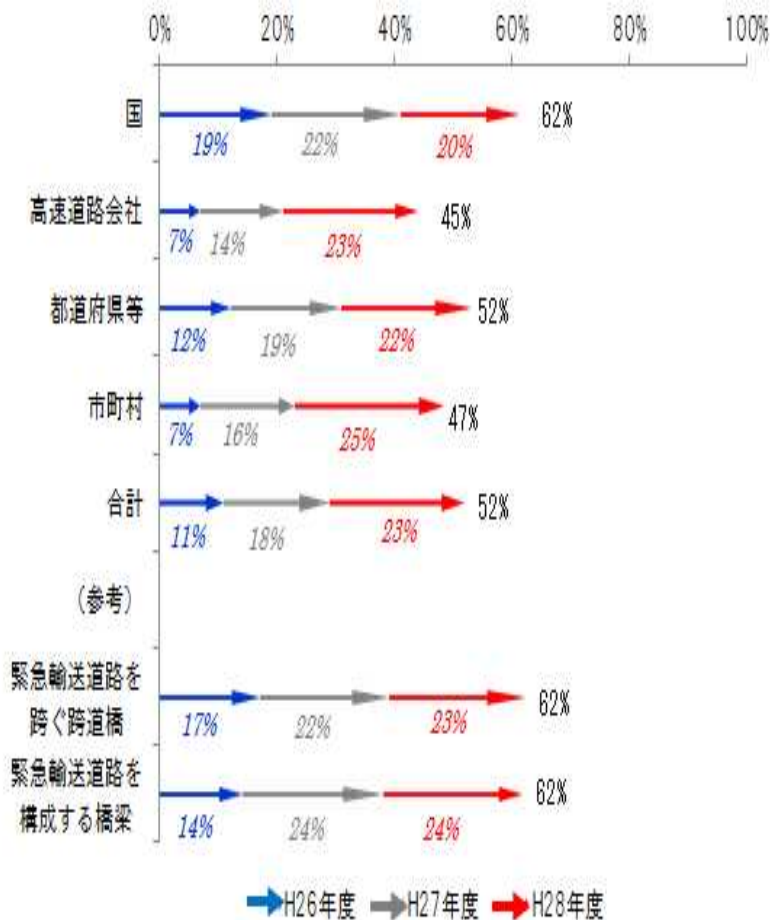


## 跨線橋の点検結果(富山県)

---

# 跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・全国)

## 点検実施率(H26～28累積)

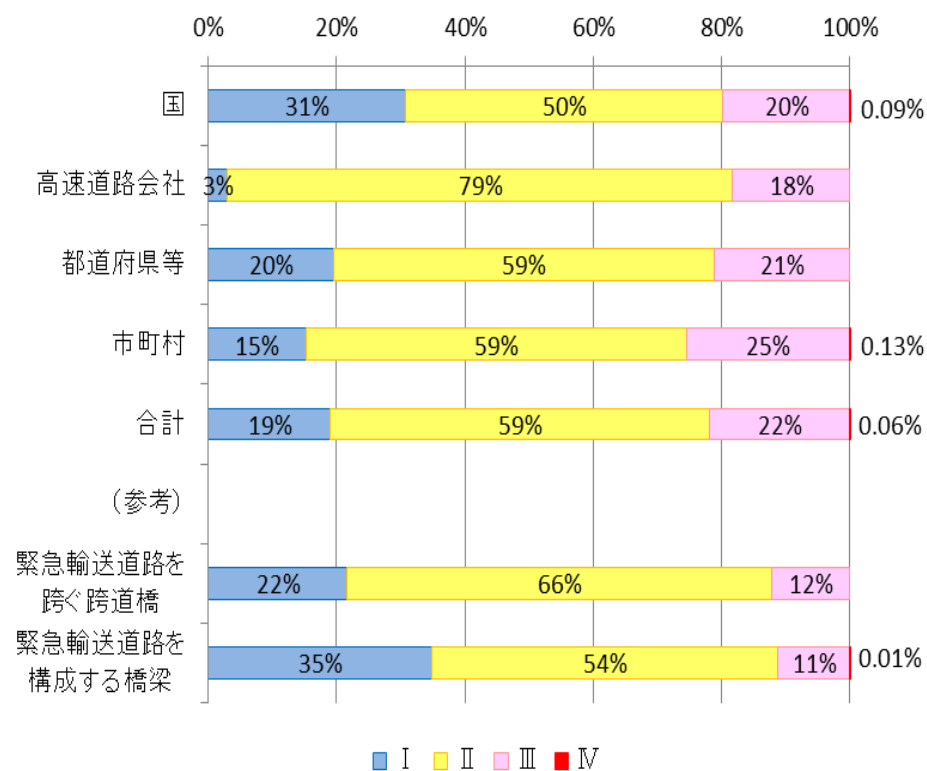


各年度の点検実施率及び累計(黒字)

※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出

