～2月の厳冬期で、1回当たりの施工量の多いコンクリート工では、施工計画書に基づく養生設備の他、自ら率先して二重の養生シート設置による養生温度の保持を図るとともに河川内の強風による養生シートを橋面両端からのロープによる固定等の飛散対策をおこなった。</p> <p>架設支保工流出対策にて支保工と橋体迄の桁下空間に制限を受けた狭小施工では、容易に作業が出来るよう底板型枠の簡易受金具を提案し、作業環境の改善と工程短縮に努めた。</p> <p>(主) 富山八尾線と接続する工事出入り口にはバリケード、誘導標識を設置するとともに車両出入りには交通誘導員を配置し事故防止に努めた。</p> <p>また、作業打ち合わせ、安全教育、KY活動に積極的に参加し、改善提案等安全意識の向上意欲も高く他の模範となる。</p>