※四捨五入の関係で各年度の点検実施率の合計が累積実施率と異なる場合がある

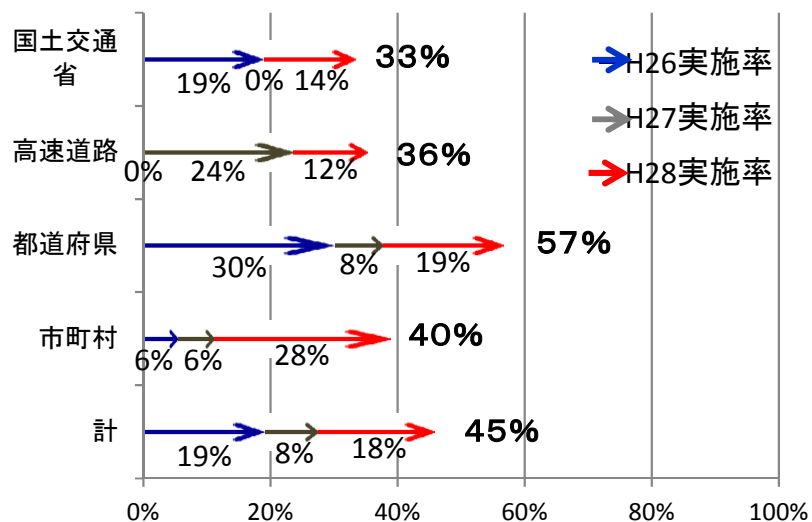
## 点検結果(H26～28累積)



- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・富山県)

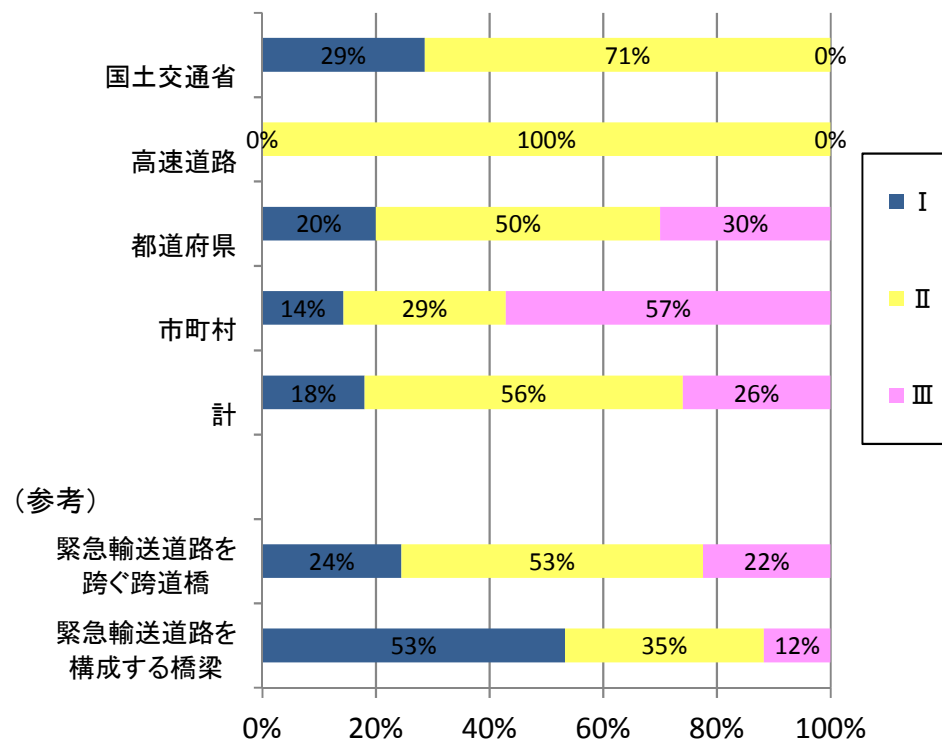
## 点検実施率(H26～28累積)



各年度の点検実施率及び累計(黒字)

※点検実施率はH29年3月末時点の施設数をもとに算出

## 点検結果(H26～28累積)



- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※			
						都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分	
西苗加橋(上り)	エシノウカハシ	北陸道	1974	13	12.7	NEXCO中日本	富山県	砺波市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
西苗加橋(下り)	エシノウカハシ	北陸道	1974	13	12.7	NEXCO中日本	富山県	砺波市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
西本郷橋(上り)	エシホンゴウハシ	北陸道	1975	60	10	NEXCO中日本	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
西本郷橋(下り)	エシホンゴウハシ	北陸道	1975	60	10	NEXCO中日本	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
大塚橋(上り)	オオツカハシ	東海北陸道	1992	20	10.5	NEXCO中日本	富山県	南砺市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
大塚橋(下り)	オオツカハシ	東海北陸道	1992	20	9.3	NEXCO中日本	富山県	南砺市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
田尻橋(上り)	タジリハシ	東海北陸道	1992	148	10	NEXCO中日本	富山県	南砺市	JR西日本金沢支社	未	未	未
布尻楡原大橋	ヌノシリニレハラオオハシ	(国)41号	2008	341	10.7	北陸地整 富山	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	未	未	未
古定塚跨線橋(下り)	フルジョウツカコセンキョウ	(国)8号	1969	35.4	11.3	北陸地整 富山	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	未	未	未
古定塚跨線橋(上り)	フルジョウツカコセンキョウ	(国)8号	1976	35.4	11.3	北陸地整 富山	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	未	未	未
出町跨線橋(上り)	デマチコセンキョウ	(国)156号	1990	160	11.8	北陸地整 富山	富山県	砺波市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
出町跨線橋(下り)	デマチコセンキョウ	(国)156号	1991	160	11.7	北陸地整 富山	富山県	砺波市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「-」

Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態

Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※			
						都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況	再判 定区 分	
速星跨線橋	ハヤホシコセンキョウ	(国)359号	1983	180.6	16	富山県	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅲ	未	未
藤子橋		(主)富山高岡線	1936	8.9	17.3	富山県	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅲ	未	未
高山跨線橋(旧)	タカヤマコセンキョウ(キョウ)	(主)富山小杉線	1975	130.5	9.8	富山県	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅲ	未	未
高山跨線橋(新)	タカヤマコセンキョウ(シン)	(主)富山小杉線	1993	130.5	10.3	富山県	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
城生跨線橋	シヨウノウコセンキョウ	(一)井栗谷婦中線	1989	21.7	12.6	富山県	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅰ	不要	—
千里跨線橋	チサトコセンキョウ	(国)472号	1987	244.3	12.8	富山県	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
対港橋	タイコウバシ	(国)415号	1983	337	8.2	富山県	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	未	未	未
									JR貨物関西支社	未	未	未
対港橋(歩道橋)	タイコウバシ(ホドウキョウ)	(国)415号	1943	495.1	6.6	富山県	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	未	未	未
									JR貨物関西支社	未	未	未
バイパス	バイパス	(主)富山戸出小矢部線	1966	12.3	11	富山県	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	Ⅲ	未	未
中川跨線橋	ナカガワコセンキョウ	(主)富山高岡線	1940	16.2	10	富山県	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分：点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況：修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分：修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「—」

Ⅰ：構造物の機能に支障が生じていない状態

Ⅱ：構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

Ⅲ：構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

Ⅳ：構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※			
						都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況	再 判定 区分	
中川跨線側道橋(上 り)	ナカガワコセンキョウソク キョウ	(主)富山高岡 線	1972	23.2	1.6	富山県	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
中川跨線側道橋(下 り)	ナカガワコセンキョウソク キョウ	(主)富山高岡 線	1972	23.2	1.6	富山県	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
二塚高架橋(B)(下 り)	フタツカコウカキョウ(ヒ ー)	(主)高岡環状 線	2002	667.6	9.5	富山県	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
二塚高架橋(A)(上 り)	フタツカコウカキョウ(エ ー)	(主)高岡環状 線	2002	667.5	5.5	富山県	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
苗加跨線橋	ノカコセンキョウ	(国)359号	1997	219	14.5	富山県	富山県	砺波市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
田中高架橋	タナカコウカキョウ	(主)金沢井波 線	1986	173.3	15	富山県	富山県	南砺市	JR西日本金沢支社	Ⅲ	未	未
松原高架橋	マツハラコウカキョウ	(国)471号	1981	172.2	13	富山県	富山県	南砺市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
細木跨線橋	ホシキコセンキョウ	(一)福野城端 線	1998	168	8	富山県	富山県	南砺市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
苗島6号橋	ノジマ6ゴウハシ	(一)富山庄川 小矢部自転車 道線	1977	20.8	3	富山県	富山県	南砺市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
妙川寺跨線橋	ミョウセンジコセンキョウ	(市)保内神通 線	1986	137	11.5	富山市	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
上泉海岸線立体交 差		(市)上泉海岸 線	1981	15	12	氷見市	富山県	氷見市	JR西日本金沢支社	未	済	未
環状南線立体交差		(市)環状南線	2004	14.3	16	氷見市	富山県	氷見市	JR西日本金沢支社	Ⅰ	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分：点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況：修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分：修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「一」

Ⅰ：構造物の機能に支障が生じていない状態

Ⅱ：構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

Ⅲ：構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

Ⅳ：構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※		
						都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況	再 判定 区分
大辻跨線橋	(市)豊町深江 線(132)	1970	11.5	7.5	砺波市	富山県	砺波市	JR西日本金沢支社	Ⅲ	未	未
宝生野陸橋	ホウジョウノリツキョウ (市)高堀太美 山線	1975	213	7.1	南砺市	富山県	南砺市	JR西日本金沢支社	Ⅲ	未	未
八尾駅横断歩道橋	ヤツオエキオウダンホトウ キョウ (市)八尾駅東 西線	1992	48.4	3.5	富山市	富山県	富山市	JR西日本金沢支社	Ⅱ	未	未
万葉ロード(高岡市)	高岡駅橋上駅 線	2011	150	7	高岡市	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	未	未	未
								あいの風とやま鉄道	未	未	未
砺波駅自由通路	トナミエキユウツウロ (市)山王町表 町歩行者道線 (181)	1998	65.7	6.2	砺波市	富山県	砺波市	JR西日本金沢支社	未	未	未
城端線新高岡駅東 西自由通路	南北自由通路 線	2014			高岡市	富山県	高岡市	JR西日本金沢支社	未	未	未
富山跨線橋(下り)	トヤマコセンキョウ (国)8号	1974	545	10.5	北陸地整 富山	富山県	富山市	JR貨物関西支社	未	未	未
								あいの風とやま鉄道	未	未	未
富山跨線橋(上り)	トヤマコセンキョウ (国)8号	1983	545	10.5	北陸地整 富山	富山県	富山市	JR貨物関西支社	未	未	未
								あいの風とやま鉄道	未	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「-」

Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態

Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※		
						都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況	再 判定 区分
北鬼江跨線橋	キタオニエコセンキョウ (市)吉島中川 側線	1993	150	7	魚津市	富山県	魚津市	JR貨物関西支社	未	未	未
								あいの風とやま鉄道	未	未	未
								富山地方鉄道	未	未	未
宝来高架橋(上り)	タラキコウカキョウ (国)470号	2000	715	10.5	富山県道路公社	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
宝来高架橋(下り)	タラキコウカキョウ (国)470号	2000	704	10.5	富山県道路公社	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
堀切北跨線橋	ホリキリキタコセンキョウ (国)8号	2014	58.3	13	北陸地整 富山	富山県	黒部市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
経田跨線橋	キョウテンコセンキョウ (国)8号	2014	44	13	北陸地整 富山	富山県	魚津市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
芹川跨線橋(上り)	セリカワコセンキョウ (国)8号	1995	121.5	10	北陸地整 富山	富山県	小矢部市	あいの風とやま鉄道	Ⅱ	未	未
芹川跨線橋(下り)	セリカワコセンキョウ (国)8号	1995	121.5	10	北陸地整 富山	富山県	小矢部市	あいの風とやま鉄道	Ⅰ	未	未
野町跨線橋	ノマチコセンキョウ (主)新湊平岡 線	1980	200.3	9	富山県	富山県	富山市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
呉羽跨線橋	クレハコセンキョウ (主)富山高岡 線	1948	16.8	11.7	富山県	富山県	富山市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
呉羽跨線橋(海側歩 道橋)	クレハコセンキョウウミカ ワホ ドウキョウ (主)富山高岡 線	1973	30.8	2.5	富山県	富山県	富山市	あいの風とやま鉄道	未	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「-」

Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態

Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態



# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※			
						都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分	
呉羽跨線橋(山側歩道橋)	クレハコセンキョウヤマカワホトウキョウ	(主)富山高岡線	1973	30.8	2.5	富山県	富山県	富山市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
稲荷町跨線橋	イナリコセンキョウ	(一)八幡田稲荷線	1966	202.1	13.2	富山県	富山県	富山市	あいの風とやま鉄道	Ⅱ	未	未
									富山地方鉄道	Ⅱ	未	未
呉羽山跨線橋	クレハヤマコセンキョウ	(一)四方新中茶屋線	1959	11.4	6.6	富山県	富山県	富山市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
呉羽山歩道橋	クレハヤマホトウキョウ	(一)四方新中茶屋線	1959	11.4	4.4	富山県	富山県	富山市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
水橋跨線橋	ミスハコセンキョウ	(主)立山水橋線	1968	17.4	7	富山県	富山県	富山市	あいの風とやま鉄道	未	済	未
上菱高架橋	カミノノウカキョウ	(主)福光福岡線	1980	196	9	富山県	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
野村跨線橋	ノムラコセンキョウ	(主)高岡環状線	2004	305	21	富山県	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
繁久寺橋	ハンキョウジハシ	(主)高岡小杉線	1971	249.8	13.5	富山県	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
菰原跨線橋	コモハラコセンキョウ	(主)滑川上市線	1967	53.1	7	富山県	富山県	滑川市	あいの風とやま鉄道	Ⅲ	未	未
菰原歩道橋	コモハラホトウキョウ	(主)滑川上市線	2008	110.5	3.6	富山県	富山県	滑川市	あいの風とやま鉄道	Ⅰ	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「一」

Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態

Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※			
						都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況	再 判定 区分	
辰野跨線橋	タツノコセンハン	(一)古鹿熊滑 川線	1970	50.2	8	富山県	富山県	滑川市	富山地方鉄道	未	未	未
飯沢跨線橋	イイサワコセンキョウ	(主)若栗生地 線	1993	266	13	富山県	富山県	黒部市	あいの風とやま鉄道	I	未	未
堀切跨線橋	ホリキリコセンキョウ	(一)石田前沢 線	1979	238.7	11.5	富山県	富山県	黒部市	あいの風とやま鉄道	Ⅲ	未	未
野端跨線橋	ノハナコセンハン	(主)小矢部福 光線	1973	224.1	8.5	富山県	富山県	小矢部市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
芹川高架橋	セリカワコウカキョウ	(主)富山戸出 小矢部線	1971	207.6	8.8	富山県	富山県	小矢部市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
臨港線立体橋(上 り)	リンコウセンリツタイキョウ	(国)472号	1973	348.1	7.3	富山県	富山県	射水市	あいの風とやま鉄道	I	不要	—
臨港線立体橋(下 り)	リンコウセンリツタイキョウ	(国)472号	1988	348.1	7.3	富山県	富山県	射水市	あいの風とやま鉄道	I	不要	—
道市跨線橋	トイチコセンキョウ	(主)魚津生地 入善線	1970	175.5	8	富山県	富山県	入善町	あいの風とやま鉄道	Ⅲ	未	未
福田高架橋	フクダコウカキョウ	(主)高岡環状 線	2014			富山県	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
戸破高架橋(上り)		(主)小杉婦中 線	2014			富山県	富山県	射水市	あいの風とやま鉄道	未	未	未
戸破高架橋(下り)		(主)小杉婦中 線	2014			富山県	富山県	射水市	あいの風とやま鉄道	未	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「I～IV」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「—」

I: 構造物の機能に支障が生じていない状態

II: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

III: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

IV: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※			
						都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分	
戸破高架橋(ONランプ)	(主)小杉婦中線	2014			富山県	富山県	射水市	あいの風とやま鉄道	未	未	未	
戸破高架橋(OFFランプ)	(主)小杉婦中線	2014			富山県	富山県	射水市	あいの風とやま鉄道	未	未	未	
大野陸橋	(市)城東一丁目大野1号線	1980	203	13	高岡市	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未	
西佐野和田跨線橋	(市)六家佐野線	2000	176	14	高岡市	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未	
牧野跨線橋	(市)南線	2003	220	16	黒部市	富山県	黒部市	あいの風とやま鉄道	未	未	未	
羽広高架橋	(市)北島駅南一丁目線	2014			高岡市	富山県	高岡市	あいの風とやま鉄道	未	未	未	
布市橋(上り)	又ノイチバス	北陸道	1980	115	10.6	NEXCO中日本	富山県	富山市	富山地方鉄道	未	未	未
布市橋(下り)	又ノイチバス	北陸道	1980	115	10.7	NEXCO中日本	富山県	富山市	富山地方鉄道	未	未	未
田添高架橋(上り)	タゾエウカキョウ	北陸道	1980	178	10.3	NEXCO中日本	富山県	立山町	富山地方鉄道	未	未	未
田添高架橋(下り)	タゾエウカキョウ	北陸道	1980	178	10.3	NEXCO中日本	富山県	立山町	富山地方鉄道	未	未	未
正印新高架橋(上り)	シヨウインシンコウカキョウ	北陸道	1980	291	10.3	NEXCO中日本	富山県	立山町	富山地方鉄道	未	未	未
正印新高架橋(下り)	シヨウインシンコウカキョウ	北陸道	1980	291	10.3	NEXCO中日本	富山県	立山町	富山地方鉄道	未	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「-」

Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態

Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※			
						都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分	
宮川高架橋(新宮川橋)(上り)	ミヤカワコウカキョウ	北陸道	1980	69	10.3	NEXCO中日本	富山県	立山町	富山地方鉄道	未	未	未
宮川高架橋(新宮川橋)(下り)	ミヤカワコウカキョウ	北陸道	1980	100	10.3	NEXCO中日本	富山県	立山町	富山地方鉄道	未	未	未
舌山高架橋(上り)	シタヤマコウカキョウ	北陸道	1983	123	10.3	NEXCO中日本	富山県	黒部市	富山地方鉄道	未	未	未
舌山高架橋(下り)	シタヤマコウカキョウ	北陸道	1983	123	10.3	NEXCO中日本	富山県	黒部市	富山地方鉄道	未	未	未
有金跨線橋(本+ラ 上)	アリガネコセンキョウ	(国)8号	1987	13.56	20	北陸地整 富山	富山県	富山市	富山地方鉄道	未	未	未
有金跨線橋(ランプ 下)	アリガネコセンキョウ	(国)8号	1987	13.56	20	北陸地整 富山	富山県	富山市	富山地方鉄道	未	未	未
堀切地鉄跨線橋	ホリキリチテツコセンキョウ	(国)8号	2015	63	13	北陸地整 富山	富山県	黒部市	富山地方鉄道	I	未	未
新庄跨線橋(側)下	シンジョウコセンキョウ(ソク)	(国)41号	1973	19.4	1.7	北陸地整 富山	富山県	富山市	富山地方鉄道	未	未	未
新庄跨線橋(側)上	シンジョウコセンキョウ(ソク)	(国)41号	1973	19.4	1.7	北陸地整 富山	富山県	富山市	富山地方鉄道	未	未	未
新庄跨線橋	シンジョウコセンキョウ	(国)41号	1958	11.1	14.6	北陸地整 富山	富山県	富山市	富山地方鉄道	未	未	未
荒川跨線橋	アラカワコセンキョウ	(主)富山環状 線	1968	171.4	16.5	富山県	富山県	富山市	富山地方鉄道	Ⅲ	未	未
菰原跨線橋	コモハラコセンキョウ	(一)富山滑川 魚津線	1961	12.5	13.7	富山県	富山県	滑川市	富山地方鉄道	Ⅱ	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「-」

Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態

Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※			
						都道府県	市町村		判定 区分	修繕 実施 状況	再 判定 区分	
池の原跨線橋	イケノハラコセンキョウ	(主)黒部宇奈 月線	1992	108.5	11	富山県	富山県	黒部市	富山地方鉄道	I	不要	—
舟橋跨線橋	フナバシコセンキョウ	(主)立山水橋 線	1999	34.3	15.5	富山県	富山県	舟橋村	富山地方鉄道	II	未	未
宮路跨線橋(地鉄)	ミヤジコセンハン	(主)立山水橋 線	1970	12.5	7.7	富山県	富山県	立山町	富山地方鉄道	II	未	未
開発陸橋	カイホツツキョウ	(市)上栄城村 線	1979	180	9.5	富山市	富山県	富山市	富山地方鉄道	III	未	未
地鉄跨線橋	チテツコセンキョウ	(町)正印新・ 北島南線	1965	12.8	11.6	上市町	富山県	上市町	富山地方鉄道	未	未	未
岩峠寺1号橋	イワクラジイゴウハン	(町)岩峠寺宮 路線	1961	26	7.5	立山町	富山県	立山町	富山地方鉄道	未	済	未
荻生跨線橋	オギウコセンキョウ	(主)黒部宇奈 月線	1969	37	7.5	黒部市	富山県	黒部市	富山地方鉄道	III	済	未
中島高架橋(上り)	ナカジマコウカキョウ	(国)8号	1972	223.8	10.5	北陸地整 富山	富山県	富山市	富山ライトレール	未	未	未
中島高架橋(下り)	ナカジマコウカキョウ	(国)8号	1986	238	10.5	北陸地整 富山	富山県	富山市	富山ライトレール	未	未	未
江尻高架橋(下り)	エジリコウカキョウ	(国)8号	1974	335.7	11	北陸地整 富山	富山県	高岡市	万葉線	II	未	未
江尻高架橋(上り)	エジリコウカキョウ	(国)8号	1974	335.7	11	北陸地整 富山	富山県	高岡市	万葉線	II	未	未
加賀沢跨線橋	カガサワハコセンキョウ	(国)360号	1997	163	11.9	富山県	富山県	富山市	JR東海	未	未	未

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「I～IV」、点検未実施の場合は「未」

・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」

・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「—」

I: 構造物の機能に支障が生じていない状態

II: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態

III: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

IV: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態